

CENTRUM PROJEKTÓW BUDOWLANYCH

83-200 Starogard Gd., ul. Grunwaldzka 26, tel. 58 56 336 84, e-mail: grzegorz.tarakan@wp.pl, www.projektujznami.pl



Pracownia Konstrukcji Budowlanych
inż. Adam Ząbek, kom. 604 641 355

Biuro Projektów Sanitarnych
mgr inż. Łukasz Pruszek
kom. 516 016 918

Firma Wielobranżowa
SG Sakowicz, Tarakan
Grzegorz Tarakan, kom. 783 978 504
Sławomir Sakowicz, kom. 602 576 299



e-mail : adamzabek@wp.pl

NIP 592-163-08-27

REGON 220400249

ADRES INWESTYCJI	<i>dz. nr 247/1,247/2 w miejscowości Krąg, gmina Starogard Gdański.</i>		
NAZWA OPRACOWANIA	<i>Utwardzenie pobocza wzdłuż drogi powiatowej wraz z utwardzeniem wjazdów na posesje</i>		
INWESTOR	<i>Gmina Starogard Gdański, ul. Sikorskiego 9 , 83-200 Starogard Gdański</i>		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW	Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane t.j. Dz.U.10.243.1623 ze zmianami, oświadczam, że projekt zagospodarowania oraz projekt budowlano - wykonawczy <i>Utwardzenie pobocza wzdłuż drogi powiatowej wraz z utwardzeniem wjazdów na posesje w Kręgu sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</i>		
KIEROWNIK PRACOWNI	inż. Adam Ząbek		
Autorzy opracowania	b. drogowa projektant	<i>inż. Adam Ząbek</i> Upr. Proj. Nr POM/0214/POOK/04 Do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
	b. drogowa sprawdzający	<i>inż. Marcin Trzewik</i> Upr. Proj.Nr POM/0049/POOK/05 Do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
DATA	30 LISTOPAD 2012 r.		

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla budowy utwardzenia pobocza wzdłuż drogi powiatowej wraz z utwardzeniem wjazdów na posesje

I.DANE OGÓLNE:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1** Zlecenie Inwestora.
- 1.2** Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3** Wizja w terenie.
- 1.4** Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 13-09-2012 nr. PPN.6733.37.5.2012.AM

2. PRZEPISY PRAWNE.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 243 z 2010 r., poz.1623)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r., o zmianie Ustawy, Prawo Budowlane oraz o zmianie niektórych Ustaw (Dz. U. nr 80, poz. 718)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz.1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r., o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 12 kwietnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 z późni. Zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (Dz. U. 2001 Nr 72 poz. 747)

II.CZĘŚĆ OPISOWA:

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

1.1. Utwardzenie pobocza wzdłuż drogi powiatowej wraz z utwardzeniem istniejących wjazdów na posesję.

Projekt obejmuje budowę utwardzenia pobocza o nawierzchni z kostki betonowej na odcinku 890m, oraz utwardzenia istniejących zjazdów na posesję.

1.2. Miejsce usytuowania –działki nr 247/1 , 247/2 obr. ew. Krąg , gm. Starogard Gdański

1.3. Inwestor – Gmina Starogard Gdański ul. Sikorskiego 9
83-200 Starogard Gdański

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI.

2.1. Opis.

Przedmiotowe działki zlokalizowane są w sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych i gospodarczych oraz pól uprawnych. Pobocze obecnie nie jest utwardzone a droga przyległa posiada nawierzchnię asfaltową. Większą część pobocza stanowią rowy o głębokości w stosunku do jezdni od 0,5-2,4m.

Teren pobocza zaczyna się od wysokości ok. 113,m npm i następnie rośnie do 116m npm i znowu opada w kierunku południowo zachodnim do rzędnej 113m npm. Droga powiatowa nr 2706G posiada **klasę drogi publicznej L** – droga lokalna.

2.2. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej.

W miejscu projektowanego utwardzenia przebiega wodociąg gminny nie kolidujący z projektowaną budową.

2.3. Adaptacja terenu.

W zakresie projektu przewiduje się adaptację terenu polegającą na usunięciu nadmiaru ziemi w celu wykonania podbudowy utwardzenia oraz nasypów w miejscach gdzie występują rowy.

2.4. Planowane rozbiórki i wycinki.

W zakresie projektu przewiduje się usunięcie istniejących układów korzennych wyciętych drzew oznaczonych na planie zagospodarowania w ilości 8szt.

2.5 Kategoria geotechniczna

Z uwagi na proste warunki gruntowe (występowanie gruntów piaszczystych) w miejscu projektowanej inwestycji, projektowany obiekt zalicza się do **I kategorii geotechnicznej**.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI.

