

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

INWESTOR	Gmina Skulsk ul. Targowa 2 62-560 Skulsk
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi relacji Gawrony - Żółwieniec
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gawrony gm. Skulsk
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna: 301009_2 Skulsk obręb ewidencyjny: 0007 Gawrony działki ewidencyjne nr: 14/1
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PHU Maciej Żmijewski Tomaszew 10 62-571 Stare Miasto

ZESPÓŁ AUTORSKI	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372/ZOOD/18 Specjalność inżynierska drogowa	Branża Drogowa	Październik 2024 r.	
Opracował inż. Maciej Żmijewski	-	-	Październik 2024 r.	

Spis treści projektu technicznego

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
I. Dokumenty dołączone do projektu	
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta	3-4
Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego	5
Oświadczenie projektanta	6
II. Część opisowa	
1. Dane wyjściowe do projektowania	7
2. Opis techniczny	7-9
3. Uwagi końcowe	9
4. Tabela humusu	10
5. Tabela robót ziemnych	11
III. Część rysunkowa	
Projekt zagospodarowania terenu	PT-1
Przekroje normalne	PT-2

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DPO-0054-49/2018

Poznań, dnia 20 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4 oraz ust. 4c pkt 1, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz § 13 ust 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Dariusz Józef Żmijewski

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 25 października 1963 r. Konin
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0372/ZOOD/18

do projektowania w zakresie ograniczonym
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
 - § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane
Pan Dariusz Józef Żmijewski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
w zakresie ograniczonym.

Zgodnie z § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Józef Żmijewski
62-510 Konin, ul. Mieszka Starego 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DJA-NGB-XB3 *

Pan Dariusz Żmijewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5942/01
adres zamieszkania ul. Mieszka Starego 1, 62-502 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-08 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Przebudowa drogi relacji Gawrony - Żółwieniec

Zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. u. z 2023 r. poz. 682 ze zm.) oświadczam, że projekt techniczny został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant inż. Dariusz Żmijewski	Drogowa	<i>WKP/0372/ZOOD/18</i> <i>Specjalność inżynierska</i> <i>drogowa</i>	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

a) Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi relacji Gawrony – Żółwieniec. Całość robót przewidzianych będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o nr ew. 14/1 obręb Gawrony.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓ roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓ usunięcie humusu
- ✓ wycinka drzew
- ✓ roboty ziemne w korycie drogi
- ✓ wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego
- ✓ wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- ✓ wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- ✓ profilowanie poboczy

Szczegółowy zakres zawarty jest w przedmiarze robót dołączonym do niniejszego opracowania.

b) Podstawa opracowania

- wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- kopia mapy zasadniczej
- obowiązujące normy i przepisy prawne

c) Stan istniejący

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Gawrony na terenie gminy Skulsk w województwie wielkopolskim, powiat koniński.

Odcinek przeznaczony do przebudowy ma początek w obrębie dz. nr ew. 61 i 62 a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną.

Nawierzchnia drogi jest z kruszywa o szerokości 3,0 - 3,50 m oraz gruntowe pobocza.

Szerokość pasa drogowego wyznacza granica działki ewidencyjnej.

Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

Teren objęty inwestycją jest płaski.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Rozwiązania projektowe

Zakres projektu obejmuje przebudowę odcinka o długości 607,0 m poprzez usunięcie humusu, wykonanie robót ziemnych w korycie drogi, wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego grubości 15 cm, dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji odpowiednio: 0/63 grubości 12 cm i 0/31,5 grubości 8 cm oraz nawierzchnię z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca grubości 4 cm i

warstwa ścieralna grubości 4 cm. Profilowanie z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1

2.2 Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ podłoże gruntowe - G1
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni – 4,50 m
- ✓ szerokość poboczy – 0,75 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%, oraz jednostronny na łuku
- ✓ spadek poprzeczny pobocza – 8%

2.3 Charakterystyczne wielkości robót

- ✓ długość drogi – 607,0 m
- ✓ powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 2752,50 m²

2.4 Usytuowanie drogi w planie

Przebieg drogi dostosować do istniejącej nawierzchni i granic pasa drogowego.

