#  **UCHWAŁA Nr XXXVII/400/2013**

**RADY GMINY STAROGARD GDAŃSKI**

z dnia 24 października 2013 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust.1 ustawy z 08.03.1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz.594 ze zm.) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z 12.01.1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych[[1]](#footnote-1) (Dz.U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z 07.10.2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r., (M.P. z 2013 r., poz. 812) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z 07.08.2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M.P. z 09.09.2013 r., poz.724), uchwala się co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

1. od samochodów ciężarowych (które w roku podatkowym przekraczają wiek 4 lat) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 702zł
2. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1056 zł
3. powyżej 9 ton, a mniej niż 12 ton – 1404 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

|  |  |
| --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | **Stawka podatku uchwalona przez Radę Gminy**( w złotych ) |
| Równej lub wyższej | mniejszej niż | Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |

#### Dwie osie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12 | 13 | 1714 | 1940 |
| 13 | 14 | 1724 | 1952 |
| 14 | 15 | 1736 | 1962 |
| 15 | ∞ | 1768 | 1996 |

**Trzy osie**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12 | 17 | 1582 | 1760 |
| 17 | 19 | 1596 | 1782 |
| 19 | 21 | 1656 | 1836 |
| 21 | 23 | 1714 | 1892 |
| 23 | 25 | 1768 | 1952 |
| 25 | ∞ | 1940 | 2336 |

### Cztery osie i więcej

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12 | 25 | 1756 | 2224 |
| 25 | 27 | 1826 | 2280 |
| 27 | 29 | 1880 | 2338 |
| 29 | 31 | 1940 | 2794 |
| 31 | ∞ | 2338 | 2794 |

 3. od ciągników siodłowych i balastowych (które w roku podatkowym przekraczają wiek 4 lat) przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1. od 3,5 tony, ale poniżej 5,5 tony – 1406 zł
2. od 5,5 tony, ale poniżej 9 ton – 1524 zł
3. od 9 ton, ale poniżej 12 ton – 1630 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

|  |  |
| --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | **Stawka podatku uchwalona przez Radę Gminy**( w złotych ) |
| Równej lub wyższej | mniejszej niż | Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |

**Dwie osie**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12 | 18 | 1700 | 1700 |
| 18 | 25 | 1826 | 1914 |
| 25 | 31 | 1852 | 1938 |
| 31 | 36 | 1872 | 2204 |
| 36 | ∞ | 1882 | 2210 |

### Trzy osie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12 | 36 | 1938 | 2056 |
| 36 | 40 | 1964 | 2106 |
| 40 | ∞ | 1996 | 2850 |

5. od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego),- które w roku podatkowym przekraczają wiek 4 lat i łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

1. od 7 ton, ale poniżej 12 ton – 470 zł

6. od przyczep i naczep ( z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

|  |  |
| --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | **Stawka podatku uchwalona przez Radę Gminy**( w złotych ) |
| Równej lub wyższej | mniejszej niż | Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |

##### Jedna oś

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12 | 18 | 522 | 586 |
| 18 | 25 | 658 | 664 |
| 25 | 36 | 684 | 764 |
| 36 | ∞ | 764 | 1230 |

### Dwie osie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12 | 28 |  822 | 1292 |
| 28 | 33 |  912 | 1368 |
| 33 | 36 | 1136 | 1630 |
| 36 | 38 | 1198 | 1688 |
| 38 | ∞ | 1312 | 1940 |

#### Trzy osie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12 | 36 | 932 | 1264 |
| 36 | 38 | 982 | 1332 |
| 38 | ∞ | 1084 | 1484 |

7.od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

1. mniej niż 30 miejsc - 822 zł
2. od 30 miejsc - 1172 zł

§ **2.** Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1, 3, 5 i 7, które w roku podatkowym nie przekraczają wieku 4 lat, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 588 zł
2. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 942 zł
3. powyżej 9 ton, ale poniżej 12 ton – 1266 zł

2. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1. od 3,5 tony, ale poniżej 5,5 tony – 1266 zł
2. od 5,5 tony, ale poniżej 9 ton – 1348 zł
3. od 9 ton, ale poniżej 12 ton – 1406 zł

3. od przyczep i naczep, (za wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, ale poniżej 12 ton – 458 zł

4. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

1. mniej niż 30 miejsc – 706zł
2. równej i wyższej niż 30 miejsc – 1060 zł

**§ 3** Traci moc uchwała Nr XXIII/280/2012 z dnia 26 października 2012 r.

**§ 4** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Starogard Gd.

**§ 5** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

 Jan Wierzba

1. Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.)

dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ( Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 r.).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne. [↑](#footnote-ref-1)