3.1. Zestawienie powierzchni.

<i>a. Powierzchnia projektowanego utwardzenia.....</i>	<i>1398,30 m²</i>
<i>b. Powierzchnia utwardzanych zjazdów.....</i>	<i>256,70 m²</i>
<i>c. Całkowita powierzchnia do utwardzenia.....</i>	<i>1655,00 m²</i>
<i>d. Długość projektowanych murków oporowych.....</i>	<i>455mb</i>

3.2. Budowa utwardzenia.

Zaprojektowano utwardzenie nawierzchni, którego szczegóły geometryczne pokazują rysunki D.1.0 i D.2.0 w skali 1:500 „Plan sytuacyjny”.

Plan sytuacyjny przedstawia usytuowanie projektowanego utwardzenia w stosunku do granic działek i drogi. Zaprojektowano nawierzchnię utwardzoną z kostki betonowej gr. 6cm i spadek poprzeczny jednostronny oraz pochylenie podłużne zgodne z trasą drogi.

Należy zniwelować teren tak aby uzyskać zaprojektowane spadki. Wody opadowe z utwardzenia i jezdni będą odprowadzane na tereny zielone powierzchniowo do gruntu. W terenie nie występuje kanalizacja deszczowa. Z punktu widzenia konstrukcyjnego utwardzenia jego warstwy konstrukcyjne będą się zawierały w miejscu zdjętej warstwy gruntu i nie będą kolidowały z uzbrojeniem podziemnym.

Konstrukcja nawierzchni została przedstawiona na rysunku D.2.0 „Przekrój poprzeczny A-A przez utwardzenie pobocza”.

3.3. Szczegóły utwardzenia pobocza:

W miejscach występowania różnicy poziomów terenu zaprojektowano murki oporowe. Sposób wykonania murków pokazuje rys. D.3.0. „Przekrój B-B przez utwardzenie pobocza z murkiem oporowym” a szczegóły jego wykonania rys. D.6.0 „Szczegół muru oporowego i krawężnika”. Przekrój utwardzenia w miejscu istniejącego wjazdu na teren posesji pokazuje rys. nr D.7.0.

3.4. Parametry techniczne.

Dla omawianej drogi przyjęto parametry projektowe :

szerokość utwardzenia : 1,20 m- max. 2,0m

3.5. Nawierzchnia.

Dla omawianego utwardzenia nie były wykonywane techniczne badania podłoża gruntowego. Z obserwacji gruntu , badań makroskopowych i przekopów przy trasie zakłada się , że w podłożu występują grunty przepuszczalne, zaliczane do grupy nośności G2.

3.6. Konstrukcja nawierzchni utwardzanej :

- 6 cm warstwa z kostki betonowej
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 8 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub z betonu B-20 C16/20
- grunt rodzimy ustabilizowany

3.7. Konstrukcja nawierzchni zjazdów :

- 6 cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub z betonu B-20 C16/20
- grunt rodzimy zagęszczony (ustabilizowany)

3.8. Krawężnik

Projektowane utwardzenie ograniczone jest od jezdni krawężnikiem betonowym wystającym 100x30x15cm na całym odcinku drogi powiatowej. Chodnik będzie ograniczony od poboczy obrzeżem betonowym 8x20cm .

Krawężnik betonowy powinien wystawać 15,0cm, Cały krawężnik ułożyć należy na ławie betonowej z oporem gr. 10 cm. Pomiedzy krawężnikami należy zostawić szczelinę szerokości 2-3 mm nie spoinując jej. Szczelina ta ma zapobiegać uszkodzeniom krawężnika podczas klawiszowania. Na łukach

krawężnik należy odpowiednio przyciąć. W miejscach zakończenia krawężnika, należy go wtopić na zero w teren.

3.9. Oznakowanie.

Dla utwardzenia nie występuje.

3.10. Uwagi techniczne.

Podczas wykopów należy zwrócić uwagę na istniejące urządzenia podziemne. W tym celu do dokumentacji projektowej zostały dołączone uzgodnienia instytucji, z których urządzeniami w kolizji znajduje się projektowana budowa.

Na przebiegające pod drogą telekomunikacyjne należy nałożyć ruty osłonowe dwudzielne typu „AROT”.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi. Wszystkie materiały użyte do budowy powinny posiadać odpowiednie atesty.

Roboty związane z budową należy odpowiednio oznakować, a po zakończeniu każdej dniówki roboczej umożliwić dojazd do posesji mieszkańcom.

3.11. Sieci uzbrojenia terenu.

3.13.1 Woda.

Nie występuje w projektowanej inwestycji.

3.13.2 Ścieki sanitarne.

Nie występują w projektowanej inwestycji.

3.13.3 Energia elektryczna.

Nie występuje w projektowanej inwestycji.

3.13.4 Odpady bytowe.

Nie występują w projektowanej inwestycji.

3.13.5 Odprowadzenie wód opadowych.

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do gruntu

3.12. Ochrona przeciwpożarowa.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003r. W sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pod względem ochrony ppoż. (Dz.U.Nr 121 poz. 1137 rozdz. 2 § 5 ust.1 pkt.1 do 14, ustalono zakres uzgodnień:

1. W projektowanym obiekcie substancje palne nie występują,
 2. Zagrożenie wybuchem nie występuje,
 3. Drogi pożarowe – bezpośredni dostęp do obiektów poprzez istniejące drogi
- Projektowana inwestycja nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą do spraw p.poż.

3.13. Dane o wpisaniu terenu do rejestru zabytków oraz ochronie na podstawie mpzp lub decyzji o warunkach zabudowy.

Teren inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie stanowi stanowiska archeologicznego.

Teren inwestycji nie jest położony w granicach żadnego obszaru chronionego.

3.14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Nie występują.

3.15. Uwagi końcowe.

- a) Wszystkie materiały i urządzenia instalacyjne określonych producentów, wymienione w opracowaniu, należy traktować jako przykładowe. Dopuszcza się wykorzystanie innych materiałów i urządzeń lecz o podobnej charakterystyce
- b) Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje zgodności z odpowiednią normą stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie.
- c) Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodne z warunkami technicznymi i przepisami BHP.

4. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.

Projektowana inwestycja nie wpływa na lokalizację sąsiednich budynków, nie ogranicza możliwości ich rozbudowy, nie stwarza zacienienia. W związku z tym, nie narusza interesów osób trzecich, o których mowa w art. 5 ustawy z dnia 07.07.94r Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 ze zmianami). jak również nie emituje wibracji ani promieniowania. Emisja hałasu mieści się w granicach normy.

5. INNE DANE.

Nie występują.

Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja polega na utwardzeniu pobocza. Istniejąca nawierzchnia gruntowa zostanie zastąpiona kostką betonową gr. 6cm.

Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu.

Pozostałe istniejące elementy infrastruktury technicznej pozostają bez zmian.

Opracowanie:

b. drogowa:
Inż. Adam Ząbek
nr upr. bud. POM/0214/POOK/04

III. INFORMACJE DO OPRACOWANIA PRZEZ KIEROWNIKA BUDOWY PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DLA BUDOWY UTWARDZENIA POBOCZA WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ WRAZ Z UTWARDZENIEM ISTNIEJĄCYCH WJAZDÓW NA POSESJE

1. Uwagi ogólne

a. Wprowadzenie

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia skierowany jest do wszystkich uczestników projektu zatrudnionych przez Wykonawcę, w celu ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zawodowego. Przepisy określone w Planie stanowią wytyczne w zakresie BHP na czas realizacji projektu. Przepisów tych nie uważa się za wyczerpujące.

b. Cele planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia to :

- ograniczenie potencjalnych zagrożeń poprzez podejmowanie działań zapobiegawczych,
- minimalizacja lub nawet eliminacja możliwości wystąpienia wypadków,
- minimalizacja lub nawet eliminacja zagrożeń dla środowiska.

Cele te mogą być osiągnięte poprzez skupienie uwagi na odpowiedzialności każdego zatrudnionego, który jest odpowiedzialny podczas wykonywania swojej pracy za własne bezpieczeństwo, a także za bezpieczeństwo innych, które zależy może od jego działania.

Osoby nie posiadające odpowiedniego przeszkolenia nie mogą przebywać na terenie budowy.

2. Zakres robót

Utwardzenie pobocza wzdłuż drogi powiatowej wraz z utwardzeniem istniejących wjazdów na posesje na terenie działek nr 247/1 i 247/2, obręb Krag, gmina Starogard Gdański.

a) kolejność realizacji robót

- roboty ziemne,
- podbudowy,
- nawierzchnia,
- roboty wykończeniowe,
- inne roboty,

Do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi jest upoważniony kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, posiadająca odpowiednie uprawnienia (brygadzysta, majster).

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa

Istniejące elementy zagospodarowania działki i sąsiadującego otoczenia nie stwarzają zagrożenia same w sobie i nie są objęte opracowaniem.

Realizacja prac wiąże się z następującymi elementami mogącymi stwarzać zagrożenie :

- prace w rejonie drogi powiatowej,
- poziomy i pionowy transport materiałów,
- niebezpieczeństwo związane z przebywaniem pracowników w pasie drogowym przy otwartym ruchu samochodowym podczas wykonywania robót,
- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn budowlanych tj. koparka, ładowarka, walec wibracyjny, walec statyczny, samochody samowyładowcze.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń są następujące:

- transport materiałów w poziomie i pionie tylko w przystosowanych technicznie miejscach,
- osoby wykonujące prace budowlane powinny być ubrane w odzież odblaskową, zapewniającą ich dobrą widoczność na drodze,
- zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszych na odcinkach utwardzenia pobocza wzdłuż drogi powiatowej,
- oznakowanie miejsc robót w pasie drogowym.

5. Wskazania prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia takich robót.

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom są następujące :

- w trakcie realizacji należy stosować materiały i wyroby posiadające odpowiednie atesty lub zaświadczenia producenta o zgodności z postanowieniami odpowiednich norm,
- wykopy należy zabezpieczać poprzez ogrodzenie barierkami i tablicami informacyjnymi ,
- zabrania się przebywania w bezpośrednim zasięgu koparki,
- wygrodzenia terenu przy prowadzeniu robót w pobliżu drzew,
- prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z warunkami technicznymi,
- odpady powstające podczas robót należy wywieźć na odpowiednie składowiska odpadów,
- budowa musi być prowadzona przez firmę i osoby posiadające odpowiednie uprawnieni.

Opracował:

inż. Adam Ząbek

Upr. Proj. Nr POM/0214/POOK/04

UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

syg. akt 281/POM/OKK/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan ADAM ZĄBEK
inżynier
urodzony dnia 08.12.1976 r. w Starogardzie Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0214/POOK/04

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

Otrzymują:

1. Pan Adam Ząbek
83-200 Starogard Gdański, ul. Zblewska 79
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

OZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Zdzisław Suligowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

Pan Adam Ząbek upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, uprawnienia niniejsze upoważniają w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do:
- a. projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 5 ust. 3 d w związku z ust. 3 a pkt 1 i ust. 3 b pkt 1 oraz § 4 ust. 2 powołanego na wstępie decyzji rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania:
- a. dróg wewnętrznych,
 - b. dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c. dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d. dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - e. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a. – c.
 - f. budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
 - g. budowy mostów składanych według stosownych instrukcji.
 - h. budowy rusztowań i kładek roboczych,
 - i. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f. - h. niewymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.
- III.** Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- a. instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - b. urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Adam Józef Ząbek**

83-200 Starogard Gdański ul. Borówkowa 44

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BO/0072/05

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2012-02-01 do 2013-01-31

Gdańsk 2011-12-30 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4. 44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

Gdańsk, dnia 29 lutego 2008 r.

v.oz. 58/OKK/POM/08

Pan
Adam Ząbek
ul. Borówkowa 44
83-200 Starogard Gdański

DECYZJA

Na podstawie art. 155 §1 w związku z art. 154§2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98. poz. 1071 z późn. zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Pana Adama Ząbek z dnia 1 lutego 2008 r. w sprawie zmiany treści decyzji wydanej przez Pomorską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w Gdańsku w dniu 10 grudnia 2004 r. nr 281/POM/OKK/04 upoważniającej do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w części dotyczącej możliwości sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

Zmienia się przedmiotową decyzję w ten sposób, że:

1. dotychczasowe rozstrzygnięcie oznacza się pkt. 1,
2. dodaje się pkt. 2 w brzmieniu: „Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, w zakresie tej specjalności.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107§4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Ryszard Kolasa

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

Gdańsk, dnia 16 czerwca 2005 r

syg. akt 99/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że:

Pan **MARCIN TRZEWIK**

inżynier

urodzony dnia 04.12.1976 r w Starogardzie Gdańskim

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: **POM/0049/POOK/05**

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji kwalifikacyjnej

Ryszard Kolas

Otrzymują:

1. Pan Marcin Trzewik
83-200 Starogard Gdański, Os. Piastów 5/2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

CZŁONEK
Okręgowej Komisji kwalifikacyjnej

Włodzisław Suligowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej komisji kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

Pan Marcin Trzewik upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, uprawnienia niniejsze upoważniają w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do:
 - a. projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 5 ust. 3 d w związku z ust. 3 a pkt 1 i ust. 3 b pkt 1 oraz § 4 ust. 2 powołanego na wstępie decyzji rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają również do projektowania:
 - a. dróg wewnętrznych,
 - b. dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c. dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d. dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - e. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a. – c.
 - f. budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
 - g. budowy mostów składanych według stosownych instrukcji.
 - h. budowy rusztowań i kładek roboczych,
 - i. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f. - h. niewymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.
- III. Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - a. instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - b. urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Marcin Trzewik**

83-200 Starogard Gdański Al. Jana Pawła II 39/6

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BO/0295/05

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2012-07-01 do 2012-12-31

Gdańsk 2012-06-18 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Św. Józefa 14
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-95

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

UZGODNIENIA

RYSUNKI