
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi relacji Gawrony – Żółwieniec (dz.nr ew. 109 obręb Gawrony)
ADRES INWESTYCJI:	m. Gawrony, gm. Skulsk, pow. koniński, woj. wielkopolskie
NAZWA INWESTORA:	Gmina Skulsk
ADRES INWESTORA:	ul. Targowa 2 62-560 Skulsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2024-10-04

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2024-10-04

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 Roboty pomiarowe		4
2 Roboty przygotowawcze		4
3 Jezdnia		4
4 Pobocze		4
5 Elementy oznakowania drogowego		5

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi relacji Gawrony - Żółwieniec (dz. nr ew. 109 obręb Gawrony). Całość robót przewidzianych będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o nr ew. 109 obręb Gawrony.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓usunięcie humusu
- ✓roboty ziemne w korycie drogi
- ✓wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego
- ✓wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- ✓wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- ✓profilowanie poboczy

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Gawrony na terenie gminy Skulsk w województwie wielkopolskim, powiat koniński. Odcinek przeznaczony do przebudowy ma początek w obrębie dz. nr ew. 14/1 i 103 a koniec przy moście na kanale ślesińskim. Nawierzchnia drogi jest z kruszywa o szerokości 3,0 - 3,50 m oraz gruntowe pobocza. Szerokość pasa drogowego wyznacza granica działki ewidencyjnej. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Teren objęty inwestycją jest płaski.

Zakres projektu obejmuje przebudowę odcinka o długości 298,55 m poprzez wykonanie robót ziemnych w korycie drogi, wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego grubości 15 cm (km 0+000,00-0+100,00, wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji odpowiednio: 0/63 grubości 12 cm i 0/31,5 grubości 8 cm oraz nawierzchnię z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna grubości 5 cm. Profilowanie z uzupełnieniem obu stronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ podłoże gruntowe - G1
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni - 4,0 m
- ✓ szerokość poboczy - 0,75 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%, oraz jednostronny na łuku
- ✓ spadek poprzeczny pobocza - 8%

Charakterystyczne wielkości robót:

- ✓ długość drogi - 298,55 m
- ✓ powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - 1239,20 m²

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
PRZEDMIAR:					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			298,55	m	
					298,550
2			Roboty przygotowawcze		
2 d.2	KNR 2-01 0108-06	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia wraz z pniami	ha	
			0,015	ha	
					0,015
3 d.2	KNR 2-01 0111-04	D-01.02.01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu krzaków z wywiezieniem na odległość do 5 km wraz z utylizacją	m2	
			150	m2	
					150,000
3			Jezdnia		
4 d.3	KNR 2-31 0101-01	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne o głębokości 15 cm	m2	
			1363,5	m2	
					1 363,500
5 d.3	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-04.01.01	Załadunek i wywóz urobku z koryta samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km	m3	
			204,53	m3	
					204,530
6 d.3	KNR 2-31 0104-07 0104-08	D-04.02.01	Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	
			480	m2	
					480,000
7 d.3	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m2	
			1388,5	m2	
					1 388,500
8 d.3	KNR 2-31 0114-07	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2	
			1388,5	m2	
					1 388,500
9 d.3	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,7 kg/m2	m2	
			1388,5	m2	
					1 388,500
10 d.3	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D-05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m2	
			1239,2	m2	
					1 239,200
4			Pobocze		
11 d.4	KNR 2-01 0235-01	D-06.03.01	Uzupełnienie piaskiem poboczy gruntowych - materiał z dokopu	m3	
			60	m3	
					60,000
12 d.4	KNR 2-31 0103-04	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych	m2	
			223,9	m2	
					223,900

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
5			Elementy oznakowania drogowego		
13 d.5	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm	szt.	
			3	szt.	
					3,000
14 d.5	KNR 2-31 0703-01	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych	szt.	
			3	szt.	
					3,000