

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	Gmina Skulsk ul. Targowa 2 62-560 Skulsk
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mniszki
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Mniszki, gmina Skulsk, powiat koniński
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna: 301009_2 Skulsk obręb ewidencyjny: 0015 Mniszki działki ewidencyjne nr: 102, 118, 117/1
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Maciej Żmijewski Tomaszew 10, 62-571 Stare Miasto

ZESPÓŁ AUTORSKI	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372/ZOOD/18 Specjalność inżynierska drogowa	Branża Drogowa	Sierpień 2022r	
Opracował inż. Maciej Żmijewski	Asystent projektanta	Branża Drogowa	Sierpień 2022r	

Sierpień 2022r.

Egz.1

Spis treści projektu technicznego

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
I. Dokumenty dołączone do projektu	
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta	3-4
Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego	5
Oświadczenie projektanta	6
II. Część opisowa	
1. Dane wyjściowe do projektowania	7-8
2. Opis techniczny	8-9
3. Uwagi końcowe	10
III. Część rysunkowa	
Projekt zagospodarowania terenu	PT-1
Przekroje normalne	PT-2
Przekrój wyniesionego przejścia dla pieszych	PT-3

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DPO-0054-49/2018

Poznań, dnia 20 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4 oraz ust. 4c pkt 1, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz § 13 ust 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Dariusz Józef Żmijewski

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 25 października 1963 r. Konin
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0372/ZOOD/18

do projektowania w zakresie ograniczonym
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
 - § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane
Pan Dariusz Józef Żmijewski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
w zakresie ograniczonym.

Zgodnie z § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Józef Żmijewski
62-510 Konin, ul. Mieszka Starego 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SK4-64T-TWH *

Pan Dariusz Żmijewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5942/01
adres zamieszkania ul. Mieszka Starego 1, 62-502 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-14 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mniszki

Jednostka ewidencyjna: 301009_2 Skulsk

obręb ewidencyjny: 0015 Mniszki

działki ewidencyjne nr: 102, 118, 117/1

Zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. u. z 2021 r. poz. 2351) oświadczam, że projekt techniczny został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant inż. Dariusz Żmijewski	Drogowa	<i>WKP/0372/ZOOD/18</i> <i>Specjalność inżynierska</i> <i>drogowa</i>	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

a) Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu technicznego dla zadania pn.: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mniszki.

b) Zakres opracowania

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o nr ew. 102, 118, 117/1 obręb Mniszki.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓ roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓ roboty ziemne
- ✓ profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- ✓ wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem
- ✓ wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego
- ✓ ułożenie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego
- ✓ wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej
- ✓ wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego
- ✓ profilowanie poboczy
- ✓ wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym
- ✓ oznakowanie pionowe

Szczegółowy zakres zawarty jest w przedmiarze robót dołączonym do niniejszego opracowania.

c) Podstawa opracowania

- wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- obowiązujące normy i przepisy prawne

d) Stan istniejący

Projektowany odcinek drogi ma początek przy posesji nr 28 dz. o nr ew. 72/2 a koniec przy fermie kur dz. o nr ew. 131/4 w miejscowości Mniszki. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną która w obecnym stanie wymaga naprawy. Liczne spękania, ubytki i nierówności powodują zastoiny wody co jest dużym utrudnieniem dla jej użytkowników a zamarzająca zimą woda powoduje dalszą degradację. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. Głównie jest to luźna zabudowa zagrodowa i pola uprawne. Linie pasa drogowego wyznaczają granice działek.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Rozwiązania projektowe

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o nr ew. 118, 102, 117/1 obręb Mniszki. Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi gminnej na długości 998,0 m polegającą na wykonaniu poszerzenia jezdni do szerokości 4,50 i ułożeniu nawierzchni z betonu asfaltowego z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m w tym 0,50m wzmocnione kruszywem łamanym. W celu poprawy bezpieczeństwa na drodze zaprojektowane zostało wyniesione przejście dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej wraz ze znakami aktywnymi i doświetleniem przejścia.

