

INWESTOR	Gmina Skulsk ul. Targowa 2 62-560 Skulsk
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gawrony (dz. nr ew. 199 obręb Gawrony).
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gawrony gm. Skulsk
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV

ZESPÓŁ AUTORSKI	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372/ZOOD/18 Specjalność inżynierska drogowa	Branża drogowa	Czerwiec 2023r.	
Projektant inż. Maciej Żmijewski	-	Branża drogowa	Czerwiec 2023r.	

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gawrony (dz. nr ew. 199 obręb Gawrony).

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:
roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
koryto drogi
warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego
profilowanie istniejącej podbudowy
ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
profilowanie poboczy

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Gawrony na terenie gminy Skulsk w województwie wielkopolskim, powiat koniński. Odcinek przeznaczony do przebudowy ma nawierzchnię z kruszywa i destruktu o szerokości 3,30 m oraz gruntowe pobocza. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice działki ewidencyjnej. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Teren objęty inwestycją jest płaski.

Projekt obejmuje odcinek o długości 160,0m począwszy od drogi powiatowej 3188P do końca działki nr 143/1. Zakres projektu obejmuje wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 na poszerzeniu, górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 8 cm oraz nawierzchni z BA o grubości 5 cm. Profilowanie wraz z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

klasa drogi - D
podłoże gruntowe - G1
kategoria ruchu - KR1
prędkość projektowa - 30 km/h
szerokość jezdni - 4,0 m
szerokość poboczy - 0,50 m
spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%
spadek poprzeczny pobocza – 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

długość drogi – 160,0 m
powierzchnia jezdni – 657,0 m²

Opracował: