

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycja:

***Budowa zjazdu z ulicy Lipowej
na działkę nr 221/50 w miejscowości
Kokoszkowy***

Inwestor:

***Gmina Starogard Gdański
ul. Sikorskiego 9
83-200 Starogard Gdański***

Opracował: mgr inż. Elwira Leszman

Projektował: Jerzy Cieszko

upr. bud. nr 1299/EL/88

Sprawdził: inż. Edward Jan Żak

upr. bud. 1974/EL/94

Starogard Gdański, sierpień 2011r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny:

- przedmiot inwestycji
- podstawa opracowania
- stan istniejący
- zakres budowy
- parametry techniczne
- konstrukcja nawierzchni
- odwodnienie
- roboty ziemne
- roboty wykończeniowe
- urządzenia obce
- uwagi końcowe

2. Plan BIOZ

2. Rysunki:

- Rys. 1 - Plan orientacyjny
- Rys. 2 - Plan sytuacyjny Skala 1 : 500
- Rys. 3 - Plan sytuacyjny (pola widoczności) Skala 1 : 500
- Rys. 4 - Plan sytuacyjny zjazdu Skala 1 : 100
- Rys. 4a - Przekrój poprzeczny zjazdu Skala 1:50
- Rys. 4b - Przekrój poprzeczny zjazdu Skala 1:100
- Rys. 4c - Przekrój podłużny zjazdu Skala 1:50
- Rys. 5 - Przekrój normalny Skala 1:50
- Rys. 6, 6a - Szczegóły konstrukcyjne Skala 1:10

4. Część kosztorysowa

- przedmiar robót

5. Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego

6. Uzgodnienia

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu z ulicy Lipowej na działkę nr 221/50 położoną w miejscowości Kokoszkowy w gminie Stargard Gdański.

Prace do wykonania przy realizacji inwestycji to:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni,
- ustawienie krawężników,
- roboty wykończeniowe.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę wykonania projektu stanowią:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- decyzja o warunkach zabudowy,
- normatywy techniczne projektowania dróg i ulic,
- pomiary uzupełniające wykonane w terenie przez zespół opracowujący projekt.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Poziom terenu, na którym położona jest działka nr 221/50 znajduje się w najniższym punkcie o około 2,5 mb poniżej niwelety ulicy Lipowej. Na terenie objętym projektem występuje uzbrojenie podziemne tj.: linia teletechniczna, energetyczna, gazociąg, wodociąg.

4. ZAKRES BUDOWY

Projektowany zjazd z ulicy Lipowej na działkę nr 221/50 zlokalizowany jest pod kątem $80,5^\circ$ w stosunku do osi drogi. Zjazd o nawierzchni utwardzonej do granicy działki został zaprojektowany w nawiązaniu wysokościowym do istniejącej drogi. Krawędzie nawierzchni zjazdu ograniczono krawężnikami betonowymi wtopionymi $15 \times 30 \times 100$ cm na ławie betonowej z oporem. Szczelinę na styku projektowanej nawierzchni zjazdu i istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. Lipowej szerokości 1-2 cm należy wypełnić masą zalewową wg BN-74/6771-04 na pełną głębokość konstrukcji.

Projektowana lokalizacja zjazdu spełnia warunek widoczności zgodnie z Dz.U. RP MTiGM Nr 43 z dnia 2 marca 91 r. p. 430. Po dokonaniu wizji lokalnej w terenie stwierdza się, iż na obszarze objętym projektem nie ma drzew do wycinki.

5. PARAMETRY TECHNICZNE

Projektowany zjazd posiada wymiary:

Szerokość - 6,0 mb

Długość - 35,0 mb

Pochylenie niwelety zjazdu - 4 % (na długości 3 mb w kierunku działki),
- 6,5% (na pozostałej długości w kierunku działki)

W obrębie działki zastosować pochylenie nie większe niż 15 %, załamania niwelety zjazdu wyokrąglić łukami pionowymi 50-100 m.

Przekrój poprzeczny zjazdu - jednostronny 0,43% (zgodny z niweletą ul. Lipowej)
- przechodzący do 2 % na 35 m (przeciwny do niwelety ulicy Lipowej).

Pobocza nieutwardzone - 0,75 mb o pochyleniu 1 % i 8 % oraz pochyleniu skarp 1:1,5

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Ze względu na występowanie w znacznej części gruntów piaszczystych zaprojektowano konstrukcję nawierzchni następująco:

- * w-wa odsączająca z pospółki gr. 10 cm,
- * podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie $R_m = 5$ MPa gr. 20 cm,
- * podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- * kostka betonowa Polbruk gr. 8 cm.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie zjazdu zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne. dlatego też przed wykonaniem należy w części wykonać wykopy i nasypy.

8. ROBOTY ZIEMNE

Powierzchnia terenu, na której zaprojektowano zjazd znacznie zróżnicowana wysokościowo, dlatego też przed wykonaniem należy w części wykonać wykopy, a także częściowo nasypy. Podłoże pod konstrukcję nawierzchni należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia $W_z=1,0$. Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być zbliżona do optymalnej.

9. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować wyplantować i obsiać trawą.

10. URZĄDZENIA OBCE

Niniejsze opracowanie dotyczy tylko branży drogowej, nie uwzględnia przebudowy i zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia.

11. UWAGI KOŃCOWE

- W miejscach przebiegu uzbrojenia podziemnego należy zachować szczególną ostrożność w trakcie wykonywania robót ziemnych.
- W przypadku napotkania uzbrojenia nie wskazanego na mapie i w dokumentacji należy je zabezpieczyć i powiadomić właściwego użytkownika.
- Prace należy wykonać pod nadzorem uprawnionej osoby, zgodnie ze sztuką budowlaną, polskimi normami oraz uwzględnić uwagi użytkownika.
- Wszystkie użyte materiały muszą posiadać odpowiednie atesty.
- Wszelkie zmiany materiałowo-konstrukcyjne wymagają pisemnej zgody projektanta.

.....

Elwira Leszman

.....

Jerzy Cieszko

.....

Edward Żak