2.2 Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ klasa drogi – D
- ✓ podłoże gruntowe - G1
- ✓ kategoria ruchu – KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni bitumicznej – 4,50 m
- ✓ szerokość poboczy – 0,75 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%
- ✓ spadek poprzeczny pobocza – 8%,

2.3 Charakterystyczne wielkości robót

- ✓ długość drogi - 998,00 m
- ✓ powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 4491,0 m²
- ✓ powierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej – 33,75 m²
- ✓ powierzchnia utwardzonych poboczy - 998,00 m²

2.4 Przekrój podłużny

Niweletę drogi dostosować do istniejącej nawierzchni.

2.5 Przekrój poprzeczny

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych.

2.6 Przekroje konstrukcyjne

2.6.1 Jezdnia z poszerzeniem

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4,0 cm
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3-0,7 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11S - 3,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 4,0 cm

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - 20,0 cm (poszerzenie)
- warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 - 15,0 cm (poszerzenie)

2.6.2 Przejście wyniesione

Nawierzchnia z kostki betonowej ułożonej na podbudowie z betonu cementowego, krawędzie boczne ograniczone opornikiem betonowym 12x25 ułożone na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Projektowane przejście będzie oznakowane znakami pionowymi i poziomymi. Znaki D-6 projektują się jako aktywne z zasilaniem solarnym.

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grubości 8,0 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5,0 cm
- podbudowa z betonu cementowego C12/15 grubości 20,0 cm

2.6.3 Zjazdy

- warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 - 20,0 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 - 15,0 cm

2.6.4 Pobocza

- pobocza wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm – warstwa grubości 10,0 cm

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

2.7 Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na pobocze drogi w granicach działek przeznaczonych pod inwestycję.

2.8 Urządzenia obce

W obrębie inwestycji znajduje się uzbrojenie

- ✓ napowietrzna linia energetyczna
- ✓ podziemna linia telefoniczna
- ✓ wodociąg
- ✓

2.9 Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane będą w sposób mechaniczny a w obrębie infrastruktury podziemnej ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności. Urobek transportowany będzie samochodami samowyładowczymi. Do zagęszczenia podłoża należy użyć mechanicznych sprzętów wibracyjnych (walce, zagęszczarki itp.).

