

INWESTOR	Gmina Skulsk ul. Targowa 2 62-560 Skulsk
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gawrony (dz. nr ew. 130 obręb Gawrony).
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gawrony gm. Skulsk
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV

ZESPÓŁ AUTORSKI	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372/ZOOD/18 Specjalność inżynierska drogowa	Branża drogowa	Czerwiec 2023r.	
Projektant inż. Maciej Żmijewski	-	Branża drogowa	Czerwiec 2023r.	

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gawrony (dz. nr ew. 130 obręb Gawrony). Całość robót przewidzianych będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o nr ew. 130.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:
roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – górna warstwa podbudowy
profilowanie poboczy.

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Gawrony na terenie gminy Skulsk w województwie wielkopolskim, powiat koniński. Odcinek przeznaczony do przebudowy ma nawierzchnię z kruszywa o szerokości 3,50 m oraz gruntowe pobocza. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznacza granica działki ewidencyjnej. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Teren objęty inwestycją jest płaski.

Projekt obejmuje odcinek o długości 60,0m. Zakres projektu obejmuje wykonanie nawierzchni z BA o grubości 5 cm. Profilowanie wraz z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi - D
- podłoże gruntowe - G1
- kategoria ruchu - KR1
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni – 3,0 m
- szerokość poboczy – 0,50 m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%
- spadek poprzeczny pobocza – 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

- długość drogi – 60,0 m
- powierzchnia jezdni – 180,0 m²

Opracował: