

1- żeliwny wiaz uliczny typu
ociążonego wg PN-64/H-74052
lub lekkiego wg PN-64/
H-74056

- 2- płyta pokrywowa - 149/60
wg Karty 02.03.01

- 3- komora robocza z kręgów żelbet. o 125 cm wysokości 100 cm wg projektu typowe elementy przepustów ruro- wych" /oprac. przez "Transprojekt"/.

- 4- dolna część komory roboczej wykonana jako monolityczna "na mokro" z betonu klasy B 150 /marka 170/ grubości 20 cm /dla studzińek usytuowanych poza korpusem drogi z kręgów żelbetowych ϕ 1250 mm z odpowiednimi otworami - "0"/

- 5- płyta denna grubości 25 cm
z betonu klasy B 150 /mar-
ka 170/ w gruntach nawod-
nionych z dodatkiem środka
uszczelniającego/

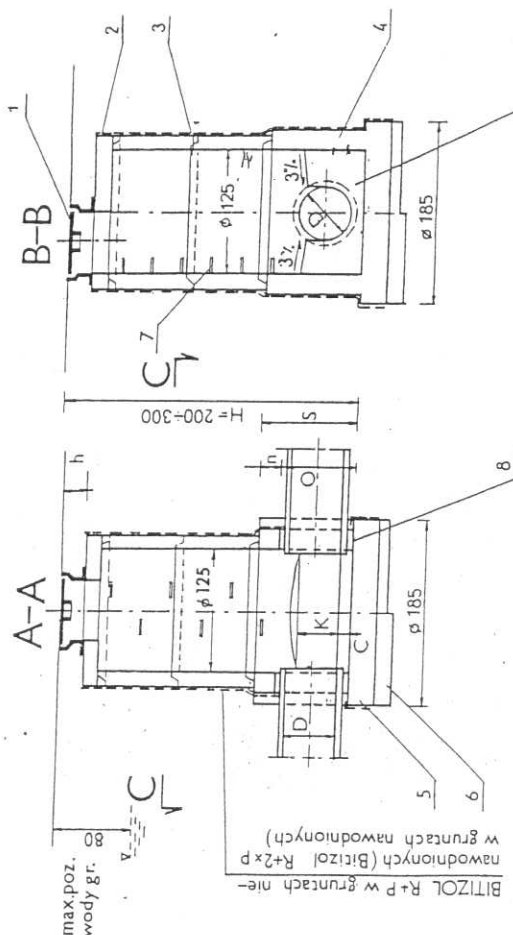
- 6- podsyпка z piasku w grun-
tach spoistych nienawodnio-
nych grub. 7 cm / w grun-
tach nawodnionych - podsyпка
filtracyjna zgodnie z pro-
jektem odwodnienia/

- 7- stopnie złączowe wg PN-64/
H-74086 o rozstawie w pio-
nie oo 30 mm

- 8- uszczelnienie zaprawą cementową w gruntach pnia- wodnionych/sznurowym, kitem fugowym i zaprawą cementową w gruntach nawodnionych/.

1/ Dla kontroli kanałów
D = 20 + 50 cm oo 50 m

2/ Na załamaniach kanałów



KINETA Z BETONU
klasy B150 (marka 140)

WYMIARY

D	O	C	K	$\frac{n}{n_{\text{wzgl}}}$	S
cm			mm		1/min
20	292	46	160	150	442
30	412	56	240	150	562
40	524	62	320	150	674
50	640	70	400	200	840

Dla rur ze stopką, wymiary O i S powiększyć o 100 mm.

C o 10 mm

P-papa Izolac.500

h - dla wiązów ulicznych = 17 + 20 cm
h - dla wiązów chodnikowych = 7 + 10 cm