2.10 Oznakowanie drogi

Oznakowanie drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

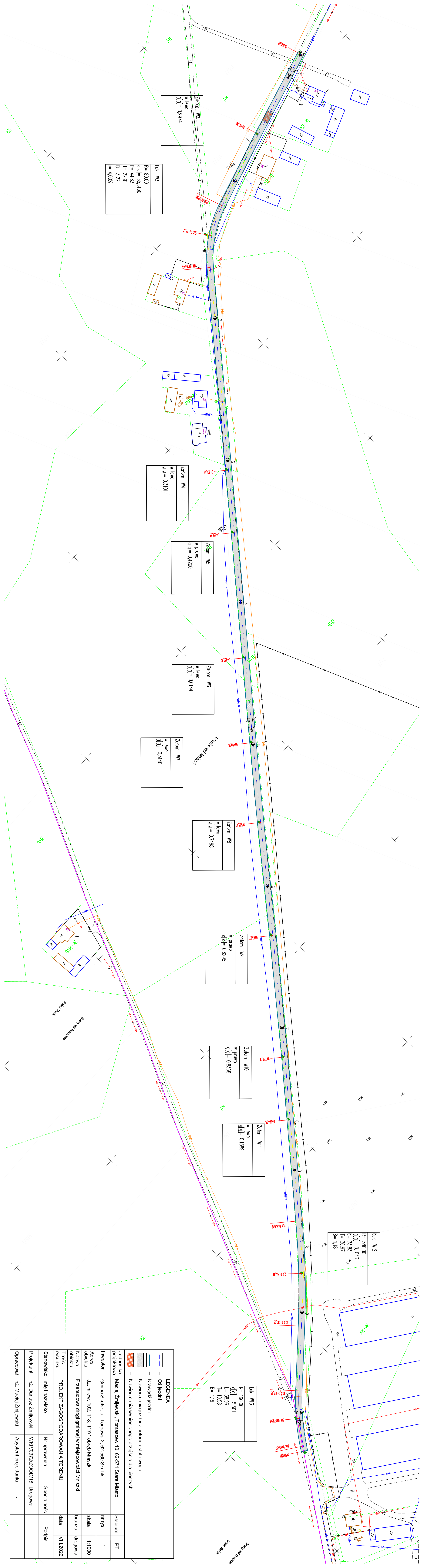
3. Uwagi końcowe

U W A G A:

W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności. Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie z PN-E-05 100-1 .

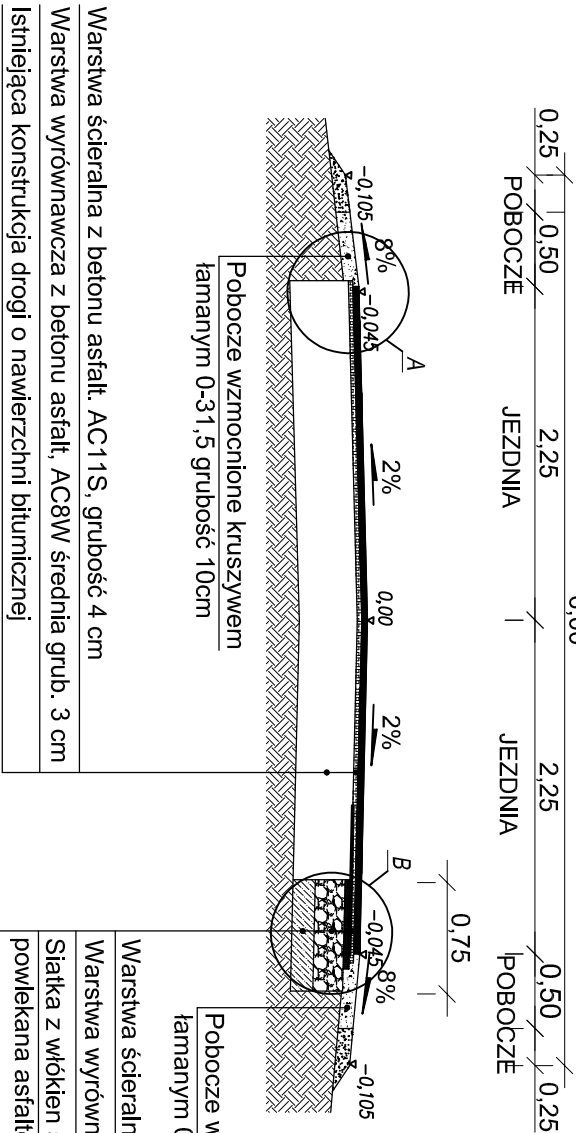
Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

Opracował:



