

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- OPIS TECHNICZNY
- ZESTAWIENIE ZNAKÓW

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY

RYSUNEK NR 1

PLAN SYTUACYJNY ` SKALA 1:500

RYSUNEK NR 2

C Z Ę Ś Ć O P I S O W A

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 213019G W M. ZDUNY - BUDOWA ZAWROTKI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z PARKINGIEM

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220,poz.2181 z dn. 23 grudnia 2003r.)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku ` Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 roku nr 98, poz. 602);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 IX 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. Nr 177 poz. 1727 z 2003r/;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. nr 140, poz.1481 z dn. 19.06.2004r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393 z dn. 12.10.2002r.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. nr 6, poz.33 z 01.03.1986r. z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003r. w sprawie kierowania ruchem (Dz.U. nr 182, poz. 1784 z 2003r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003r.)
- Ustawa z dnia 19 września 2005r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 204, poz. 2086 z 2004.)
- Projekt budowy/przebudowy dróg gminnych w m. Zduny, gm. Starogard Gdański
- Projekt stałej organizacji ruchu dla budowy/przebudowy dróg gminnych w m. Zduny, gm. Starogard Gdański
- Projekt rozbudowy drogi gminnej nr 213019G w m. Zduny - budowa zawrotki autobusowej wraz z parkingiem

CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga gminna zlokalizowana jest na terenie gminy Starogard Gdański, w obrębach Szpęgawsk, oraz Brzeźno. Przedmiotowa droga gminna w przewadze przebiega zarówno przez tereny niezabudowane jak i zabudowane. W pasie drogowym drogi gminnej Zduny-Brzeźno Wlk. zlokalizowana jest w chwili obecnej jezdnia asfaltowa, chodniki, pobocza gruntowe, zjazdy z kostki betonowej, bruku, płyt betonowych i gruntowe, skrzyżowania z kruszywa, płyt betonowych i asfaltowe, przystanki i zatoki autobusowe, rowy przydrożne.

Droga na całej długości posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z bruku kamiennego i/lub kruszywa naturalnego, płyt betonowych. Szerokość jezdni waha się od 5 do 6,5 m. Jezdnia w większości wykazuje spękania siatkowe, które świadczą o utracie nośności podbudowy, występują również zapadnięcia, obkruszenia krawędzi jezdni, ubytki, nierówności.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do rowów przydrożnych. Nawierzchnia wykazuje lokalne spękania i pojedynczo występujące zapadnięcia.

Teren projektowanej zawrotki stanowi nieużytek zielony, niezagospodarowany pod względem infrastruktury.

Istniejące oznakowanie w rejonie przebudowywanego odcinka drogi:

- przed zakładem STARPAC zlokalizowano przystanki autobusowe oznakowane znakiem D-15 "przystanek autobusowy"

Na całym odcinku brak podłużnego oznakowania poziomego

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Na podstawie podjętych uzgodnień z zarządcą drogi Gminą Starogard Gdański oraz przepisów i normatywów projektowania przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- szerokość jezdni pętli - 6,0m
- szerokość peronu - 3,0m
- szerokość chodników - 2,0m
- pojedyncze miejsce postojowe - 2,5x5,0m
- ilość miejsc postojowych - 24 szt.
- szerokość jezdni manewrowej - 5,0m
- jezdnia pętli ograniczona krawężnikiem betonowym
- nawierzchnie z kostki betonowej

Głównym założeniem zmieniającym stałą organizację ruchu na przedmiotowym odcinku dróg gminnych jest rozbudowa drogi o zawrotkę autobusową wraz z parkingiem. Wprowadzenie organizacji ruchu usprawni i podniesie bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego.

Projektowane oznakowanie poziome:

- wjazd na zatokę autobusową projektuje się oznaczyć pomocą linii krawędziowej przerywanej wąskiej P-7c (zmiana z P-7d w odniesieniu do zatwierdzonej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej Zduny-Brzeźno Wlk. na odcinku dł. 27mb)
- linię krawędziową przerywaną wąską P-7c należy umieścić w odległości ok. 10cm od krawędzi jezdni,

Projektowane oznakowanie pionowe:

- likwiduje się znaki D-15 "przystanek autobusowy" zlokalizowane przy jezdni drogi gminnej
- w ciągu gminnej projektuje się przestawienie zaprojektowanych w odrębnym opracowaniu znaków B-33 "ograniczenie prędkości do 50 km/h", B-33 "ograniczenie prędkości do 70 km/h", oraz B-42 "koniec zakazów"
- wjazd za teren zawrotki autobusowej oznakowano za pomocą znaku D-3 "droga jednokierunkowa"
- wjazd na drogę manewrową miejsc postojowych oznakowano za pomocą znaków D-3 "droga jednokierunkowa", oraz D-18 "parking"
- peron autobusowy oznakowano za pomocą D-15 "przystanek autobusowy"
- na wyjeździe z drogi manewrowej miejsc postojowych zastosowano znak C-2 "nakaz jazdy w prawo za znakiem"
- wyjazd z zawrotki oznakowano znakiem A-7 "ustąp pierwszeństwa"

SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONA ZOSTAŁA NA RYSUNKACH SYTUACYJNYCH W CZĘŚCI GRAFICZNEJ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

WIELKOŚCI I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Do oznakowania projektowanego odcinka należy zastosować znaki o grupie wielkości małe „M”. Jedynie znaki A-7, powinny być z grupy średnich "S".

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią.

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odblaskowej typu 1. W przypadku znaków A-7, D-6b należy zastosować folie odblaskowe typu 2.

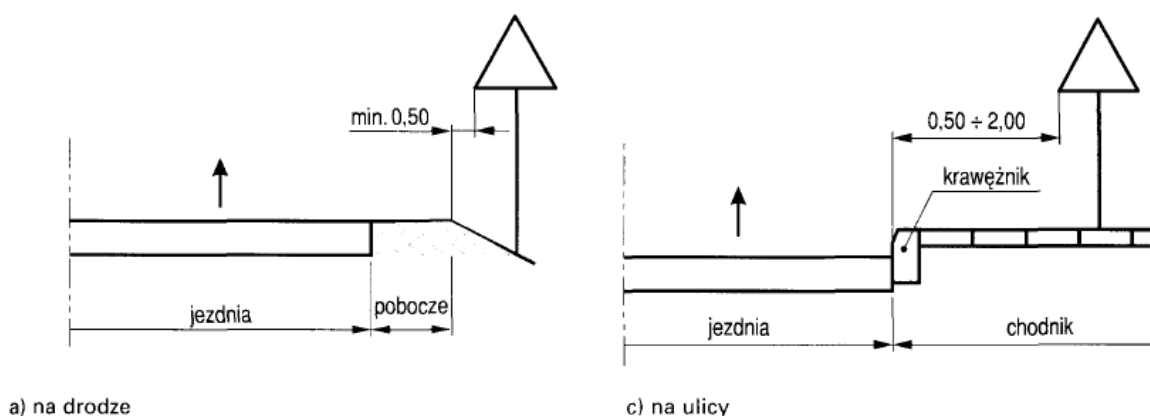
Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

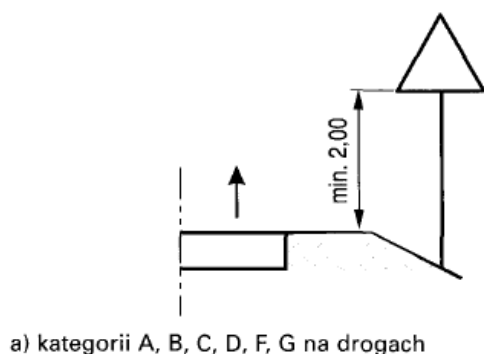
Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.6.1-6.2).

Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

Rys. 6.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni

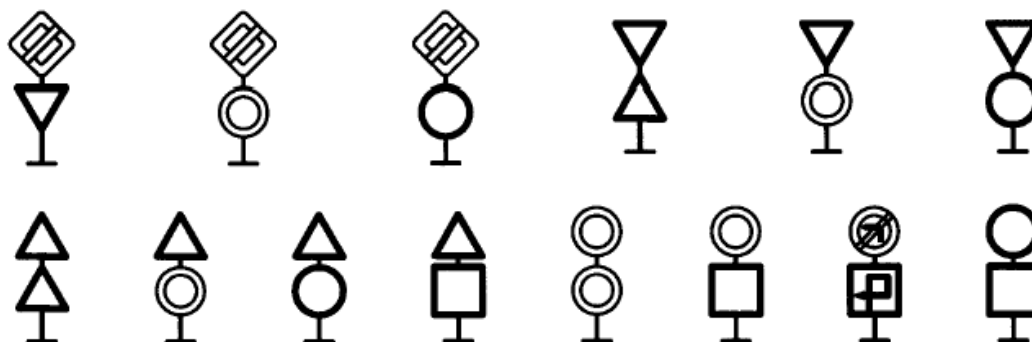


Rys. 6.2. Wysokość umieszczania znaków na drogach



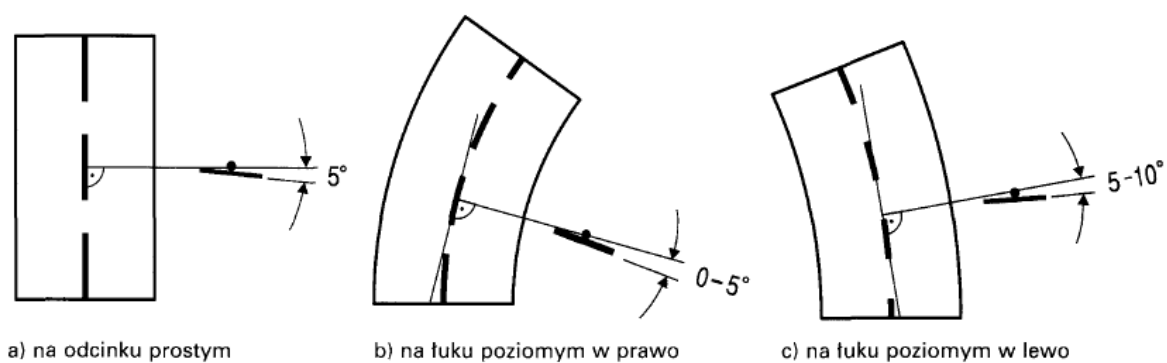
Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.6.3.).

Rys. 6.3. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.6.4).

Rys. 6.4. Odchylenie tarczy znaków



ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Oznakowanie pionowe:

Lp	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość		Słupki	Uwagi
1.	D-15	„przystanek autobusowy”	1	szt.	1	
2.	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1	szt.	1	
3.	B-33	„ograniczenie prędkości”	2	szt.	2	1 szt - 50 km/h 1 szt - 70 km/h Znaki do przestawienia (ujęte w odrębnym opracowaniu)
4.	C-2	"nakaz jazdy w prawo za znakiem"	1	Szt.	1	
5.	D-3	„droga jednokierunkowa”	2	szt.	2	
6.	B-42	"koniec zakazów"	1	szt.	1	Znak do przestawienia (ujęte w odrębnym opracowaniu)
7.	D-18	"parking"	1	szt.	0	Na wspólnym słupku z D-3

Oznakowanie poziome:

Lp	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość		Uwagi
1.	P-7c	„linia krawędziowa przerywana wąska” -	27	mb	Zamiast proj. P-7d

Opracował:
mgr inż. Błażej Pacholek