2.5 Przekrój podłużny

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności, przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

2.6 Przekrój poprzeczny (normalny)

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunku konstrukcyjnym.

2.7 Przekroje konstrukcyjne

2.7.1 Jezdnia

- warstwa ścieralna z BA AC11S grubość 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z BA AC11W grubość 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 8 cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 grubości 12 cm
- warstwa odsączająca ze żwiru średnioziarnistego grubość 15 cm

2.7.2 Pobocza

- grunt rodzimy

2.8 Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano, jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na pobocze drogi w granicach pasa drogowego.

3. Uwagi końcowe

U W A G A:

W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności. Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie z PN-E-05 100-1 .

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

Opracował:

TABELA HUMUSU

Projekt :Przebudowa drogi relacji Gawrony - Żółwieniec

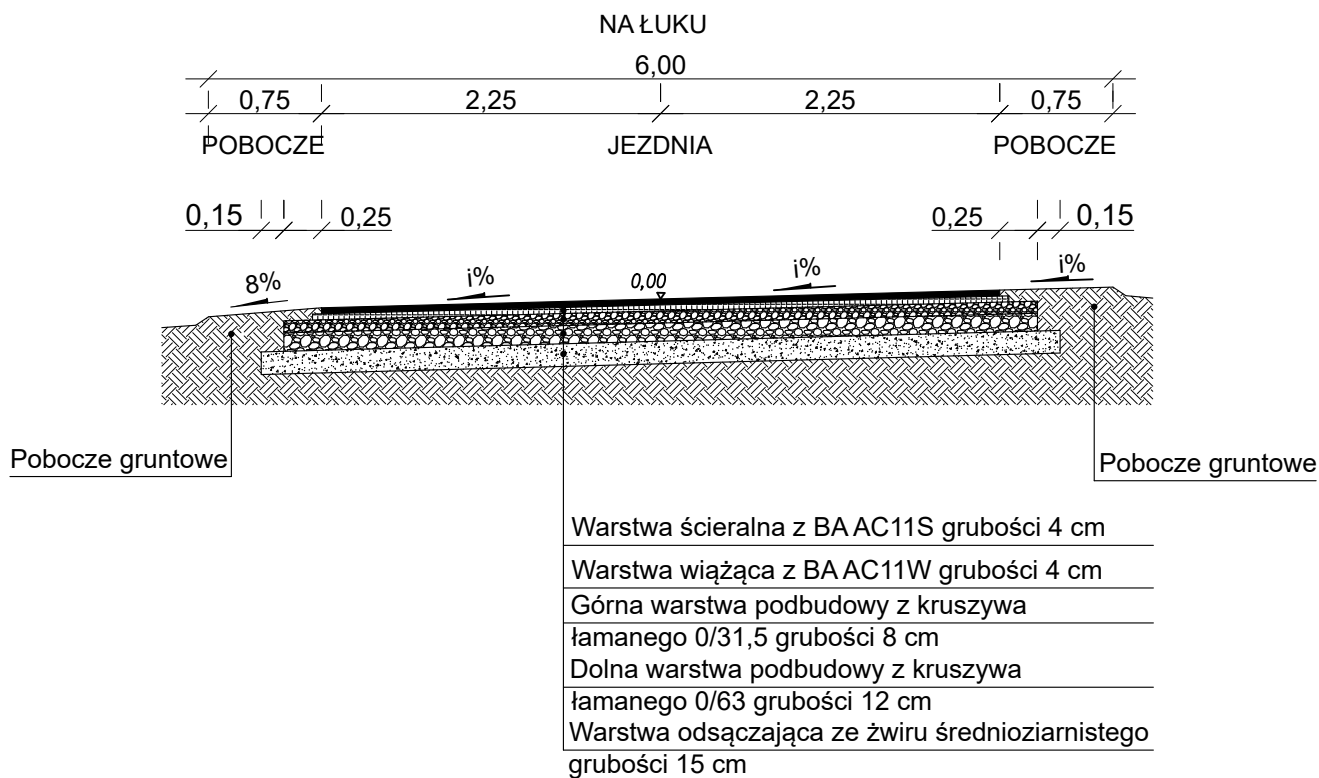
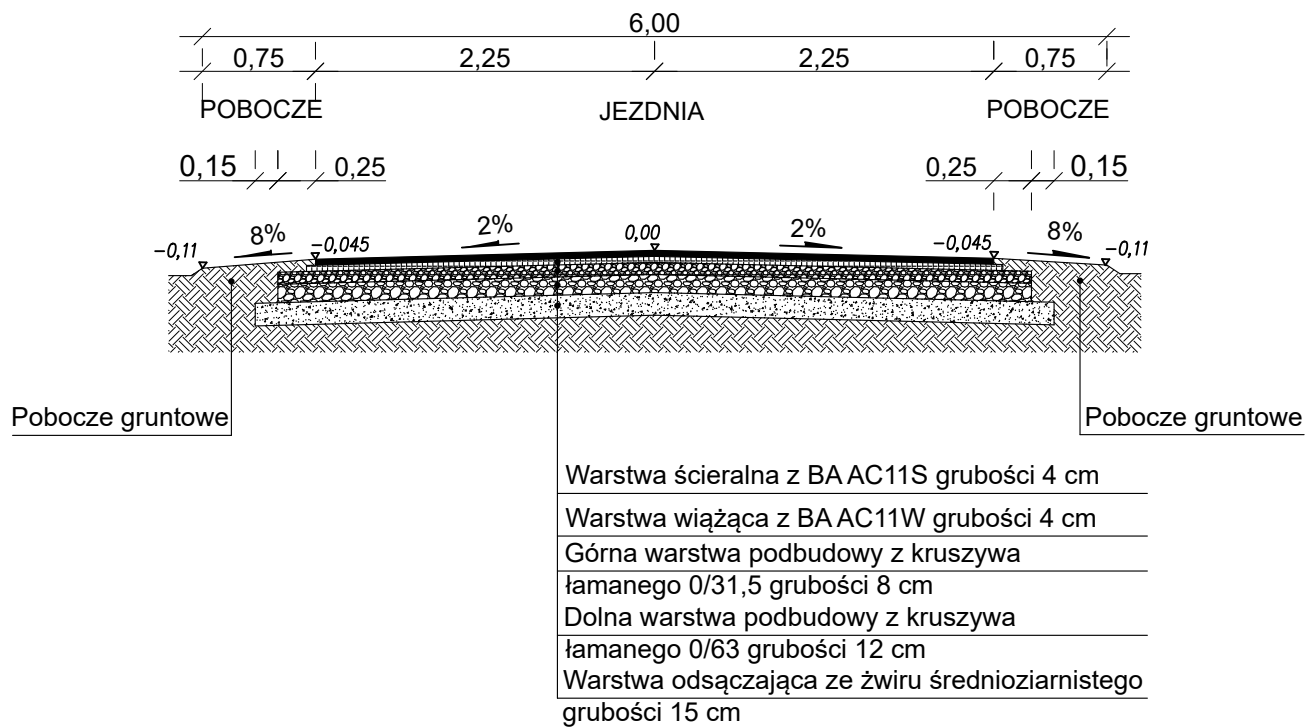