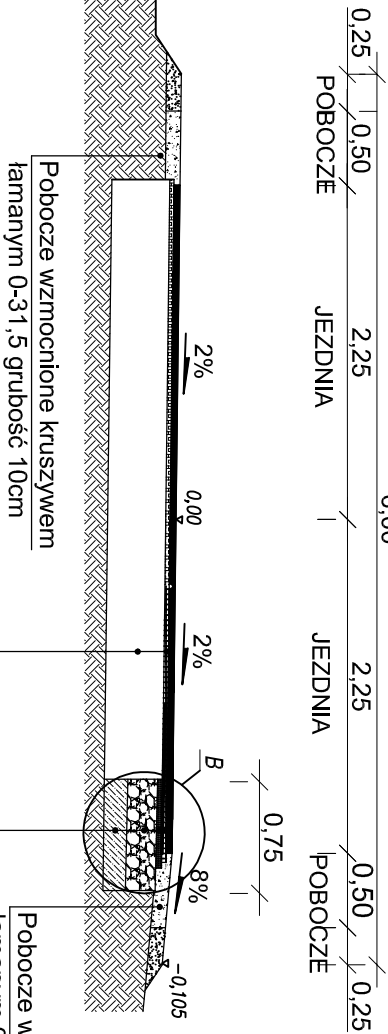
LEGENDA –  Oś jezdni –  Krawężń jezdni –  Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego –  Nawierzchnia wyasfaltowanego przejścia dla pieszych					
Jednostka projektowa	Maciej Żmijewski, Tomaszew 10, 62-571 Stare Miasto			Stadium	PT
Investor	Gmina Skutsk, ul. Targowa 2, 62-560 Skutsk	nr rys.	1		
Adres obiektu	dz. nr ew. 102, 118, 117/1 obręb Mniszki	skala	1:1000		
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mniszki	branża	drogowa		
Treść rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			data	VIII.2022
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant	Inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372/ZOOD/18	Drogowa		
Opracował	Inż. Maciej Żmijewski	Asystent projektanta	-		

NA PROSTEJ



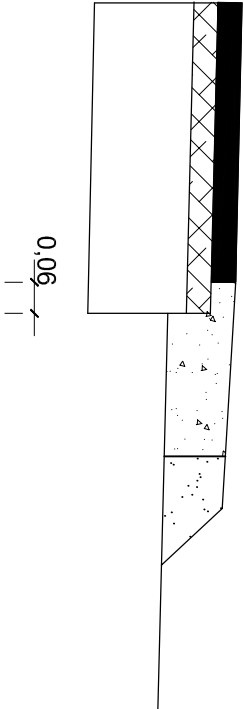
- Warstwa ścieralna z betonu asfalt. AC11S, grubość 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfalt. AC8W średnia grub. 3 cm
- Siatka z włókien szklanych o wytrzymałości 50x50kN wstępnie powlekana asfaltem (szerokość min. 1 m)
- Warstwa wiążąca z betonu asfalt. AC16W, grubość 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubość 20 cm
- Podłoże wzmocnione mieszanką związaną cementem C1,5/2 grubość 15 cm

NA ŁUKU

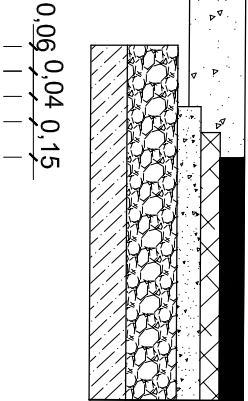


- Warstwa ścieralna z betonu asfalt. AC11S, grubość 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfalt. AC8W średnia grub. 3 cm
- Siatka z włókien szklanych o wytrzymałości 50x50kN wstępnie powlekana asfaltem (szerokość min. 1 m)
- Warstwa wiążąca z betonu asfalt. AC16W, grubość 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubość 20 cm
- Podłoże wzmocnione mieszanką związaną cementem C1,5/2 grubość 15 cm

