

---

# PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skulsk
ADRES INWESTYCJI:	m. Skulsk, gm. Skulsk, pow. koniński
NAZWA INWESTORA:	Gmina Skulsk
ADRES INWESTORA:	ul. Targowa 2 62-560 Skulsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2023-09-18

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
2023-09-18

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 Roboty pomiarowe		4
2 Jezdnia		4
3 Pobocze		4

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skulsk.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- roboty pomiarowe
- usunięcie ziemi urodzajnej
- profilowanie pod warstwy konstrukcyjne
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego
- profilowanie poboczy

Projekt obejmuje przebudowę drogi o łącznej długości 333,0 m. Obecnie droga ma nawierzchnię gruntową z niewielką ilością kruszywa o zmiennej szerokości. Odcinek przeznaczony do przebudowy zlokalizowany jest w miejscowości Skulsk na działkach nr 45/9, 45/24, obręb Piaski. Przebudowa polega na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 o grubości 15 cm i szerokości 4,50 m pełniącej rolę jezdni. Wykonanie warstwy odsączającej grub. 15 cm na długości 50m. Profilowanie obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m. Odwodnienie powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Konstrukcję przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Kategoria drogi - D

podłoże gruntowe - G1

kategoria ruchu - KR1

szerokość jezdni – 4,50 m

szerokość poboczy – 0,50 m

spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%

spadek poprzeczny pobocza – 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

długość drogi – 333,0 m

powierzchnia jezdni z kruszywa – 1498,50m<sup>2</sup>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			333	m	
					333,000
2			Jezdnia		
2 d.2	KNR 2-01 0126-01 0126-02	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek	m2	
			650	m2	
					650,000
3 d.2	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-02.00.00	Załadunek i wywóz urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km wraz z utylizacją	m3	
			95	m3	
					95,000
4 d.2	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni	m2	
			1498,5	m2	
					1 498,500
5 d.2	KNR 2-31 0104-07 0104-08	D-04.02.01	Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 50,0m*4,50m	m2	
			225	m2	
					225,000
6 d.2	KNR 2-31 0114-05 0114-06	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	
			1498,5	m2	
					1 498,500
3			Pobocze		
7 d.3	KNR 2-01 0235-01	D-06.03.01	Uzupełnienie piaskiem poboczy gruntowych - materiał z wykopu	m3	
			40	m3	
					40,000
8 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych	m2	
			333	m2	
					333,000