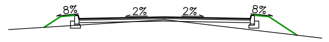
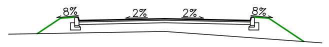
PRZEKRÓJ 1-1
0+05,64



PP=69 m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	70,95 70,83	70,89	70,83 70,95		
ODLEGŁOŚCI	3m.	3m.			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	70,53	70,91	70,80	70,91	70,25
ODLEGŁOŚCI	0,57m.	3,65m.	3,65m.	0,99m.	

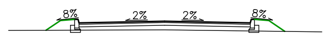
PRZEKRÓJ 2-2
0+12,78



PP=69 m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	70,40 70,28	70,74	70,28 70,40		
ODLEGŁOŚCI	3m.	3m.			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	70,22	70,76	70,30	70,76	69,95
ODLEGŁOŚCI	0,81m.	3,65m.	3,65m.	1,22m.	

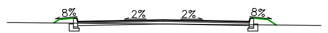
PRZEKRÓJ 3-3
0+27,78



PP=69 m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	70,50 70,38	70,44	70,38 70,50		
ODLEGŁOŚCI	3m.	3m.			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	70,22	70,46	70,14	70,46	69,95
ODLEGŁOŚCI	0,81m.	3,65m.	3,65m.	1,22m.	

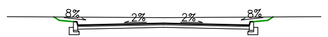
PRZEKRÓJ 4-4
0+42,78



PP=69 m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	70,20 70,08	70,14	70,08 70,20		
ODLEGŁOŚCI	3m.	3m.			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	70,03	70,16	70,00	70,16	69,95
ODLEGŁOŚCI	0,19m.	3,65m.	3,65m.	0,29m.	

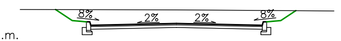
PRZEKRÓJ 5-5
0+57,78



PP=69 m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	69,90 69,78	69,84	69,78 69,90		
ODLEGŁOŚCI	3m.	3m.			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	70,06	69,94	70,04	69,94	70,06
ODLEGŁOŚCI	0,18m.	3,65m.	3,65m.	0,18m.	

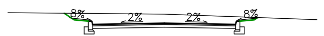
PRZEKRÓJ 6-6
0+72,78



PP=69 m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	70,76 70,64	69,70	70,64 70,76		
ODLEGŁOŚCI	3m.	3m.			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	70,22	69,80	70,18	69,80	70,15
ODLEGŁOŚCI	0,58m.	3,65m.	3,65m.	0,52m.	

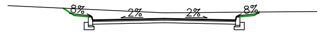
PRZEKRÓJ 7-7
0+102,78



PP=69 m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	70,06 69,94	69,99	69,94 70,06		
ODLEGŁOŚCI	2,5m.	2,5m.			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	70,33	70,10	70,30	70,10	
ODLEGŁOŚCI	0,35m.	3,15m.	3,15m.	0,12m.	

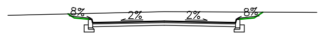
PRZEKRÓJ 8-8
0+132,78



PP=69 m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	70,37 70,25	70,30	70,25 70,37		
ODLEGŁOŚCI	2,5m.	2,5m.			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	70,66	70,41	70,50	70,41	70,53
ODLEGŁOŚCI	0,38m.	3,15m.	3,15m.	0,18m.	

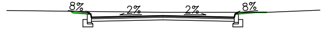
PRZEKRÓJ 9-9
0+162,78



PP=70 m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	71,30 71,18	71,23	71,18 71,30		
ODLEGŁOŚCI	2,5m.	2,5m.			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	71,48	71,34	71,56	71,34	71,54
ODLEGŁOŚCI	0,21m.	3,15m.	3,15m.	0,3m.	

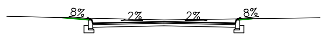
PRZEKRÓJ 10-10
0+177,78



PP=70 m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	71,82 71,70	71,75	71,70 71,82		
ODLEGŁOŚCI	2,5m.	2,5m.			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	71,91	71,86	71,87	71,87	
ODLEGŁOŚCI	0,07m.	3,15m.	3,63m.		

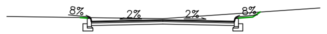
PRZEKRÓJ 11-11
0+192,78



PP=71 m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	72,35 72,23	72,28	72,23 72,35		
ODLEGŁOŚCI	2,5m.	2,5m.			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	72,42	72,34	72,39		
ODLEGŁOŚCI	3,58m.	3,09m.			

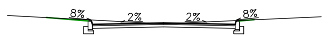
PRZEKRÓJ 12-12
0+207,78



PP=71 m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	72,87 72,75	72,80	72,75 72,87		
ODLEGŁOŚCI	2,5m.	2,5m.			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	72,89	72,85	72,91	73,08	
ODLEGŁOŚCI	2,89m.	3,15m.	0,26m.		

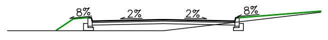
PRZEKRÓJ 13-13
0+282,78



PP=73 m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	74,02 73,90	73,95	73,90 74,02		
ODLEGŁOŚCI	2,5m.	2,5m.			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	74,14	73,92	74,06		
ODLEGŁOŚCI	4,11m.	3,16m.			

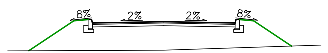
PRZEKRÓJ 14-14
0+297,78



PP=73 m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	74,92 74,80	74,85	74,80 74,92		
ODLEGŁOŚCI	2,5m.	2,5m.			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	74,47	74,41	74,46	75,23	
ODLEGŁOŚCI	0,61m.	3,15m.	6,5m.		

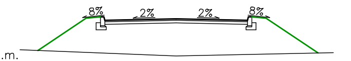
PRZEKRÓJ 15-15
0+312,78



PP=75 m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	76,72 76,60	76,65	76,60 76,72		
ODLEGŁOŚCI	2,5m.	2,5m.			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	75,63	76,68	75,65	76,68	75,79
ODLEGŁOŚCI	1,58m.	3,15m.	3,15m.	1,33m.	

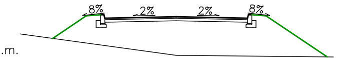
PRZEKRÓJ 16-16
0+327,78



PP=76 m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	77,62 77,50	77,55	77,50 77,62		
ODLEGŁOŚCI	2,5m.	2,5m.			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	76,45	77,58	76,26	77,58	76,37
ODLEGŁOŚCI	1,69m.	3,15m.	3,15m.	1,82m.	

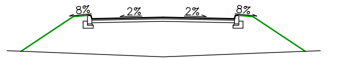
PRZEKRÓJ 17-17
0+342,78



PP=77 m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	78,52 78,40	78,45	78,40 78,52		
ODLEGŁOŚCI	2,5m.	2,5m.			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	77,70	78,48	77,11	78,48	77,06
ODLEGŁOŚCI	1,18m.	3,15m.	3,15m.	2,13m.	

PRZEKRÓJ 18-18
0+327,78

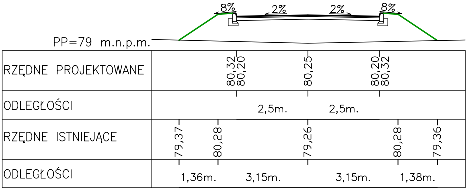


PP=77 m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	79,42 79,30	79,35	79,30 79,42		
ODLEGŁOŚCI	2,5m.	2,5m.			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	78,16	79,38	77,97	79,38	78,16
ODLEGŁOŚCI	1,82m.	3,15m.	3,15m.	1,82m.	

PRZEKRÓJ 19-19

0+342,78



pracownia

FIRMA USŁUGOWO - PROJEKTOWA
DW WANDA ŁAGUNA

81- 747 Sopot
ul. Okrzei 13/4
tel. 058 5511651

PROJEKT	**REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU**
LOKALIZACJA	**OWIDZ** **DZIAŁKI nr: 175, oraz części 149,173,174,181,188/14,193**
ZLECENIODAWCA	**GMINA STAROGARD GDAŃSKI**
STADIUM	**PROJEKT BUDOWLANY**
BRANŻA	**DROGOWA**
OBIEKT	UKŁAD DROGOWY
TYTUŁ RYSUNKU	**PRZEKROJE POPRZECZNE DROGA A-A**
PROJEKTOWAŁ WSPÓŁPRACA	**mgr inż. Tomasz Komar** **POM/0240/PWOD/08**
OPRACOWAŁ	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Sławomir Rytlewski** **POM/0057/POOD/07**

DATA	**10.2009**	**SKALA**	**1:100**	**NR RYS.**	**00.D.09**