SZCZEGÓŁ A

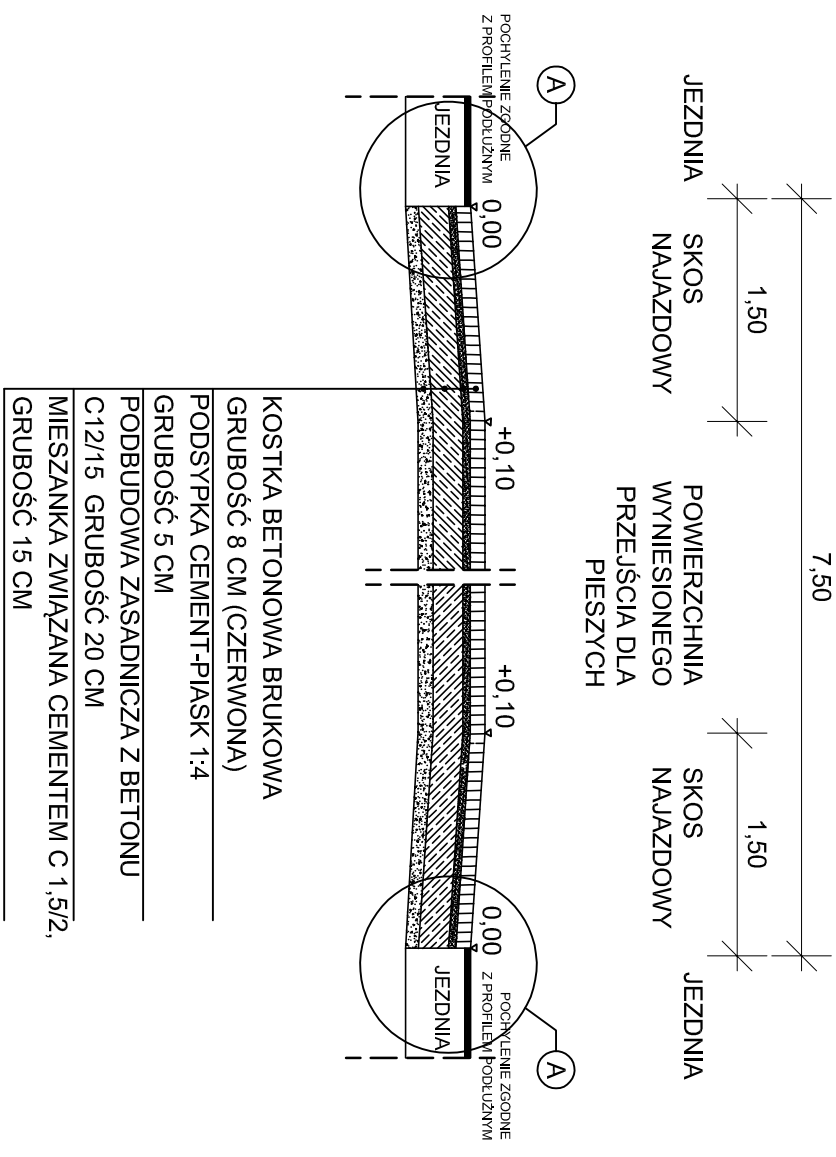
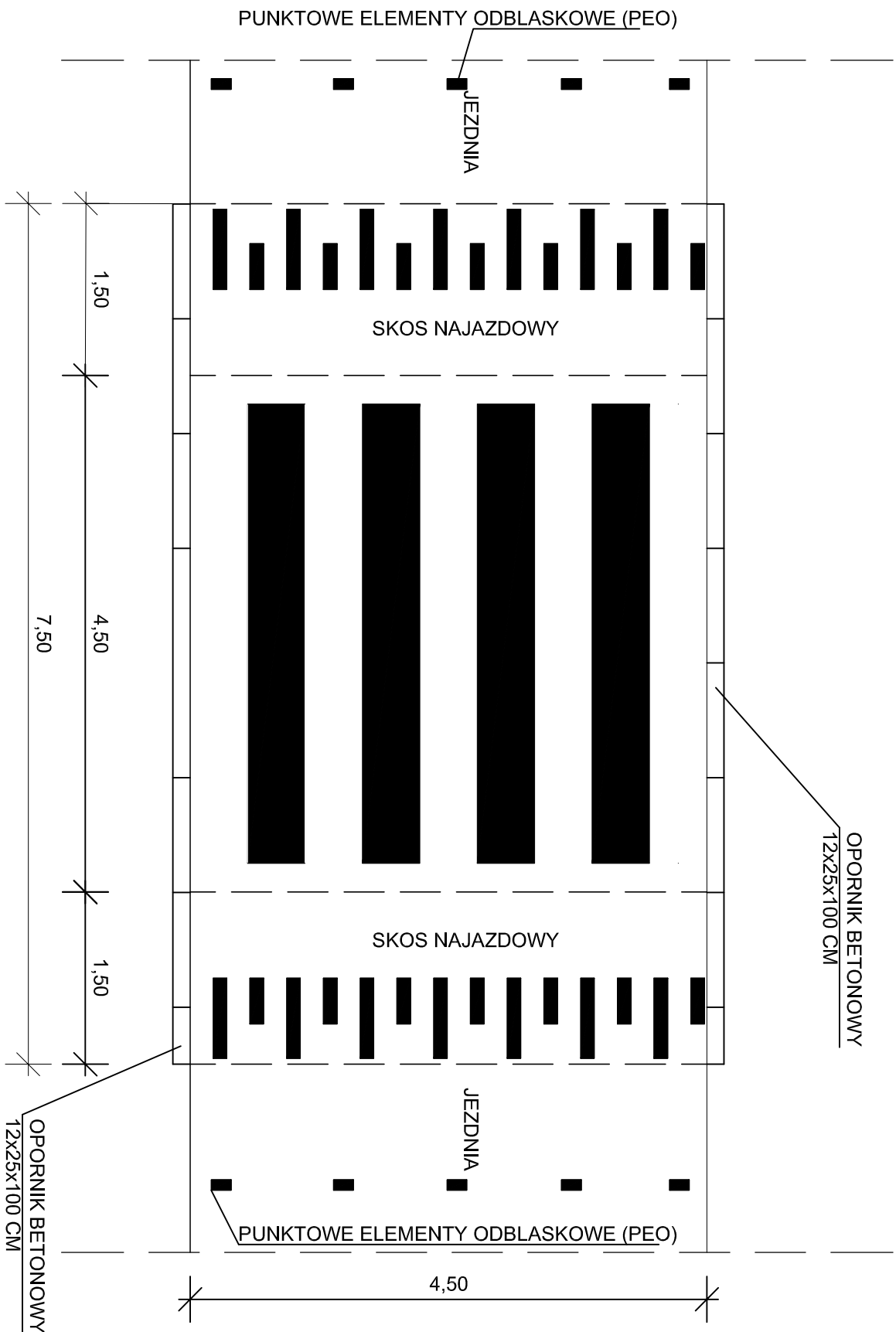


SZCZEGÓŁ B

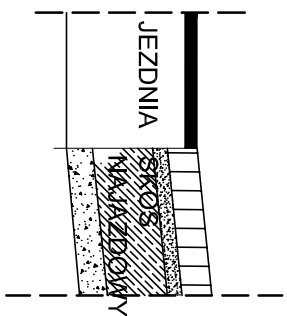


Jednostka projektowa	Maciej Żmijewski, Tomaszew 10, 62-571 Stare Miasto	Stadium	PT
Inwestor	Gmina Skulsk, ul. Targowa 2, 62-560 Skulsk	nr rys.	2
Adres obiektu	dz. nr ew. 102, 118, 117/1 obręb Mniszki	skala	1:50
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mniszki	branża	drogowa
Treść rysunku	PRZKRÓJ NORMALNY	data	VIII.2022
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Podpis			
Projektant	inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372/ZOOD/18	Drogowa
Opracował	inż. Maciej Żmijewski	Asystent projektanta	-

SCHEMAT WYKONANIA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



**SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA JEZDNI
Z PRZEJSCIEM WYNIESIONYM**
skala 1:25



Jednostka projektowa	Maciej Żmijewski, Tomaszew 10, 62-571 Stare Miasto	Stadium	PT
Inwestor	Gmina Skulsk, ul. Targowa 2, 62-560 Skulsk	nr rys.	3
Adres obiektu	dz. nr ew. 102, 118, 117/1 obręb Mniszki	skala	1:50
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mniszki	branża	drogowa
Treść rysunku	PRZEKRÓJ WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		data VIII.2022
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372/ZOOD/18	Drogowa
Opracował	inż. Maciej Żmijewski	Asystent projektanta	-