PIKIETAŻ OBJ.HUM.PROJ. [m3]	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM.ISTN. [m2]	HUM.PROJ. [m2]		OBJ.HUM.ISTN. [m3]	
0+000,00	1,36	0,00	25,00	33,05	0,00
0+025,00	1,29	0,00	25,00	33,15	0,00
0+050,00	1,37	0,00	25,00	33,63	0,00
0+075,00	1,32	0,00	25,00	32,47	0,00
0+100,00	1,27	0,00	25,00	32,17	0,00
0+125,00	1,30	0,00	25,00	31,95	0,00
0+150,00	1,26	0,00	25,00	30,70	0,00
0+175,00	1,20	0,00	25,00	32,54	0,00
0+200,00	1,40	0,00	25,00	34,02	0,00
0+225,00	1,32	0,00	25,00	32,51	0,00
0+250,00	1,28	0,00	25,00	33,63	0,00
0+275,00	1,41	0,00	25,00	32,61	0,00
0+300,00	1,20	0,00	25,00	30,97	0,00
0+325,00	1,28	0,00	25,00	33,52	0,00
0+350,00	1,40	0,00	25,00	34,38	0,00
0+375,00	1,35	0,00	25,00	33,84	0,00
0+400,00	1,36	0,00	25,00	33,70	0,00
0+425,00	1,34	0,00	25,00	33,67	0,00
0+450,00	1,36	0,00	25,00	33,90	0,00
0+475,00	1,35	0,00	25,00	32,92	0,00
0+500,00	1,28	0,00	25,00	30,37	0,00
0+525,00	1,15	0,00	25,00	30,05	0,00
0+550,00	1,25	0,00	25,00	31,88	0,00
0+575,00	1,30	0,00	25,00	32,09	0,00
0+600,00	1,27	0,00	7,00	9,02	0,00
0+607,00	1,31	0,00			
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = 792,71 PROJEKTOWANY [m3] = 0,00					

