

pracownia <i>dw</i>	inwestor	Gmina Starogard Gdański	
		temat PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196	
opracowanie	PRZYSTAŃ KAJAKOWA		branża ARCHITEKTURA

BRANŻA	PROJEKTANT	NR UPRAWNIENI	PODPIS
ARCHITEKTURA	mgr inż. arch. Jarosław Dąbrowski	5801/Gd/94 PO-0886	
OPRACOWANIE	mgr inż. arch. Kraj. Maciej Nowakowski	xxxxx	

opracowanie	mgr inż. architekt krajobrazu Maciej Nowakowski	data	10.2009 r.	strona	1
-------------	---	------	------------	--------	---

pracownia <i>dw</i>	inwestor	Gmina Starogard Gdański	
		temat PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196	
opracowanie	PRZYSTAŃ KAJAKOWA		branża ARCHITEKTURA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Zespół autorski

Oświadczenia i załączniki

I. WSTĘP

1. Cel i zakres opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Podstawa prawna
4. Ochrona dóbr kultury
5. Sposób dostosowania obiektu do krajobrazu i otaczającej zabudowy
6. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

II. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1. Istniejący stan zagospodarowania
2. Projektowane zagospodarowanie
3. Sieci
4. Zestawienie powierzchni

III. Architektura.

1. Istniejący stan zagospodarowania
2. Projektowane zagospodarowanie
3. Sieci
4. Zestawienie powierzchni

IV INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

V. RYSUNKI

opracowanie	mgr inż. architekt krajobrazu Maciej Nowakowski	data	10.2009 r.	strona	2
-------------	---	------	------------	--------	---

pracownia <i>dw</i>	inwestor	Gmina Starogard Gdański	
		temat PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196	
opracowanie	PRZYSTAŃ KAJAKOWA		branża ARCHITEKTURA

Zespół autorski

Architektura

- Mgr inż. arch. Jarosław Dąbrowski (architektura)
5801/Gd/94 PO-0886

Opracował:

Mgr inż. arch. kraj. Maciej Nowakowski

opracowanie	mgr inż. architekt krajobrazu Maciej Nowakowski	data	10.2009 r.	strona	3
-------------	---	------	------------	--------	---

pracownia <i>dw</i>	inwestor	Gmina Starogard Gdański	
		temat PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196	
opracowanie	PRZYSTAŃ KAJAKOWA		branża ARCHITEKTURA

Oświadczenia i załączniki,

- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla fragmentu wsi Owidz obejmującego działkę nr 171 oraz część działek nr 174, 175, 188/14 gm. Starogard Gdański (uchwała Rady Gminy nr XXXV/368/2009 z dnia 27 sierpnia 2009r., Dz. Urzędowy Województwa Pomorskiego z 30.10.2009r. nr 147 poz. 2735).
- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia mgr inż. arch. Jarosław Dąbrowski
- zaświadczenie mgr inż. arch. Jarosław Dąbrowski o przynależności do POIA
- Upoważnienie do występowania w imieniu gminy Starogard Gdański
- Uzgodnienie z Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku

opracowanie	mgr inż. architekt krajobrazu Maciej Nowakowski	data	10.2009 r.	strona	4
-------------	---	------	------------	--------	---

pracownia <i>dw</i>	inwestor	Gmina Starogard Gdański	
		temat PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196	
opracowanie	PRZYSTAŃ KAJAKOWA		branża ARCHITEKTURA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, iż projekt budowlany pn. PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej w rozumieniu Prawa Budowlanego art. 20 ust. 4.

