

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Budowa drogi relacji Gawrony – Żółwieniec.

INWESTOR: Gmina Skulsk
ul. Targowa 2
62-560 Skulsk

ADRES: Gawrony

BRANŻA: Inżynieria ruchu

JEDNOSTKA Maciej Żmijewski
PROJEKTOWA : Tomaszew 10, 62-571 Stare Miasto

Opracowanie zawiera:

- 1. Strona tytułowa
- 2. Uzgodnienia
- 3. Opis techniczny
- 4. Mapa orientacyjna
- 5. Plan sytuacyjny

Stanowisko	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:	inż. Dariusz Żmijewski WKP/0372/ZOOD/18	drogowa	

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Budowa drogi relacji Gawrony – Żółwieniec.

Podstawy opracowania

1. Projekt budowlany
2. Uzgodnienia i opinie
3. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia

Zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla wykonania budowy drogi relacji Gawrony – Żółwieniec.

Zastosowane znaki drogowe pionowe to znaki w postaci tarcz lub tablic z symbolami lub napisami.

Należy stosować znaki pionowe których lica wykonano z folii odblaskowej **typu 2**.

Wielkość znaków : **małe** - droga gminna.

Wielkość znaków : **średnie** - droga powiatowa.

Sposób umieszczania znaków: po prawej stronie drogi w odległości 0,50 – 2,0 m mierzonej w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższej krawędzi znaku.

Wysokość umieszczania znaku minimum 2,20m od powierzchni jezdni, lub chodnika do dolnej krawędzi znaku.

Wszystkie znaki wykonać jako odblaskowe

Znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych

Ø 70mm – dla dwóch tarcz

Ø 60mm – dla jednej tarczy

Stan istniejący

Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości 3,0 – 3,50 m oraz obustronne gruntowe pobocza.

Stan projektowy

Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Projektuje się: oznakowanie skrzyżowania znakami D-1 i A-7 z tabliczkami T-6 wskazującymi pierwszeństwo na skrzyżowaniu oraz stopniowane ograniczenie prędkości na drodze znakami B-33.

Przy ustawianiu znaków drogowych należy przestrzegać warunków technicznych umieszczania znaków drogowych zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.).

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o :

1. Ustawa z dnia 20.06. 1997r Prawo o ruchu drogowym
(Dz.U.z2005r Nr 108, poz. 908, z późn.zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr177, poz. 1729)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

(Dz. U. z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.)

Termin ostateczny wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 30.10.2026r.

Wykaz znaków:

D-1 = 2szt.

A-7 =1 szt.

B -33 – 6 szt.

T -6 – 3 szt.

MAPA ORIENTACYJNA

LEGENDA



- Obszar inwestycji



- Lokalizacja inwestycji

Skala 1:25000