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH								
Projekt :Przebudowa drogi relacji Gawrony - Żółwieniec								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP		NADMIAR (*)	
0+000,00	0,79	0,00						0,00
0+025,00	0,43	0,02	25,00	15,25	0,21	0,21	-15,04	-15,04
0+050,00	0,65	0,20	25,00	13,46	2,75	2,75	-10,70	-25,74
0+075,00	0,18	0,50	25,00	10,38	8,78	8,78	-1,60	-27,34
0+100,00	0,05	1,05	25,00	2,99	19,33	2,99	16,34	-11,00
0+125,00	0,19	0,13	25,00	3,08	14,69	3,08	11,61	0,61
0+150,00	2,20	0,00	25,00	29,93	1,60	1,60	-28,33	-27,72
0+175,00	1,66	0,00	25,00	48,23	0,00	0,00	-48,23	-75,94
0+200,00	1,11	0,00	25,00	34,52	0,00	0,00	-34,52	-110,46
0+225,00	0,40	0,01	25,00	18,81	0,16	0,16	-18,65	-129,11
0+250,00	0,55	0,08	25,00	11,83	1,13	1,13	-10,71	-139,82
0+275,00	1,31	0,00	25,00	23,27	0,96	0,96	-22,31	-162,13
0+300,00	0,74	0,27	25,00	25,70	3,36	3,36	-22,34	-184,47
0+325,00	0,14	1,50	25,00	11,01	22,13	11,01	11,12	-173,35
0+350,00	0,14	2,15	25,00	3,53	45,60	3,53	42,07	-131,28
0+375,00	0,38	0,06	25,00	6,49	27,55	6,49	21,07	-110,21
0+400,00	0,32	0,07	25,00	8,73	1,57	1,57	-7,16	-117,37
0+425,00	0,28	0,45	25,00	7,53	6,46	6,46	-1,07	-118,44
0+450,00	0,63	0,21	25,00	11,43	8,24	8,24	-3,19	-121,64
0+475,00	0,64	0,00	25,00	15,90	2,61	2,61	-13,29	-134,92
0+500,00	0,32	0,04	25,00	11,98	0,45	0,45	-11,53	-146,45
0+525,00	0,60	0,46	25,00	11,52	6,22	6,22	-5,30	-151,75
0+550,00	1,04	0,19	25,00	20,46	8,09	8,09	-12,37	-164,12
0+575,00	0,11	1,09	25,00	14,28	15,92	14,28	1,65	-162,47
0+600,00	0,10	0,56	25,00	2,53	20,60	2,53	18,08	-144,40
0+607,00	0,41	0,41	7,00	1,76	3,40	1,76	1,65	-142,75
RAZEM				364,58	221,83	98,25		

Nadmiar NASYP 142,75m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP



Jednostka projektowa	PHU Maciej Żmijewski, Tomaszew 10, 62- 571 Stare Miasto			Stadium	PT
Inwestor	Gmina Skulsk, ul. Targowa 2, 62-560 Skulsk			nr rys.	2
Adres obiektu	Gawrony, gm. Skulsk dz. nr ew. 14/1			skala	1:50
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi relacji Gawrony - Żółwieniec			branża	drogowa
Treść rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			data	X.2024
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant	inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372/ZOOD/18	Drogowa		
Opracował	inż. Maciej Żmijewski	-	Drogowa		