ZAŁĄCZNIKI

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTOR	Gmina Skulsk ul. Targowa 2 62-560 Skulsk
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mniszki
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Mniszki, gmina Skulsk, powiat koniński
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna: 301009_2 Skulsk obręb ewidencyjny: 0015 Mniszki działki ewidencyjne nr: 102, 118, 117/1

Spis treści załączników do projektu budowlanego

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
1. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	3-5
<i>KOPIE Uzgodnień, opinii i pozwoleń</i>	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR	Gmina Skulsk ul. Targowa 2 62-560 Skulsk
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mniszki
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Mniszki, gmina Skulsk, powiat koniński
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna: 301009_2 Skulsk obręb ewidencyjny: 0015 Mniszki działki ewidencyjne nr: 102, 118, 117/1
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Maciej Żmijewski Tomaszew 10, 62-571 Stare Miasto

ZESPÓŁ AUTORSKI	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372/ZOOD/18 Specjalność inżynierska drogowa	Branża Drogowa	Sierpień 2022r	
Opracował inż. Maciej Żmijewski	Asystent projektanta	Branża Drogowa	Sierpień 2022r	

Sierpień 2022 r.

/

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. 1972 nr 13 poz. 93).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 01.12.1998 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 55, poz. 251, z 1995 r. Nr 95, poz. 471 i z 1997 r. Nr 121, poz. 770).
- Zlecenie inwestora.
- Projekt zagospodarowania terenu.

1. Zakres i kolejność robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- a) roboty przygotowawcze
- b) roboty ziemne wraz z profilowaniem i zagęszczeniem
- c) wykonanie warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej cementem
- d) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- e) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- f) wykonanie pobocza z kruszywa łamanego
- g) wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego
- h) wykonanie wyniesionego przejścia z kostki betonowej
- i) wykonanie oznakowania pionowego

1. Wykaz istniejących obiektów i elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenie:

- a) sieć wodociągowa
- b) linie elektroenergetyczne
- c) Sieć telefoniczna

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- a) dostawa materiałów na teren budowy i manewry środków transportowych przy ich załadunku i wyładunku
- b) wycinka drzew
- c) zagrożenie związane z przemieszczaniem się sprzętu budowlanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody samowyładowcze, itp.)
- d) zagrożenie przy wykonywaniu robót ziemnych
- e) zagrożenie przy wykonywaniu konstrukcji jezdni

- f) zagrożenie związane z robotami wykonywanymi w sąsiedztwie przewodów napowietrznych i podziemnych elektroenergetycznych
- g) niebezpieczeństwo przy mechanicznych i ręcznych robotach ziemnych, szczególnie podczas wykonywania wykopów
- h) niezachowanie ostrożności podczas pracy sprzętu
- i) zagrożenia występujące z powodu nie stosowania indywidualnych ochron takich jak: rękawice, nakolanniki, obuwie i odzież robocza, kaski itp.

4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników zgodnie z ustawą w/s bhp:

- a) instruktaż ogólny dot. przestrzegania przepisów przy korzystaniu ze sprzętu przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- b) w czasie trwania robót przeprowadzić instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń
- c) dokumentować szkolenia pracowników na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego
- d) należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia sprawne, posiadające aktualne atesty
- e) zgodnie z obowiązującymi przepisami pracownicy powinni być zaopatrzeni w odzież roboczą i ochronną, kaski, rękawice ochronne

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

- a) zapewnienie stałej dostępności do telefonu w celu zawiadomienia służb ratowniczych, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych
- b) na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze, gaśnice proszkowe, hydranty, koce gaśnicze
- c) należy oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd do wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Te drogi muszą być w każdej chwili dostępne.

6. Wpływ szkodliwości i uciążliwości dla działki sąsiedniej:

- a) nie występuje

7. Nadzór nad robotami budowlanymi

Prace należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane i wpis do Polskiej Izby Inżynierów, a przed przystąpieniem do robót budowlanych należy umieścić tablicę informacyjną budowy w widocznym miejscu na placu budowy.