
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi w miejscowości Gawrony (dz. nr ew. 14/1 obręb Gawrony)
ADRES INWESTYCJI:	Gawrony, gmina Skulsk, powiat koniński, województwo wielkopolskie
NAZWA INWESTORA:	Gmina Skulsk
ADRES INWESTORA:	ul. Targowa 2 62-560 Skulsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2023-07-11

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2023-07-11

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 Roboty pomiarowe		4
2 Jezdnia		4
3 Pobocze		4

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w miejscowości Gawrony (dz. nr ew. 14/1 obręb Gawrony). Całość robót przewidzianych będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o nr ew. 14/1.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- ✓profilowanie poboczy

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Gawrony na terenie gminy Skulsk w województwie wielkopolskim, powiat koniński. Odcinek przeznaczony do przebudowy ma początek przy posesji nr 12 na granicy z dz. nr 111/4 a koniec w obrębie dz. nr ew. 62 i 61. Droga ma nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości 5,0 m oraz gruntowe pobocza. Szerokość pasa drogowego wyznacza granica działki ewidencyjnej. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Teren objęty inwestycją jest płaski.

Zakres projektu obejmuje przebudowę odcinka o długości 840,0 m poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w dwóch warstwach: warstwa ścieralna o grubości 4 cm oraz warstwa wiążąca o grubości 4 cm. Profilowanie z uzupełnieniem oraz wzmocnienie kruszywem łamanym 0/31,5 obustronnych poboczy grubości 10 cm o szerokości 0,75 m. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ podłoże gruntowe - G1
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni - 4,50 m
- ✓ szerokość poboczy - 0,75 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%, oraz jednostronny na łuku
- ✓ spadek poprzeczny pobocza - 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

- ✓ długość drogi - 840,0 m
- ✓ powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - 3780,0 m²
- ✓ powierzchnia wzmocnionych poboczy - 1260,0 m²

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
PRZEDMIAR:					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			840	m	
					840,000
2			Jezdnia		
2 d.2	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m2	m2	
			3881	m2	
					3 881,000
3 d.2	KNR 2-31 0310-01 0310-02	D-05.03.05b	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W - warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 4 cm 840,0m*4,62m	m2	
			3881	m2	
					3 881,000
4 d.2	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m2	m2	
			3780	m2	
					3 780,000
5 d.2	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D-05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm 840,0m*4,50m	m2	
			3780	m2	
					3 780,000
3			Pobocze		
6 d.3	KNR 2-01 0235-01	D-06.03.01	Uzupełnienie piaskiem poboczy gruntowych - materiał z dokopu	m3	
			82	m3	
					82,000
7 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-06.03.01	Wykonanie pobocza drogi wzmocnionego kruszywem łamanym 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	
			1260	m2	
					1 260,000