	ARCHITEKTURA :	PODPIS:
PROJEKTANCI:	Mgr inż. arch. Jarosław Dąbrowski	5801/Gd/94 POIA nr PO - 0886

(czytelny podpis)

opracowanie	mgr inż. architekt krajobrazu Maciej Nowakowski	data	10.2009 r.	strona	5
-------------	---	------	------------	--------	---

pracownia <i>dw</i>	inwestor	Gmina Starogard Gdański	
		temat PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196	
opracowanie	PRZYSTAŃ KAJAKOWA		branża ARCHITEKTURA

I WSTĘP

1. Cel i zakres opracowania

Niniejszy projekt przygotowany jest na zlecenie Urzędu Gminy Starogard Gdański. Celem opracowania jest budowa przystani kajakowej na rzece Wierzyca w miejscowości Owidz gm. Starogard Gdański, fragmenty działek 188/14, 196 jako uzupełnienie dokumentacji "Rekonstrukcja grodziska średniowiecznego wraz z turystyczną infrastrukturą towarzyszącą w Owidzu" :

2. Podstawa prawna

umowa pomiędzy Gminą Starogard Gdański a Pracownią Projektową DW w Sopocie.

mapa do celów projektowych

przepisy i normy z zakresu budownictwa

upoważnienia Zleceńodawcy

opracowanie	mgr inż. architekt krajobrazu Maciej Nowakowski	data	10.2009 r.	strona	6
-------------	---	------	------------	--------	---

pracownia <i>dw</i>	inwestor	Gmina Starogard Gdański			
		temat	PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196		
opracowanie	PRZYSTAŃ KAJAKOWA			branża	ARCHITEKTURA

3. Sprawdzenie zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

Projektowana inwestycja jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla fragmentu wsi Owidz dotyczącego działki nr 171 oraz część działek nr 174, 175, 188/14 gm. Starogard Gdański (uchwała Rady Gminy nr XXXV/368/2009 z dnia 27 sierpnia 2009r., Dz. Urzędowy Województwa Pomorskiego z 30.10.2009r. nr 147 poz. 2735).


4. Ochrona dóbr kultury

Teren objęty inwestycją leży w zakolu rzeki Wierzycy, w sąsiedztwie wypiętrzonego częściowo zadrzewionego wzgórza o płaskim wierzchołku, na którym to zlokalizowano stanowisko archeologiczne o własnej formie przestrzennej objęte pełną ochroną konserwatorską – pod nazwą Grodzisko w Owidzu (decyzja nr 22/Archeol z dnia 03.09..1962)

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego ustalono formy ochrony dla tego terenu:

- 1) Pełna ochronę terenu grodziska wczesnośredniowiecznego wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr 22/Archeol z dnia 3.09.19962r.
- 2) Plan Miejscowy ustala strefę ochrony konserwatorskiej ekspozycji E grodziska i doliny rzeki Wierzyca z nakazami zakazami zabudowy zgodnie z ustaleniami szczegółowymi planu i rysunkiem planu;

opracowanie	mgr inż. architekt krajobrazu Maciej Nowakowski	data	10.2009 r.	strona	7
-------------	---	------	------------	--------	---

pracownia 	inwestor temat	Gmina Starogard Gdański PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196	
opracowanie	PRZYSTAŃ KAJAKOWA		branża ARCHITEKTURA

- 3) Strefa ochrony ekspozycji wsi i zespołu podworskiego, która nakłada obowiązek uzgodnienia wszelkich inwestycji na tym terenie z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków,
- 4) Na terenie obszaru występuj konieczność uzgodnienia wszelkich inwestycji i zmian zagospodarowania terenu z Pomorskim Wojewódzki Konserwatorem Zabytków;
- 5) Dopuszcza się rekonstrukcję obiektów na terenie grodziska i na terenach przyległych wyłącznie w oparciu o wyniki badań wykopaliskowych , archeologicznych prowadzonych zgodnie z przepisami odrębnymi, w uzgodnienie z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.
- 6) Wszelkie prace ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem archeologicznym ustanowionym zgodnie z pozwoleniem Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
- 7) W strefie ochrony konserwatorskiej stanowiska archeologicznego ustala się:
 - a) Ochronę formy krajobrazowej grodziska poprzez zachowanie układu wzniesienia i stoków i przestrzeganie ustalonych zakazów lokalizacji zabudowy;
 - b) Obowiązek uzgadniania z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków wszelkich działań inwestycyjnych, prac ziemnych, zmian warunków, zagospodarowania oraz sposobu użytkowania terenu;
 - c) Obowiązek wykonywania archeologicznych badań wykopaliskowych lub interwencyjnych wyprzedzających działania inwestycyjne;
 - d) Obowiązek uzyskania pozwolenia Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie inwestycji, prac budowlanych,

