

INWESTOR	Gmina Skulsk ul. Targowa 2 62-560 Skulsk
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi w miejscowości Gawrony
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gawrony gm. Skulsk
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV

ZESPÓŁ AUTORSKI	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372/ZOOD/18 Specjalność inżynierska drogowa	Branża Drogowa	Czerwiec 2023r.	
Projektant inż. Maciej Żmijewski	-	Branża Drogowa	Czerwiec 2023r.	

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w miejscowości Gawrony.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- koryto po warstwy konstrukcyjne
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- profilowanie poboczy
- wzmocnienie poboczy

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni drogi wraz z placem do zawracania (zawrotki) umiejscowionym wzdłuż krawędzi jezdni w miejscowości Gawrony o długości odcinka 83,0 m. Obecnie na drodze oraz zawrotce nawierzchnia jest bitumiczna w złym stanie technicznym. Zakres przebudowy obejmuje częściowe wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20 cm oraz nawierzchni z BA zgodnie z przekrojem normalnym. Profilowanie wraz z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m (droga) oraz o szerokości 1,0 m wzmocnionych kruszywem łamanym 0/31,5 grubości 15 cm na zawrotce. Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Konstrukcję przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

podłoże gruntowe - G1

kategoria ruchu - KR1

szerokość jezdni - 5,50 - 6,10 m zawrotka, 4,50 m droga

szerokość poboczy - 1,0 m zawrotka, 0,75 m droga

spadek poprzeczny jezdni - jednostronny 2% zawrotka, daszkowy 2% droga

spadek poprzeczny pobocza - 2 - 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

długość drogi - 118,16 m

powierzchnia jezdni - 602,0 m²

Opracował: