
KOSZTORYS

Przejazd Owidz : <<nazwa budowy>>
Owidz : <<lokalizacją budowy>>
: <<nazwa zamawiającego>>
: <<adres zamawiającego>>
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>
: <<adres wykonawcy robót>>

: <<nazwiska i funkcje osób, które sporządziły kosztorys>>
: 26.01.2015

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 100196.88 zł

Słownie: sto tysięcy sto dziewięćdziesiąt sześć i 88/100 zł

Data opracowania
26.01.2015

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe			
1	KNCK-7	Cięcie szyn.	cięcie		
d.1	0506-01	4	cięcie	4.000	
				RAZEM	4.000
2	KNCK-7	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych	m ²		
d.1	0503-03	Współczynniki R=0,60 S=0,6 - rozbiórka	m ²	18.000	
		18		RAZEM	18.000
3	KNR 2-09	Transport podkładów i elementów żelbetowych z rozbiórki samochodami na	t		
d.1	0425-05	odległość do 1 km	t	52.920	
		18*0.14*21		RAZEM	52.920
4	KNR 2-09	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1	t		
d.1	0425-09	km	t	52.920	
		Krotność = 14		RAZEM	52.920
		18*0.14*21			
5	KNCK-7	Ręczna rozbiórka toru kolejowego ze złożeniem materiałów w miejscu robót do	km		
d.1	0408-07	ponownego użycia. Szyny mocowane śrubami.	km	0.018	
		0.018		RAZEM	0.018
6	KNR 2-09	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1	t		
d.1	0425-04	km	t	1.385	
		18/0.65*0.05		RAZEM	1.385
7	KNR 2-09	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1	t		
d.1	0425-09	km	t	1.385	
		Krotność = 14		RAZEM	1.385
		18/0.65*0.05			
8	KNR 2-09	Transport akcesoriów torowych i wygradzeń z rozbiórki samochodami na od-	t		
d.1	0425-03	ległość do 1 km	t	0.415	
		18/0.65*0.015		RAZEM	0.415
9	KNR 2-09	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1	t		
d.1	0425-09	km	t	0.415	
		Krotność = 14		RAZEM	0.415
		18/0.65*0.015			
10	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.1	0206-04	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³	50.000	
		50		RAZEM	50.000
11	KNR 2-09	Transport gruzu i materiałów podsypkowych z rozbiórki samochodami na od-	t		
d.1	0425-08	ległość do 1 km	t	102.000	
		60*1.7		RAZEM	102.000
12	KNR 2-09	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1	t		
d.1	0425-09	km	t	102.000	
		Krotność = 14		RAZEM	102.000
		60*1.7			
13	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.1	0103-04	nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²	85.000	
		17*5		RAZEM	85.000
2		Budowa toru			
14	KNR 2-09	Układanie drenażu z rurek drenarskich z tworzyw sztucznych o śr.przewodów	m		
d.2	0107-06	160 mm w gruncie kat.IV	m	16.000	
		16		RAZEM	16.000
15	KNR 9-11	Separacja warstw gruntu geowókninami układanymi wzdłuż do osi drogi spo-	m ²		
d.2	0201-04	sobem ręcznym	m ²	85.000	
		17*5		RAZEM	85.000
16	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m ²		
d.2	0114-05	17*4	m ²	68.000	
				RAZEM	68.000
17	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20	m ²		
d.2	0114-01	cm	m ²	68.000	
		17*4		RAZEM	68.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.2	KNCK-7 0304-02	Układanie toru kolejowego montow.na budowie z przygotowaniem do balastowania na podkładach betonowych o rozstawie normalnym z dostawą materiałów torem budowanym. 0.017	km to- ru km to- ru	 0.017	
				RAZEM	0.017
19 d.2	KNR 2-09 0417-01	Spawanie termitem szyn kolejowych 4	styk. styk.	 4.000	
				RAZEM	4.000
20 d.2	KNCK-7 0309-02	Ręczne balastowanie nowo budowanych lub przebudowywanych torów kolejowych na podsypce tłuczniowej 0.25*3.5*17	m ³ podsyp . m ³ podsyp .	 14.875	
				RAZEM	14.875
21 d.2	KNR 2-37 0405-06	Ręczne podnoszenie toru warstwami grubości 8 cm. Podsypka z tłucznia. Podkłady betonowe. Regulacja toru w profilu (niweleta) Współczynniki R=0,25 M=0 S=0,25 ze względu na podnoszenia max = 2 cm 0.062	km km	 0.062	
				RAZEM	0.062
3		Montaż przejazdu			
22 d.3	KNCK-7 0503-03	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych R=1,5 S=1,5 12*1.5	m ² m ²	 18.000	
				RAZEM	18.000