
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Buszkowo Parcele
ADRES INWESTYCJI:	Buszkowo Parcele, gmina Skulsk, powiat koniński, województwo wielkopolskie
NAZWA INWESTORA:	Gmina Skulsk
ADRES INWESTORA:	ul. Targowa 2 62-560 Skulsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2023-07-11

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2023-07-11

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		5
1 Roboty pomiarowe		5
2 Roboty rozbiórkowe		5
3 Poszerzenie jezdni		5
4 Jezdnia		5
5 Przejście dla pieszych wyniesione		6
6 Zjazdy		6
7 Pobocze		7
8 Elementy oznakowania drogowego i bezpieczeństwa ruchu drogowego		7

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu technicznego dla zadania pn.: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Buszkowo Parcele. Całość robót przewidzianych w związku z przebudową drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o nr ew. 92 obręb Buszkowo Parcele.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓roboty ziemne
- ✓profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- ✓wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem
- ✓wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego
- ✓układanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego
- ✓wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej
- ✓wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego
- ✓profilowanie poboczy
- ✓wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym
- ✓oznakowanie pionowe

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Skulsk w miejscowości Buszkowo Parcele. Projektowany odcinek drogi gminnej nr 444031P ma początek na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 444033P a koniec przy posesji 31 dz. nr ew. 87/1 w miejscowości Buszkowo Parcele. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4 m, która w obecnym stanie wymaga remontu. Liczne spękania, ubytki i nierówności powodują zastoiny wody, co jest dużym utrudnieniem dla jej użytkowników a zamarzająca zimą woda powoduje dalszą degradację. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. Głównie jest to luźna zabudowa zagrodowa i pola uprawne. Linie pasa drogowego wyznaczają granice działek.

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o nr ew. 92 obręb Buszkowo Parcele. Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi gminnej na długości 998,0 m polegającą na wykonaniu poszerzenia jezdni do szerokości 4,50 m ułożeniu nawierzchni z betonu asfaltowego z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. W celu poprawy bezpieczeństwa na drodze zaprojektowane zostało wyniesione przejście dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ klasa drogi – D
- ✓ podłoże gruntowe - G1
- ✓ kategoria ruchu – KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni bitumicznej – 4,50 m
- ✓ szerokość poboczy – 0,75 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%
- ✓ spadek poprzeczny pobocza – 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

- ✓ długość drogi - 999,00 m
- ✓ powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 4498,0 m²

- ✓ powierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej – 37,50 m²
- ✓ powierzchnia zjazdów z o nawierzchni z kruszywa łamanego - 85,00 m²
- ✓ powierzchnia utwardzonych poboczy - 999,00 m²

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
PRZEDMIAR:					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			999	m	
					999,000
2			Roboty rozbiórkowe		
2 d.2	KNR AT-03 0102-03	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 5 cm na włączeniach z wywozem materiału z rozbiórki na odległość 5 km	m2	
			80	m2	
					80,000
3 d.2	KNR AT-03 0101-01	D-01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość do 5 cm	m	
			18	m	
					18,000
4 d.2	KNR 2-31 0803-03 0803-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową o grubości 25 cm	m2	
			37,5	m2	
					37,500
5 d.2	KNR 4-04 1103-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie materiału z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km	m3	
			9,375	m3	
					9,375
3			Poszerzenie jezdni		
6 d.3	KNR 2-31 0102-01 0102-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne o głębokości 39 cm 999 m*0,75 m	m2	
			749,25	m2	
					749,250
7 d.3	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-04.01.01	Załadunek i wywóz urobku z koryta samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km	m3	
			292,21	m3	
					292,210
8 d.3	KNR 2-31 0109-03 0109-04	D-04.06.01	Mechaniczne wykonanie warstwy z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	
			749,25	m2	
					749,250
9 d.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	
			749,25	m2	
					749,250
10 d.3	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m2	m2	
			749,25	m2	
					749,250
11 d.3	KNR 2-31 0310-01	D-05.03.05b	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W - warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 5 cm 999 m*0,65 m	m2	
			649,35	m2	
					649,350
4			Jezdnia		
12 d.4	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie powierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m2 z mechanicznym oczyszczeniem nawierzchni	m2	
			4615,4	m2	
					4 615,400

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
13 d.4	KNR AT-04 0104-03	D- 05.03.26a	Ułożenie siatki z włókna szklanego wstępnie powlekanej asfaltem o wytrzymałości 50/50 kN - szerokość 1 m na połączeniu z poszerzeniem	m2	
			999	m2	
					999,000
14 d.4	KNR 2-31 0310-01	D- 05.03.05b	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S - warstwa wyrównawcza - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m2	
			4580	m2	
					4 580,000
15 d.4	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie powierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m2 z mechanicznym oczyszczeniem nawierzchni	m2	
			4458	m2	
					4 458,000
16 d.4	KNR 2-31 0310-05	D- 05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	
			4458	m2	
					4 458,000
5			Przeście dla pieszych wyniesione		
17 d.5	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężniki z betonu C12/15	m3	
			0,864	m3	
					0,864
18 d.5	KNR 2-31 0403-05	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika betonowego wtopionego o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm	m	
			15	m	
					15,000
19 d.5	KNR 2-31 0109-03 0109-04	D-04.06.01	Mechaniczne wykonanie warstwy z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	
			37,5	m2	
					37,500
20 d.5	KNR 2-31 0109-03 0109-04	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z betonu C 12/15 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	
			37,5	m2	
					37,500
21 d.5	KNR 2-31 0511-03	D- 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm	m2	
			37,5	m2	
					37,500
6			Zjazdy		
22 d.6	KNR 2-31 0101-01 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne o głębokości 35 cm	m2	
			85	m2	
					85,000
23 d.6	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-04.01.01	Załadunek i wywóz urobku z koryta samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km	m3	
			29,75	m3	
					29,750
24 d.6	KNR 2-31 0109-03 0109-04	D-04.06.01	Mechaniczne wykonanie warstwy z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	
			85	m2	
					85,000
25 d.6	KNR 2-31 0114-05 0114-06	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	
			85	m2	
					85,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
7			Pobocze		
26 d.7	KNR 2-31 1402-05	D-06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m2	
			1498,5	m2	
					1 498,500
27 d.7	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-04.01.01	Załadunek i wywóz urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km wraz z utylizacją	m3	
			149,85	m3	
					149,850
28 d.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-06.03.01	Wykonanie pobocza drogi wzmocnionego kruszywem łamanym 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	
			999	m2	
					999,000
8			Elementy oznakowania drogowego i bezpieczeństwa ruchu drogowego		
29 d.8	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	
			2	szt.	
					2,000
30 d.8	KNR 2-31 0703-01	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	
			6	szt.	
					6,000
31 d.8	KNR 2-31 0706-06	D-07.01.01	Mechaniczne malowanie cienkowarstwowe linii P-10 farbą chlorokauczukową	m2	
			10	m2	
					10,000
32 d.8	KNR 2-31 0706-06	D-07.01.01	Mechaniczne malowanie cienkowarstwowe linii P-25 farbą chlorokauczukową	m2	
			2,02	m2	
					2,020
33 d.8	KNR AT-04 0210-02	D-07.01.01	Montaż punktowych elementów odbaskowych (PEO) najezdniowe osadzone w gniazdach z trzpieniem, klejone	szt.	
			12	szt.	
					12,000
34 d.8	KNR 2-31 0703-01	D-07.02.01	Montaż znaku aktywnego D-6, lampy doświetlającej przejście dla pieszych wraz ze słupem wsporczym zasilanym solarnie	kpl.	
			2	kpl.	
					2,000