

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: DROGOWA

NAZWA :

REMONT UL. BASZTOWEJ, UL. KOŚCIUSZKI
W SŁAWNIE

LOKALIZACJA:

SŁAWNO, OBRĘB 002 działki nr : 725, 719, 700, 730/3

INWESTOR:

GMINA MIASTA SŁAWNO
76-100 SŁAWNO
UL. M. CURIE-SKŁODOWSKIEJ 9

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Opracował:

mgr inż. Błażej Pachotek

KOSZALIN, GRUDZIEŃ 2010

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY

RYSUNEK NR 1

PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500

RYSUNEK NR 2

C Z Ę Ś Ć O P I S O W A

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla rozbudowy ul. Wiejskiej w Nowej Wsi Rzecznej, gm. Starogard Gdański

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220,poz.2181 z dn. 23 grudnia 2003r.)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa z dnia 02 czerwca 2005 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 roku nr 108, tekst jednolity, poz. 908 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 IX 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. Nr 177 poz. 1727 z 2003r/;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. nr 140, poz.1481 z dn. 19.06.2004r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393 z dn. 12.10.2002r., z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem (Dz.U. nr 123, poz. 840)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r.o drogach publicznych (Dz.U. nr 19, poz. 115 z 2007r. z późn. zmianami.)
- Projekt rozbudowy ul. Wiejskiej
- Wizja lokalna

CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Objęty robotami obszar pełni funkcję komunikacyjną dla ruchu pojazdów i pieszych, zlokalizowany jest na terenie Nowej Wsi Rzecznej.

Ulica Wiejska posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości na przedmiotowym odcinku szerokość 5,5m. Odwodnienie ul. Wiejskiej odbywa się w części powierzchniowo na przyległą zieleni, a w części do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na przedmiotowym obszarze ul. Wiejska krzyżuje się z ul. Nowowiejską oraz z ul. Leśną. Za skrzyżowaniem z ul. Leśną znajduje się przystanek autobusowy komunikacji miejskiej. Przystanek ten jest nieurządzony pod względem drogowym oraz nie posiada dojść dla pieszych.

Jezdnia ul. Leśnej posiada szerokość ok. 4.0m. Na odcinku ok. 60m od skrzyżowania z ul. Wiejską występuje nawierzchnia bitumiczna. Nawierzchnia charakteryzuje się licznymi spękaniem i ubytkami. Unoszący się w powietrze pył w porze suchej, oraz powstające błoto w porach deszczowych znacznie utrudniają poruszanie się pojazdów i pieszych, obniżając tym samym komfort życia użytkowników.

Zjazdy na przyległe posesje są wykonane z kostki betonowej, w stosunkowo dobrym stanie.

Na terenie planowanej inwestycji znajduje się uzbrojenie w sieć kanalizacji sanitarnej, kable energetyczne i telekomunikacyjne, a także sieci gazowe oraz wodociągi. Na powierzchni terenu znajduje się armatura w postaci studzienek kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz telekomunikacyjnej, wodociągowej, gazowej.

Istniejące oznakowanie w rejonie rozbudowy:

Ul. Wiejska

- W obrębie skrzyżowania zlokalizowane są przejścia dla pieszych oznaczone znakiem poziomym P-10 oraz znakami pionowymi D-6,
- przed w/w przejściami dla pieszych zlokalizowane są linie warunkowego zatrzymania P-14,
- na skrzyżowaniu zlokalizowane linie warunkowego zatrzymania P-13
- wzdłuż ul. Wiejskiej, przed skrzyżowaniem z ul. Leśną zlokalizowano znak D-1

Ul. Leśna

- w rejonie skrzyżowania z ul. Wiejską zlokalizowano znak D-15 „przystanek autobusowy”
- brak oznakowania poziomego

Ul. Rzeczna

W rejonie skrzyżowania zlokalizowano znak E-17a o treści Nowa Wieś Rzeczna, ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości do 40km/h”

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- szerokość jezdni ul. Wiejskiej - 5,5m
- jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym
- nawierzchnia jezdni ul. Leśnej bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia jezdni pętli autobusowej z kostki kamiennej 18/20
- dowiązanie wysokościowe do istniejących rzędnych ul. Wiejskiej oraz do projektowanych rzędnych ul. Leśnej.

Głównym założeniem dla ustalenia stałej organizacji ruchu na przedmiotowego obszaru jest rozbudowa ul. Wiejskiej o zatokę autobusową w celu obsługi nowo powstałej przychodni lekarskiej, powstających domów. Wprowadzenie organizacji ruchu podniesie bezpieczeństwo, usprawni poruszanie się pojazdów.

Projektowane oznakowanie pionowe w rejonie budowanej drogi:

Ul. Wiejska

- Przed skrzyżowaniem z ul. Leśną zlokalizowano przejście dla pieszych oznaczone znakami D-6 „przejście dla pieszych”
- wyjazd z przystanku autobusowego oznakowano za pomocą znaku B-1 „zakaz wjazdu”, uzupełniony tabliczką T-0 „nie dotyczy autobusów”
- zlokalizowany znak D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” należy przestawić po za chodnik

Ul. Leśna

- Na rozpatrywanym odcinku ul. Leśnej zlokalizowano dwa przejścia dla pieszych oznaczone znakami D-6 „przejście dla pieszych”
- wjazd na przystanek autobusowy oznakowano za pomocą znaku B-1 „zakaz wjazdu”, uzupełniony tabliczką T-0 „nie dotyczy autobusów”
- Przystanek autobusowy oznakowano znakiem D-15
- Na wyjeździe z przystanku zlokalizowano znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”
- Przy skrzyżowaniu z ul. Wiejską zaprojektowano znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”

Ul. Rzeczna

- Za skrzyżowaniem z ul. Wiejską zlokalizowano przejście dla pieszych oznaczone znakami D-6 „przejście dla pieszych”,
- Znak E-17a wraz z ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości do 40km/h, należy przestawić zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. nr 2),

Projektowane oznakowanie pionowe w rejonie budowanej drogi:

Ul. Wiejska

- wzdłuż ul. Wiejskiej zlokalizowano przejście dla pieszych oznaczone linia P-10,
- przejścia dla pieszych uzupełniono liniami P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”,

- krawędź zatoki autobusowej znakowano linią P-7c "linia krawędziowa –przerywana wąska",
- skrzyżowanie z ul. Wiejską wydzielono za pomocą linii P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”, oraz linii P-7c "linia krawędziowa –przerywana wąska"

ul. Leśna

- dojazd do skrzyżowania z ul. Wiejską, ze względu na zlokalizowany zjazd do hurtowni narzędzi oznakowano za pomocą linii P-1e,
- odcinek ul. Leśnej oznakowano linią P-4 „linia podwójna ciągła”,
- wzdłuż rozparywanego odcinka ul. Leśnej zlokalizowano dwa przejścia dla pieszych oznaczone linią P-10,
- przejścia dla pieszych uzupełniono liniami P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”,

ul. Rzeczna

- wzdłuż rozpatrywanego odcinka ul. Rzecznej zlokalizowano dwa przejścia dla pieszych oznaczone linią P-10,
- przejścia dla pieszych uzupełniono liniami P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”,

SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONA ZOSTAŁA NA RYSUNKACH SYTUACYJNYCH W CZĘŚCI GRAFICZNEJ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

WIELKOŚCI I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Do oznakowania projektowanego skrzyżowania należy zastosować znaki o grupie wielkości małe „M”. Jedynie znaki B-1, A-7 należy zastosować o grupie wielkości średnie „S”.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią.

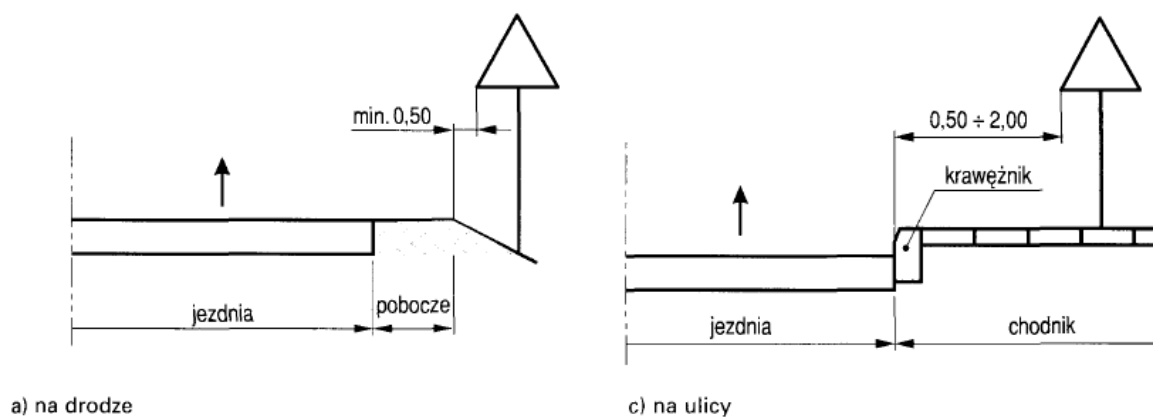
Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odblaskowej typu 1. W przypadku znaków A-7 należy zastosować folie odblaskowe typu 2.

