

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi relacji Gawrony - Żółwieniec**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Skulsk

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 311019243

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Targowa 2

1.5.2.) Miejscowość: Skulsk

1.5.3.) Kod pocztowy: 62-560

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL414 - Koniński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug.skulsk@skulsk.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://skulsk.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-c63a1433-77a6-43ea-b5ab-d6e461bccf7a>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi relacji Gawrony - Żółwieniec

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c63a1433-77a6-43ea-b5ab-d6e461bccf7a

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00592195

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-11-13

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00310350/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.4 Przebudowa drogi relacji Gawrony - Żółwieniec II etap

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.09.2021

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Droga gminna znajduje się w miejscowości Gawrony na terenie gminy Skulsk w województwie wielkopolskim, powiat koniński.
działka nr 14/1, obręb geodezyjny Gawrony

Zakres projektu obejmuje przebudowę odcinka o długości 607,0 m poprzez usunięcie humusu, wykonanie robót ziemnych w korycie drogi, wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego grubości 15 cm, dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji odpowiednio: 0/63 grubości 12 cm i 0/31,5 grubości 8 cm oraz nawierzchnię z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca grubości 4 cm i 8 warstwa ścieralna grubości 4 cm. Profilowanie z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m.
działka nr 109, obręb geodezyjny Gawrony

Zakres projektu obejmuje przebudowę odcinka o długości 298,55 m poprzez wykonanie robót ziemnych w korycie drogi, wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego grubości 15 cm (km 0+000,00-0+100,00), wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji odpowiednio: 0/63 grubości 12 cm i 0/31,5 grubości 8 cm oraz nawierzchnię z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna grubości 5 cm. Profilowanie z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m.
działka nr 103, obręb geodezyjny Gawrony

Zakres projektu obejmuje przebudowę odcinka o długości 529,0 m poprzez wykonanie robót ziemnych w korycie drogi, wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego grubości 15 cm, dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji odpowiednio: 0/63 grubości 12 cm i 0/31,5 grubości 8 cm oraz nawierzchnię z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna grubości 5 cm. Profilowanie z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1192291,61 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1458999,67 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1192291,61 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Milas Maciej - Przedsiębiorstwo Usługowe "ANTEK"

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 300629272

7.3.4) Miejscowość: Mielnica Duża

7.3.5) Kod pocztowy: 62-560

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-11-12

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1192291,61 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-12-06