opracowanie	mgr inż. architekt krajobrazu Maciej Nowakowski	data	10.2009 r.	strona	8
-------------	---	------	-------------------	--------	---

pracownia <i>dw</i>	inwestor	Gmina Starogard Gdański			
		temat	PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196		
opracowanie	PRZYSTAŃ KAJAKOWA			branża	ARCHITEKTURA

prac ziemnych, prac archeologicznych lokalizacji obiektów budowlanych, dokonywania nasadzeń zieleni, zmian warunków zagospodarowania terenu.

8) Nową zabudowę kubaturową należy projektować w nawiązaniu do tradycyjnej zabudowy regionalnej, w elewacjach należy stosować materiały naturalne np. cegła, kamień tynki o wyglądzie tradycyjnych, drewno.

5. Sposób dostosowania obiektu do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

W celu dostosowania projektowanego obiektu do krajobrazu oraz otaczającej zabudowy planuje się użyć elementów naturalnych: kamień, żwir, drewno.

6. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowana inwestycja nie stworzy zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

opracowanie	mgr inż. architekt krajobrazu Maciej Nowakowski	data	10.2009 r.	strona	9
-------------	---	------	------------	--------	---

pracownia <i>dw</i>	inwestor	Gmina Starogard Gdański			
		temat	PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196		
opracowanie	PRZYSTAŃ KAJAKOWA			branża	ARCHITEKTURA

II. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1. Istniejący stan zagospodarowania.

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest na części działki nr 188/14, 196. Powierzchnia planowanego zagospodarowania wynosi 300m². Fragmenty działek na których przewiduje się budowę pomostu są niezagospodarowane, brzeg rzeki Wieżyca porośnięta drzewami oraz krzewami.

2. Projektowane zagospodarowanie

Projektuje się budowę pomostu pływającego wraz z trapami o wymiarach 2x10m w ilości 2 szt. Dojście do trapów zapewnione będzie schodami kamiennymi oraz nawierzchnią żwirową. Przy zejściach do pomostów planuje się ustawienie tablicy informacyjno- ostrzegawczej (2szt.). W celu ochrony brzegu rzeki planuje się ułożenie materacy kamiennych.

3. Infrastruktura.

Fragmenty działek nr 188/14, 196 na których planuje się budowę pomostu są nieuzbrojone.

opracowanie	mgr inż. architekt krajobrazu Maciej Nowakowski	data	10.2009 r.	strona	10
-------------	---	------	------------	--------	----

pracownia <i>dw</i>	inwestor	Gmina Starogard Gdański	
		temat	PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196
opracowanie	PRZYSTAŃ KAJAKOWA		branża ARCHITEKTURA

4. Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia objęta opracowaniem: 300 m²

Powierzchnia biologicznie czynna: 283 m²

Powierzchnia nawierzchni utwardzonych: 17 m²

opracowanie	mgr inż. architekt krajobrazu Maciej Nowakowski	data	10.2009 r.	strona	11
-------------	---	------	------------	--------	----

pracownia <i>dw</i>	inwestor	Gmina Starogard Gdański			
		temat	PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196		
opracowanie	PRZYSTAŃ KAJAKOWA			branża	ARCHITEKTURA

III. ARCHITEKTURA

1. Prace wstępne i przygotowawcze

Teren pod przyszłą inwestycję należy wyrównać i wyprofilować. Najniżej rosnące gałęzie drzew należy przyciąć, podrost drzew liściastych usunąć na całej długości pomostu.

2. Nawierzchnie

2.1 kamienne schody

Zastosowano bruk kamienny 8-10cm. Granicę nawierzchni wyznaczają kamienne obrzeża 10x25x100cm. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni to: bruk kamienny (8-10cm) wraz z kostką granitową grafitową (6-8cm), podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (3cm), podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (10cm). Dla projektowanych nawierzchni przyjęto spadki 2%. Wzór ułożenia wg szczegółowych rysunków.

2.2 Nawierzchnia żwirowa

Zastosowano kruszywo naturalne frakcji 8-16 w kratkach żwirowych gr. 4cm. Granicę nawierzchni wyznaczają betonowe obrzeża 20x6x100cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 gr. 4cm. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni składają się z: warstwa żwiru w kratkach żwirowych (4cm), podsypka piaskowa (3cm), podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (10cm).

opracowanie	mgr inż. architekt krajobrazu Maciej Nowakowski	data	10.2009 r.	strona	12
-------------	---	------	------------	--------	----

pracownia <i>dw</i>	inwestor	Gmina Starogard Gdański	
		temat PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196	
opracowanie	PRZYSTAŃ KAJAKOWA		branża ARCHITEKTURA

2.3 Odwodnienie

Dla nawierzchni utwardzonych oraz żwirowych przewidziano grawitacyjny sposób odwodnienia. Nawierzchniom kamiennym należy wyprofilować 1-2% spadek poprzeczny (wg rysunków szczegółowych), natomiast ścieżkom i placom żwirowym 2%.


2.4 Bilans projektowanych nawierzchni

Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia (m ²)
Nawierzchnia kamienna (schody)	6
Nawierzchnia żwirowa	11
Powierzchnia ogólna nawierzchni pieszych	17

3. pomost pływający 2x10m

Pomost służący do cumowania, wodowania i wyciągania kajaków z wody. Przyjęto pomost firmy Promenada typ PTS. Cały zestaw składa się z pomostu pływającego o wymiarach: długość – 10m; szerokość – 2m; wysokość 0,5m; oraz trapezu o wymiarach: długość – 3,6m; szerokość – 1,8m; wysokość 0,5m. Podstawą systemu pomostów jest pojedynczy moduł – jednostka pływająca. Moduł jest skonstruowany na bazie stalowej ramy wypełnionej styropianowymi elementami wypornościowymi. Pomost należy wyposażać w uchwyty do cumowania kajaków.

opracowanie	mgr inż. architekt krajobrazu Maciej Nowakowski	data	10.2009 r.	strona	13
-------------	---	------	------------	--------	----

pracownia 	inwestor temat	Gmina Starogard Gdański PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196		
opracowanie	PRZYSTAŃ KAJAKOWA		branża	ARCHITEKTURA

Łączna powierzchnia pomostu to 20 m². Ilość pomostów 2szt.

Brzeg wzdłuż pomostu należy umocnić materacem siatkowo - kamiennym w powłoce Galfan+PCV o wym. 300x200x23cm, ułożonym na podsypce piaskowo - żwirowej gr. 15cm oraz na geowłókninie filtracyjnej o gramaturze 300g/m².

Łączna powierzchnia materacu kamiennego to 40 m².

4. tablice informacyjne

Konstrukcja drewniana, składająca się z drewnianych bali o średnicy 14cm, tworzące ramę 204x236cm we wnętrzu której znajduje się plansza informacyjna 100x144x2cm. Belki w miejscu łączenia ciosane, spinane śrubami L=10cm montowanych w gniazdach. Bale montowane do fundamentu płaskownikami stalowymi. Fundament: blok betonowy 30x30x100cm. Ściany bloku oraz wierzch zabezpieczyć smarowaniem bitizolami 1x „R” + 1x „P”.

Projektowana ilość tablic- 2szt.

Po wykonaniu prac budowlanych brzeg rzeki należy obsiać trawnikiem, o powierzchni ok. 100m².

opracowanie	mgr inż. architekt krajobrazu Maciej Nowakowski	data	10.2009 r.	strona	14
-------------	---	------	-------------------	--------	----

pracownia <i>dw</i>	inwestor	Gmina Starogard Gdański	
		temat PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196	
opracowanie	PRZYSTAŃ KAJAKOWA		branża ARCHITEKTURA

IV. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. Dz.U. 120 poz. 1126 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA, KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU

Lokalizacja :

Zakres robót:

- Ogrodzenie terenu
- Wykonanie drogi prowizorycznej
- Zaopatrzenie w wodę i energię elektryczną
- Wykonanie zaplecza socjalno-bytowego, sanitarnego i magazynowego
- Wytyczenie miejsc składowania dla materiałów budowlanych
- Zabezpieczenie właściwego dozoru urządzeń i robót w czasie pracy i przerw (także w nocy) zgodnie z przepisami BHP
- Oświetlenie placu budowy
- Umieszczenie w widocznym miejscu tablicy informacyjnej budowy

● WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Nie dotyczy .

● ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE

Nie dotyczy .

opracowanie	mgr inż. architekt krajobrazu Maciej Nowakowski	data	10.2009 r.	strona	15
-------------	---	------	------------	--------	----

pracownia <i>dw</i>	inwestor	Gmina Starogard Gdański	
		temat PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196	
opracowanie	PRZYSTAŃ KAJAKOWA		branża ARCHITEKTURA

RODZAJ ROBÓT BUDOWLANYCH, STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE PRZY REALIZACJI INWESTYCJI, KTÓRYCH CHARAKTER, ORGANIZACJA LUB MIEJSCE PROWADZENIA STWARZA SZCZEGÓLNIE WYSOKIE RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI, A W SZCZEGÓLNOŚCI PRZYSYPANIA ZIEMIĄ LUB UPADKU Z WYSOKOŚCI	
WYKONYWANIE WYKOPÓW O ŚCIANACH PIONOWYCH BEZ ROZPARCIA O GŁĘBOKOŚCI WIĘKSZEJ NIŻ 1,5M ORAZ WYKOPÓW O BEZPIECZNYM NACHYLENIU ŚCIAN O GŁĘBOKOŚCI >3M	NIE DOTYCZY
ROBOTY PRZY KTÓRYCH WYKONYWANIU WYSTĘPUJE RYZYKO UPADKU Z WYSOKOŚCI POWYŻEJ 5M	NIE DOTYCZY
ROZBIÓRKA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH O WYSOKOŚCI >8M	NIE DOTYCZY
ROBOTY WYKONYWANE NA TERENIE CZYNNYCH ZAKŁADÓW PRZEMYSŁOWYCH	NIE DOTYCZY
MONTAŻ, DEMONTAŻ I KONSERWACJA RUSZTOWAŃ PRZY BUDYNKACH WYSOKICH I WYSOKOŚCIOWYCH	NIE DOTYCZY
ROBOTY WYKONYWANE PRZY UŻYCIU DŹWIGÓW I ŚMIGŁOWCÓW	NIE DOTYCZY
PROWADZENIE ROBÓT NA OBIEKTACH MOSTOWYCH METODĄ NASUWANIA KONSTRUKCJI NA PODPORY	NIE DOTYCZY
MONTAŻ ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH OBIEKTÓW MOSTOWYCH	NIE DOTYCZY
BETONOWANIE WYSOKICH ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH MOSTÓW (PRZYCZÓŁKI, FILARY, PYLONY)	NIE DOTYCZY
FUNDAMENTOWANIE PODPÓR MOSTOWYCH I INNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH NA PALACH	NIE DOTYCZY
ROBOTY WYKONYWANE POD LUB W POBLIŻU PRZEWODÓW LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH, W ODLEGŁOŚCI LICZONEJ POZIOMO OD SKRAJNYCH PRZEWODÓW MNIEJSZEJ NIŻ:	

opracowanie	mgr inż. architekt krajobrazu Maciej Nowakowski	data	10.2009 r.	strona	16
-------------	---	------	------------	--------	----

pracownia <i>dw</i>	inwestor	Gmina Starogard Gdański	
		temat PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196	
opracowanie	PRZYSTAŃ KAJAKOWA		branża ARCHITEKTURA

