
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gawrony (dz. nr ew. 199 obręb Gawrony)
ADRES INWESTYCJI:	Gawrony, gmina Skulsk, powiat koniński, województwo wielkopolskie
NAZWA INWESTORA:	Gmina Skulsk
ADRES INWESTORA:	ul. Targowa 2 62-560 Skulsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2023-07-11

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2023-07-11

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 Roboty pomiarowe		4
2 Jezdnia		4
3 Pobocze		4

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gawrony (dz. nr ew. 199 obręb Gawrony).

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- koryto drogi
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego
- profilowanie istniejącej podbudowy
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- profilowanie poboczy

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Gawrony na terenie gminy Skulsk w województwie wielkopolskim, powiat koniński. Odcinek przeznaczony do przebudowy ma nawierzchnię z kruszywa i destruktu o szerokości 3,30 m oraz gruntowe pobocza. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice działki ewidencyjnej. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Teren objęty inwestycją jest płaski.

Projekt obejmuje odcinek o długości 160,0m począwszy od drogi powiatowej 3188P do końca działki nr 143/1. Zakres projektu obejmuje wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 na poszerzeniu, górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 8 cm oraz nawierzchni z BA o grubości 5 cm. Profilowanie wraz z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

klasa drogi - D

podłoże gruntowe - G1

kategoria ruchu - KR1

prędkość projektowa - 30 km/h

szerokość jezdni – 4,0 m

szerokość poboczy – 0,50 m

spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%

spadek poprzeczny pobocza – 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

długość drogi – 160,0 m

powierzchnia jezdni – 657,0 m²

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
PRZEDMIAR:					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			160	m	
					160,000
2			Jezdnia		
2 d.2	KNR 2-31 0102-01 0102-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniu jezdni o głębokości 15 cm 160,0m*1,30m	m2	
			208	m2	
					208,000
3 d.2	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-04.01.01	Załadunek i wywóz urobku z koryta samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km	m3	
			31,2	m3	
					31,200
4 d.2	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	
			208	m2	
					208,000
5 d.2	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy z destruktu 160,0m*4,30m+20m ²	m2	
			708	m2	
					708,000
6 d.2	KNR 2-31 0114-07	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2	
			708	m2	
					708,000
7 d.2	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m2	m2	
			708	m2	
					708,000
8 d.2	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D-05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 5 cm 160,0m*4,0m+17,0m ²	m2	
			657	m2	
					657,000
3			Pobocze		
9 d.3	KNR 2-01 0235-01	D-06.03.01	Uzupełnienie piaskiem poboczy gruntowych - materiał z dokopu	m3	
			18	m3	
					18,000
10 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych 160,0m*0,50m*2	m2	
			160	m2	
					160,000