Starogard Gdański dnia 20.02.2014r

Gmina Starogard Gdański informuje, że wpłynęły pytania do przetargu na „**Budowę obwodnicy zwartej zabudowy wsi Zduny oraz remont istniejącej drogi gminnej nr 213019G i drogi wewnętrznej do firmy Kooperol w Zdunach**”- nr ogłoszenia 32689 z dnia 19.02.2014 r

Pytanie wykonawcy nr 1:

W związku z faktem, iż przedmiotem zamówienia w większej części jest przebudowa istniejących dróg niż budowa nowych wnosimy o rozszerzenie warunków udziału w postępowaniu określonego w rozdziale 5 ust. 5.1. lit. b SIWZ o możliwość wykazania się także robotą budowlaną polegająca na przebudowie lub remoncie drogi o nawierzchni bitumicznej o długości min 1 km. Podkreślamy , iż zakres prac niezbędnych do wykonania przy przebudowie istniejącej drogi jest podobny, jeśli nie szerszy, do prac przy budowie nowej.

***Odpowiedź Zamawiającego:***

**Zapis w pkt. 5 podpunkt 5.1 lit. b) SIWZ,** dotyczący spełnienia warunku przez wykonawcę ubiegającego się zamówienie w zakresie posiadania wiedzy i doświadczenia **o dotychczasowej treści :**

Wykonawcy winni udokumentować posiadanie wiedzy i doświadczenia poprzez wykazanie, iż w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy- w tym okresie, wykonał następujące roboty budowlane:

* *jedną robotę budowlaną obejmującą budowę drogi o nawierzchni bitumicznej o długości min 1km.*

**zmienia się na zapis o następującej treści:**

Wykonawcy winni udokumentować posiadanie wiedzy i doświadczenia poprzez wykazanie, iż w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy- w tym okresie, wykonał następujące roboty budowlane:

* ***jedną robotę budowlaną obejmującą budowę drogi o nawierzchni bitumicznej o długości min 700m***

***lub***

* ***Jedną robotę budowlaną obejmującą budowę drogi o nawierzchni bitumicznej o długości min 500m oraz jedną robotę budowlaną polegającą na przebudowie drogi o nawierzchni bitumicznej o długości min. 500m( warunek ten może być spełniony łącznie w jednej inwestycji)***

Pytanie wykonawcy nr 2:

W związku z zapisem zawartym w SST zamówienia punkt D.05.03.13 nawierzchnia z mieszanki mastykowo-grysowej SMA, proszę o informację czy zamawiajacy , zgodnie z zasadą akceptacji rozwiązań równoważnych , dopuszcza do produkcji tych mieszanek użycie lepiszcza modyfikowanego granulatem gumowo-polimerowym , które jak wynika z opinii OBDIM jest rozwiązaniem równorzędnym a nawet przewyższa jakość lepiszcza modyfikowane polimerami.

Technologia ta spełnia wszystkie wymogi WT-@ 2010 oraz Normy przypisane , jest zatem produktem równoważnym.

Wynik badań labotraoryjych i doświadczenia praktycznie modyfikacji MMA elastomerami wskazują na skuteczność takiej modyfikacji , poprawiając odporność nawierzchni na deformacje trwałe, odporność na spękania niskotemperaturowe oraz obniżenie emisji hałasu nie zwiększając kosztów produkcji MMA.

***Odpowiedź Zamawiającego:***

W pkt. 6 opisu technicznego branży drogowej jest zawarta uwaga:

"- Zgodnie z Wymaganiami Technicznymi WT-2 nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury projektowana konstrukcja nawierzchni, układ warstw, ich grubość oraz typ mieszanki mineralno asfaltowej określa dokumentacja projektowa, natomiast wybór materiałów do mieszanki mineralno-asfaltowej oraz zaprojektowanie składu w/w mieszanki należy do producenta mieszanki. W związku z powyższym zastosowane w projekcie lepiszcze asfaltowe jest lepiszczem zalecanym przez projektanta. Zmiana rodzaju lepiszcza powinna być możliwa w zakresie przewidzianym przez WT-2 nawierzchnie asfaltowe”.

Także: ***za zgodą Inwestora dopuszcza się zmianę lepiszcza, zgodnie z WT-2 2010****.*