
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

| | |
|------------|--|
| 45233123-7 | Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych |
| 45233140-2 | Roboty drogowe |

| | |
|-------------------|---|
| NAZWA INWESTYCJI: | Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowa Wieś |
| ADRES INWESTYCJI: | m. Nowa Wieś, gm. Skulsk, pow. koniński, woj. wielkopolskie |
| NAZWA INWESTORA: | Gmina Skulsk |
| ADRES INWESTORA: | ul. Targowa 2 62-560 Skulsk |

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2024-11-27

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2024-11-27

Data zatwierdzenia

| | | |
|--------------------------------|-------------|---|
| | Spis treści | |
| Strona Tytułowa | | 1 |
| Spis treści | | 2 |
| Ogólna charakterystyka obiektu | | 3 |
| Przedmiar | | 4 |
| 1 Roboty pomiarowe | | 4 |
| 2 Jezdnia | | 4 |
| 3 Pobocze | | 4 |

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kalina.

Projekt obejmuje przebudowę drogi o łącznej długości 308,0 m na odcinku od dz. nr 135 w Nowej Wsi do skrzyżowania z drogą gminną o nawierzchni gruntowej położonej na dz. nr 1/2 obręb Marianowo w gminie Ślesin.

Obecnie droga ma nawierzchnię z kruszywa o zmiennej szerokości. Odcinek przeznaczony do przebudowy zlokalizowany jest w miejscowości Nowa Wieś gm. Skulsk na działce nr 79, obręb Kobylanki.

Przebudowa polega na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 grubości 15 cm, oraz nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 5 cm o szerokości jezdni 4,0 m. Profilowanie obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m każde. Odwodnienie powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Konstrukcję przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- roboty pomiarowe
- koryto po warstwy konstrukcyjne
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- profilowanie poboczy

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Kategoria drogi - D

podłoże gruntowe - G1

kategoria ruchu - KR1

szerokość jezdni - 4,0 m

szerokość poboczy - 0,50 m

spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%

spadek poprzeczny pobocza - 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

długość drogi - 308,0 m

powierzchnia jezdni z kruszywa - 1232,0 m²

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Razem |
|-------------------|-----------------------------|-------------|---|------|-----------|
| PRZEDMIAR: | | | | | |
| 1 | | | Roboty pomiarowe | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą | m | |
| | | | 308 | m | |
| | | | | | 308,000 |
| 2 | | | Jezdnia | | |
| 2 d.2 | KNR 2-31 0103-04 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy z kruszywa | m2 | |
| | | | 1386 | m2 | |
| | | | | | 1 386,000 |
| 3 d.2 | KNR 2-31 0114-05 | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 | |
| | | | 1386 | m2 | |
| | | | | | 1 386,000 |
| 4 d.2 | KNR 2-31 0310-05 0310-06 | D-05.03.05a | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 5 cm | m2 | |
| | | | 1232 | m2 | |
| | | | | | 1 232,000 |
| 3 | | | Pobocze | | |
| 5 d.3 | KNR 2-01 0235-01 | D-06.03.01 | Uzupełnienie piaskiem poboczy gruntowych - materiał z dokopu | m3 | |
| | | | 62 | m3 | |
| | | | | | 62,000 |
| 6 d.3 | KNR 2-31 0103-04 | D-06.03.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych | m2 | |
| | | | 308 | m2 | |
| | | | | | 308,000 |