

---

# PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skulsk (dz. nr ew. 44/6, 46/12 obręb Piaski)
ADRES INWESTYCJI:	m. Skulsk, gm. Skulsk, pow. koniński, woj. wielkopolskie
NAZWA INWESTORA:	Gmina Skulsk
ADRES INWESTORA:	ul. Targowa 2 62-560 Skulsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2024-07-15

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
2024-07-15

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 Roboty pomiarowe		4
2 Roboty przygotowawcze		4
3 Roboty ziemne		4
4 Jezdnia		4
5 Pobocza		4

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Skulsk na działkach nr 46/6 i 46/12 obręb Piaski, powiat koniński. Odcinek przeznaczony do przebudowy ma początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3189P relacji Skulsk – Mielnica Duża a koniec w obrębie działki o nr 46/11. Droga ma nawierzchnię z przekruszu betonowego o szerokości 4,30-4,70 m oraz gruntowe pobocza i jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice działek. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

Zakres projektu obejmuje przebudowę odcinka drogi o długości 318,0 m poprzez profilowanie istniejącej podbudowy do szerokości 5,0 m, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 grubości 15 cm ułożonej na warstwie odsączającej ze żwiru średnioziarnistego grubości 15 cm. Profilowanie obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m. Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			318	m	
					318,000
2			Roboty przygotowawcze		
2 d.2	KNR 2-01 0126-01 0126-02	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek	m2	
			600	m2	
					600,000
3 d.2	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-02.00.00	Załadunek i wywóz urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km wraz z utylizacją	m3	
			120	m3	
					120,000
3			Roboty ziemne		
4 d.3	KNR 2-31 0102-01	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne o głębokości 10 cm	m2	
			1590	m2	
					1 590,000
5 d.3	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-02.00.00	Załadunek i wywóz urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km wraz z utylizacją	m3	
			159	m3	
					159,000
4			Jezdnia		
6 d.4	KNR 2-31 0104-07 0104-08	D-04.02.01	Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	
			1590	m2	
					1 590,000
7 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	
			1590	m2	
					1 590,000
5			Pobocza		
8 d.5	KNR 2-31 0103-04	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych	m2	
			318	m2	
					318,000