
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skulsk (dz. nr ew. 44/3, obręb Piaski)
ADRES INWESTYCJI:	m. Skulsk, gm. Skulsk, pow. koniński, woj. wielkopolskie
NAZWA INWESTORA:	Gmina Skulsk
ADRES INWESTORA:	ul. Targowa 2 62-560 Skulsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2024-07-15

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2024-07-15

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 Roboty pomiarowe		4
2 Jezdnia		4
3 Pobocza		4

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Skulsk dz. nr 44/3 obręb Piaski, powiat koniński. Odcinek przeznaczony do przebudowy ma początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3189P relacji Skulsk – Mielnica Duża a koniec na granicy działki o nr 44/7. Droga ma nawierzchnię z przekruszu betonowego o szerokości 4,40-4,70 m oraz gruntowe pobocza i jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice działek. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

Zakres projektu obejmuje przebudowę odcinka drogi o długości 72,0 m poprzez profilowanie istniejącej podbudowy do szerokości 5,0 m, wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 grubości 15 cm. Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm o szerokości 4,50 m oraz profilowanie obustronnych poboczy gruntowych i wzmocnienie kruszywem łamanym o frakcji 0/31,5 grubości 10 cm o szerokości 0,50 m. Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
PRZEDMIAR:					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			72	m	
					72,000
2			Jezdnia		
2 d.2	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy z przekruszu betonowego	m2	
			360	m2	
					360,000
3 d.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	
			360	m2	
					360,000
4 d.2	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m2	m2	
			324	m2	
					324,000
5 d.2	KNR 2-31 0310-05	D-05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m2	
			324	m2	
					324,000
3			Pobocza		
6 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych	m2	
			72	m2	
					72,000
7 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-06.03.01	Wykonanie pobocza drogi wzmocnionego kruszywem łamanym 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	
			72	m2	
					72,000