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

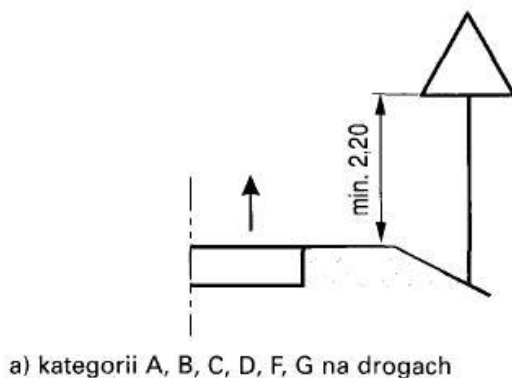
Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.6.1-6.2).

Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

Rys. 6.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni

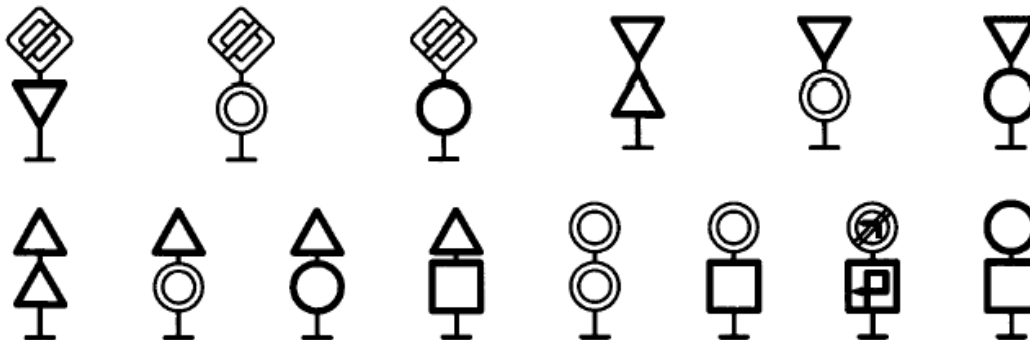


Rys. 6.2. Wysokość umieszczania znaków na drogach



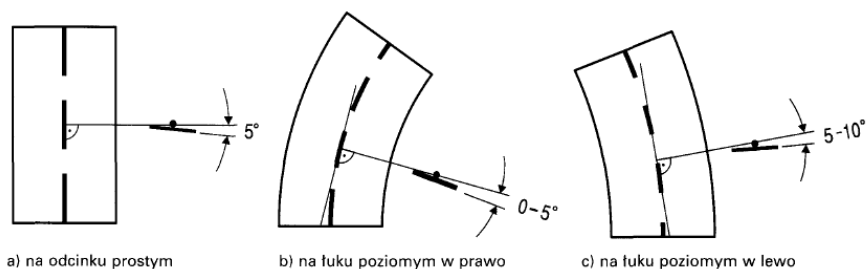
Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.6.3.).

Rys. 6.3. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.6.4).

Rys. 6.4. Odchylenie tarczy znaków



a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Oznakowanie pionowe:

Lp	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość		Słupki	Uwagi
1.	A – 7	„ustęp pierwszeństwa”	2	szt.	2	
2.	B-1	”zakaz wjazdu”	2	szt.	2	uzupełnione o tabliczki T-0 „nie dotyczy autobusów”
3.	D-6	„przejście dla pieszych”	8	szt.	8	
4.	D-15	„przystanek autobusowy”	1	szt.	1	

Oznakowanie poziome:

Lp	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość		Uwagi
1.	P-1e	„linia pojedyncza przerywana- prowadząca szeroka”	11	mb	
2.	P-4	„linia podwójna ciągła”	23	mb	
3.	P-7c	”linia krawędziowa – przerywana wąska”	55	mb	
4.	P-10	„przejście dla pieszych”	54	m2	
5.	P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	10	mb	
6.	P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	29	mb	

Opracował:
mgr inż. Błażej Pacholek