
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

| | |
|------------|--|
| 45233123-7 | Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych |
| 45233140-2 | Roboty drogowe |

| | |
|-------------------|--|
| NAZWA INWESTYCJI: | Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mniszki dz. nr ew. 88 obręb Mniszki) |
| ADRES INWESTYCJI: | Mniszki, gmina Skulsk, powiat koniński, województwo wielkopolskie |
| NAZWA INWESTORA: | Gmina Skulsk |
| ADRES INWESTORA: | ul. Targowa 2 62-560 Skulsk |

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2022-12-14

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2022-12-14

Data zatwierdzenia

| | | |
|---|-------------|---|
| | Spis treści | |
| Strona Tytułowa | | 1 |
| Spis treści | | 2 |
| Ogólna charakterystyka obiektu | | 3 |
| Przedmiar | | 4 |
| 1 Roboty pomiarowe | | 4 |
| 2 Jezdnia | | 4 |
| 3 Pobocze | | 4 |
| 4 Zabezpieczenie dla urządzeń infrastruktury podziemnej | | 4 |

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mniszki (dz. nr ew. 88 obręb Mniszki). Całość robót przewidzianych będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o nr ew. 88.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓ roboty pomiarowe w granicach projektowanych robót
- ✓ oczyszczenie istniejącej podbudowy
- ✓ profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa
- ✓ wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
- ✓ ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – górna warstwa podbudowy
- ✓ profilowanie poboczy gruntowych
- ✓ ułożenie rury osłonowej dwudzielnej

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Mniszki na terenie gminy Skulsk w województwie wielkopolskim, powiat koniński. Odcinek przeznaczony do przebudowy rozpoczyna się przy posesji nr 14 a kończy przy dz. nr 81 obręb Mniszki. Istniejąca droga ma nawierzchnię z kruszywa o szerokości około 2,80 m oraz gruntowe pobocza. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznacza granica działki ewidencyjnej. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Teren objęty inwestycją jest płaski.

Zakres projektu obejmuje przebudowę odcinka o długości 330,00 m poprzez oczyszczenie i profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa, wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 grubości 10 cm, wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 5 cm. Profilowanie wraz z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m. Ułożenie rury osłonowej dwudzielnej. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR 1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ klasa drogi - D
- ✓ podłoże gruntowe - G1
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni – 3,00 m
- ✓ szerokość poboczy – 0,50 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 3%
- ✓ spadek poprzeczny pobocza – 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

- ✓ długość drogi – 330,00 m
- ✓ powierzchnia jezdni kruszywa łamanego – 990,00 m²

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Razem |
|-------------------|---------------------|------------|---|------|---------|
| PRZEDMIAR: | | | | | |
| 1 | | | Roboty pomiarowe | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą | m | |
| | | | 330 | m | |
| | | | | | 330,000 |
| 2 | | | Jezdnia | | |
| 2 d.2 | KNR 2-31 1004-04 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie istniejącej podbudowy 330,0*3,0 | m2 | |
| | | | 990 | m2 | |
| | | | | | 990,000 |
| 3 d.2 | KNR 2-31 0103-04 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy 330,0*3,0 | m2 | |
| | | | 990 | m2 | |
| | | | | | 990,000 |
| 4 d.2 | KNR 2-31 0114-05 | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 330,0*3,0 | m2 | |
| | | | 990 | m2 | |
| | | | | | 990,000 |
| 5 d.2 | KNR 2-31 0114-07 | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm 330,0*3,0 | m2 | |
| | | | 990 | m2 | |
| | | | | | 990,000 |
| 3 | | | Pobocze | | |
| 6 d.3 | KNR 2-01 0235-01 | D-06.03.01 | Uzupełnienie piaskiem poboczy gruntowych - materiał z dokopu | m3 | |
| | | | 49,5 | m3 | |
| | | | | | 49,500 |
| 7 d.3 | KNR 2-31 0103-04 | D-06.03.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych | m2 | |
| | | | 330 | m2 | |
| | | | | | 330,000 |
| 4 | | | Zabezpieczenie dla urządzeń infrastruktury podziemnej | | |
| 8 d.4 | KNR 5 0113-02 | D-01.03.04 | Wykonanie wykopu i ułożenie rur osłonowych dwudzielnych z PVC o śr. 110 mm dla kabli podziemnych | m | |
| | | | 5 | m | |
| | | | | | 5,000 |