
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi relacji Gawrony - Żółwieniec
ADRES INWESTYCJI:	m. Gawrony, gm. Skulsk, pow. koniński, woj. wielkopolskie
NAZWA INWESTORA:	Gmina Skulsk
ADRES INWESTORA:	ul. Targowa 2 62-560 Skulsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2024-10-04

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2024-10-04

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 Roboty pomiarowe		4
2 Roboty przygotowawcze		4
3 Roboty ziemne		5
4 Jezdnia		5
5 Pobocze		5
6 Elementy oznakowania drogowego		5

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi relacji Gawrony – Żółwieniec. Całość robót przewidzianych będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o nr ew. 14/1 obręb Gawrony.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓usunięcie humusu
- ✓wycinka drzew
- ✓roboty ziemne w korycie drogi
- ✓wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- ✓wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- ✓profilowanie poboczy

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Gawrony na terenie gminy Skulsk w województwie wielkopolskim, powiat koniński. Odcinek przeznaczony do przebudowy ma początek w obrębie dz. nr ew. 61 i 62 a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną. Nawierzchnia drogi jest z kruszywa o szerokości 3,0 - 3,50 m oraz gruntowe pobocza. Szerokość pasa drogowego wyznacza granica działki ewidencyjnej. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Teren objęty inwestycją jest płaski.

Zakres projektu obejmuje przebudowę odcinka o długości 607,0 m poprzez usunięcie humusu, wykonanie robót ziemnych w korycie drogi, wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego grubości 15 cm, wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji odpowiednio: 0/63 grubości 12 cm i 0/31,5 grubości 8 cm oraz nawierzchnię z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca grubości 4 cm i warstwa ścieralna grubości 4 cm. Profilowanie z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ podłoże gruntowe - G1
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni - 4,50 m
- ✓ szerokość poboczy - 0,75 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%, oraz jednostronny na łuku
- ✓ spadek poprzeczny pobocza - 8%

Charakterystyczne wielkości robót:

- ✓ długość drogi - 607,0 m
- ✓ powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - 2752,50 m²

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
PRZEDMIAR:					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			607	m	
					607,000
2			Roboty przygotowawcze		
2 d.2	KNR 2-01 0103-01	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) z wywozem na odl. do 5 km	szt.	
			8	szt.	
					8,000
3 d.2	KNR 2-01 0105-01	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) z wywozem na odległość 5 km	szt.	
			8	szt.	
					8,000
4 d.2	KNR 2-01 0103-02	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) z wywozem na odl. do 5 km	szt.	
			5	szt.	
					5,000
5 d.2	KNR 2-01 0105-02	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) z wywozem na odległość 5 km	szt.	
			25	szt.	
					25,000
6 d.2	KNR 2-01 0103-03	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) z wywozem na odl. do 5 km	szt.	
			6	szt.	
					6,000
7 d.2	KNR 2-01 0105-03	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) z wywozem na odległość 5 km	szt.	
			6	szt.	
					6,000
8 d.2	KNR 2-01 0103-06	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm) z wywozem na odl. do 5 km	szt.	
			1	szt.	
					1,000
9 d.2	KNR 2-01 0105-06	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) z wywozem na odległość 5 km	szt.	
			1	szt.	
					1,000
10 d.2	KNR 13-12 0216-02	D-01.02.01	Mechaniczne zasypywanie, wyrównywanie i oczyszczanie terenu z pozostałości po karczowaniu pni - materiał z dokopu	m3	
			28	m3	
					28,000
11 d.2	KNR 2-01 0108-06	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia wraz z pniami	ha	
			0,170	ha	
					0,170
12 d.2	KNR 2-01 0111-04	D-01.02.01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu krzaków z wywiezieniem na odległość do 5 km wraz z utylizacją	m2	
			1700	m2	
					1 700,000
13 d.2	KNR 2-01 0126-01 0126-02	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek	m2	
			3984,6	m2	
					3 984,600
14 d.2	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-02.00.00	Załadunek i wywóz urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km wraz z utylizacją	m3	
			792,71	m3	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
					792,710
3			Roboty ziemne		
3.1			Wykonanie wykopów		
15 d.3.1	KNR 2-01 0206-03	D-02.01.01	Mechaniczne wykonanie robót ziemnych w korycie drogi - wykopy	m3	
			221,83	m3	
					221,830
16 d.3.1	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-02.00.00	Załadunek i wywóz nadmiaru urobku z wykopów samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km wraz z utylizacją 91,56m³-13,30m³	m3	
			221,83	m3	
					221,830
3.2			Wykonanie nasypów		
17 d.3.2	KNR 2-01 0235-01	D-02.03.01	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie nasypów - grunt z dokopu	m3	
			364,58	m3	
					364,580
4			Jezdnia		
18 d.4	KNR 2-31 0104-07 0104-08	D-04.02.01	Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	
			3338,5	m2	
					3 338,500
19 d.4	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m2	
			3056	m2	
					3 056,000
20 d.4	KNR 2-31 0114-07	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2	
			3055	m2	
					3 055,000
21 d.4	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m2	m2	
			3055	m2	
					3 055,000
22 d.4	KNR 2-31 0310-01	D-05.03.05b	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W - warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	
			2825,34	m2	
					2 825,340
23 d.4	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie powierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m2 z mechanicznym oczyszczeniem nawierzchni	m2	
			2825,34	m2	
					2 825,340
24 d.4	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D-05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	
			2752,5	m2	
					2 752,500
5			Pobocze		
25 d.5	KNR 2-31 0103-04	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych	m2	
			907,5	m2	
					907,500
6			Elementy oznakowania drogowego		
26 d.6	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm	szt.	
			9	szt.	
					9,000
27 d.6	KNR 2-31 0703-01	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych	szt.	
			12	szt.	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
					12,000