<ul style="list-style-type: none"> • 3,0M DLA LINII O NAPIĘCIU ZNAMIONOWYM <1 kV • 5,0M DLA LINII O NAPIĘCIU ZNAMIONOWYM > 1kV i <15kV • 10,0M DLA LINII O NAPIĘCIU ZNAMIONOWYM >15kV i <30kV • 15,0M DLA LINII O NAPIĘCIU ZNAMIONOWYM >30kV i <110kV 	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE W PORTACH I PRZYSTANIACH PODCZAS RUCHU STATKÓW	NIE DOTYCZY
ROBOTY PROWADZONE PRZY BUDOWLACH PIĘTRZĄCYCH WODE PRZY WYSOKOŚCI PIĘTRZENIA >1m	NIE DOTYCZY
ROBOTY WYKONYWANE W POBLIŻU LINII KOLEJOWYCH	NIE DOTYCZY

ROBOTY BUDOWLANE PRZY PROWADZENIU KTÓRYCH WYSTĘPUJĄ DZIAŁANIA SUBSTANCJI CHEMICZNYCH LUB CZYNNIKÓW BIOLOGICZNYCH ZAGRAŻAJĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU I ZDROWIU LUDZI	
ROBOTY PROWADZONE W TEMPERATURZE PONIŻEJ –10°C	NIE DOTYCZY
ROBOTY POLEGAJĄCE NA USUWANIU I NAPRAWIE WYROBÓW BUDOWLANYCH ZAWIERAJĄCYCH AZBEST	NIE DOTYCZY

ROBOTY BUDOWLANE STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE PROMIENIOWANIEM JONIZUJĄCYM	
ROBOTY REMONTOWE I ROZBIÓRKOWE OBIEKTÓW PRZEMYSŁU ENERGII ATOMOWEJ	NIE DOTYCZY
ROBOTY REMONTOWE I ROZBIÓRKOWE OBIEKTÓW, W KTÓRYCH BYŁY REALIZOWANE PROCESY TECHNOLOGICZNE Z UŻYCIEM IZOTOPÓW	NIE DOTYCZY

ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE W POBLIŻU LINII WYSOKIEGO NAPIĘCIA LUB CZYNNYCH LINII KOMUNIKACYJNYCH	
ROBOTY WYKONYWANE W ODLEGŁOŚCI LICZONEJ POZIOMO OD SKRAJNYCH PRZEWODÓW MNIEJSZEJ NIŻ 30M DLA LINII O NAPIĘCIU ZNAMIONOWYM = 110 kV	NIE DOTYCZY
ROBOTY WYKONYWANE W ODLEGŁOŚCI LICZONEJ POZIOMO OD SKRAJNYCH PRZEWODÓW MNIEJSZEJ NIŻ 15M DLA LINII O NAPIĘCIU ZNAMIONOWYM >110 kV	NIE DOTYCZY
BUDOWA I REMONT: <ul style="list-style-type: none"> • LINII KOLEJOWYCH (ROBOTY TOROWE I PODTOROWE) • SIECI TRAKCYJNEJ I LINII ZASILAJĄCEJ SIĘĆ TRAKCYJNĄ I 	NIE DOTYCZY

opracowanie	mgr inż. architekt krajobrazu Maciej Nowakowski	data	10.2009 r.	strona	17
-------------	---	------	------------	--------	----

pracownia <i>dw</i>	inwestor	Gmina Starogard Gdański	
		temat PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196	
opracowanie	PRZYSTAŃ KAJAKOWA		branża ARCHITEKTURA

URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE	
• LINII I URZĄDZEŃ STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM	
• SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH, RADIOTELEKOMUNIKACYJNYCH I KOMPUTEROWYCH ZWIĄZANYCH Z PROWADZENIEM RUCHU KOLEJOWEGO	
WSZYSTKIE ROBOTY BUDOWLANE WYKONYWANE NA OBSZARZE KOLEJOWYM W WARUNKACH PROWADZENIA RUCHU KOLEJOWEGO	NIE DOTYCZY

montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych	Nie dotyczy
FUNDAMENTOWANIE PODPÓR MOSTOWYCH I INNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH NA PALACH	NIE DOTYCZY
ROBOTY PROWADZONE PRZY BUDOWLACH PIĘTRZĄCYCH WODĘ PRZY WYSOKOŚCI PIĘTRZENIA > 1,0 M	NIE DOTYCZY
roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników	montaż pomostów, umocnienie kamienne
roboty prowadzone z wody lub pod wodą	montaż pomostów, umocnienie kamienne

roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach	
roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych	Nie dotyczy
roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi	Nie dotyczy

roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych	
roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk	Nie dotyczy

roboty budowlane wykonywane w kesonach z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza	
roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych	Nie dotyczy

opracowanie	mgr inż. architekt krajobrazu Maciej Nowakowski	data	10.2009 r.	strona	18
-------------	---	------	------------	--------	----

pracownia <i>dw</i>	inwestor	Gmina Starogard Gdański	
opracowanie	PRZYSTAŃ KAJAKOWA		branża ARCHITEKTURA
	temat	PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196	

roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych	
roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu	Nie dotyczy
roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w elementach konstrukcyjnych istniejących obiektów	NIE DOTYCZY

ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE PRZY MONTAŻU I DEMONTAŻU CIĘŻKICH ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH	
MONTAŻ I DEMONTAŻ ELEMENTÓW O MASIE > 1,0 t	NIE DOTYCZY

SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

SZKOLENIE BHP

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- ODPOWIEDNIE WYGRODZENIE TERENU BUDOWY
- STAŁY DOJAZD NA TEREN BUDOWY
- ŁĄCZNOŚĆ TELEFONICZNA Z PLACEM BUDOWY
- USTANOWIENIE JASNYCH ZASAD BEZPOŚREDNIEGO NADZORU NAD PROWADZONYMI
- PRACAMI PRZEZ OSOBY UPRAWNIONE
- KONIECZNOŚĆ PRZESTRZEGANIA WARUNKÓW BHP PRZY ROBOTACH BUDOWLANYCH
- KONIECZNOŚĆ STOSOWANIA PRZEZ PRACOWNIKÓW ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ
- OPRACOWANIE PLANU POSTĘPOWANIA W WYPADKU WYSTĄPIENIA ZAGROŻENIA
- OPRACOWANIE PLANU EWAKUACJI NA WYPADEK POŻARU

Opracowanie: mgr inż. arch. Jarosław Dąbrowski

opracowanie	mgr inż. architekt krajobrazu Maciej Nowakowski	data	10.2009 r.	strona	19
-------------	---	------	------------	--------	----

pracownia <i>dw</i>	inwestor	Gmina Starogard Gdański	
		temat PRZYSTAŃ KAJAKOWA NA RZECE WIERZYCA- UZUPEŁNIENIE PROJEKTU "REKONSTRUKCJA GRODZISKA ŚREDNIOWIECZNEGO wraz z TURYSTYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ w OWIDZU", DZ. NR 188/14, 196	
opracowanie	PRZYSTAŃ KAJAKOWA		branża ARCHITEKTURA

V. RYSUNKI

SPIS RYSUNKÓW:

1. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:100
- 1.a Lokalizacja pomostu względem projektu "Rekonstrukcja grodziska średniowiecznego wraz z turystyczną infrastrukturą towarzyszącą w Owidzu" skala 1:500
2. Przekroje skala 1:100
3. Pomost skala 1:100
4. Tablica informacyjna skala 1:20
5. Nawierzchnie

opracowanie	mgr inż. architekt krajobrazu Maciej Nowakowski	data	10.2009 r.	strona	20
-------------	---	------	------------	--------	----