
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi w miejscowości Gawrony
ADRES INWESTYCJI:	Gawrony, gmina Skulsk, powiat koniński, województwo wielkopolskie
NAZWA INWESTORA:	Gmina Skulsk
ADRES INWESTORA:	ul. Targowa 2 62-560 Skulsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2023-07-11

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2023-07-11

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 Roboty pomiarowe		4
2 Roboty przygotowawcze		4
3 Jezdnia		4
4 Pobocze		5

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w miejscowości Gawronach.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- koryto po warstwy konstrukcyjne
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- profilowanie poboczy
- wzmocnienie poboczy

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni drogi wraz z placem do zawracania (zawrotki) umiejscowionym wzdłuż krawędzi jezdni w miejscowości Gawrony o długości odcinka 83,0 m. Obecnie na drodze oraz zawrotce nawierzchnia jest bitumiczna w złym stanie technicznym co kwalifikuje ją do remontu. Zakres przebudowy obejmuje częściowe wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20 cm oraz nawierzchni z BA zgodnie z przekrojem normalnym. Profilowanie wraz z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m (droga) oraz o szerokości 1,0 m wzmocnionych kruszywem łamanym 0/31,5 grubości 15 cm na zawrotce. Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Konstrukcję przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- podłoże gruntowe - G1
- kategoria ruchu - KR1
- szerokość jezdni - 5,50 - 6,10 m zawrotka, 4,50 m droga
- szerokość poboczy - 1,0 m zawrotka, 0,75 m droga
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny 2% zawrotka, daszkowy 2% droga
- spadek poprzeczny pobocza - 2 - 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

- długość drogi - 118,16 m
- powierzchnia jezdni - 602,0 m²

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
PRZEDMIAR:					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			118,16	m	
					118,160
2			Roboty przygotowawcze		
2 d.2	KNR AT-03 0102-03	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 5 cm na z wywozem materiału z rozbiórki na odległość 5 km	m2	
			40	m2	
					40,000
3 d.2	KNR AT-03 0101-01	D-01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość do 5 cm	m	
			93	m	
					93,000
3			Jezdnia		
4 d.3	KNR 2-31 0102-01 0102-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniu jezdni o głębokości 25 cm 83,0m*0,75m+60,0m²	m2	
			122,25	m2	
					122,250
5 d.3	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-04.01.01	Załadunek i wywóz urobku z koryta samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km	m3	
			30,563	m3	
					30,563
6 d.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	
			122,25	m2	
					122,250
7 d.3	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m2	m2	
			122,25	m2	
					122,250
8 d.3	KNR 2-31 0310-01 0310-02	D-05.03.05b	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W - warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 5 cm 83,0m*0,62m+60,0m²	m2	
			111,46	m2	
					111,460
9 d.3	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m2 z mechanicznym oczyszczeniem nawierzchni	m2	
			616	m2	
					616,000
10 d.3	KNR 2-31 0310-01 0310-02	D-05.03.05b	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W - warstwa wyrównawcza - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	
			616	m2	
					616,000
11 d.3	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m2	m2	
			602	m2	
					602,000
12 d.3	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D-05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	
			602	m2	
					602,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
4			Pobocze		
13 d.4	KNR 2-31 0103-04	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie z uzupełnieniem poboczy gruntowych	m2	
			133,5	m2	
					133,500
14 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114- 08	D-06.03.01	Wykonanie pobocza drogi wzmocnionego kruszywem łamanym 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm (zawrotka)	m2	
			82	m2	
					82,000