

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi w miejscowości Gawrony (dz. nr ew. 14/1 obręb Gawrony)
ADRES INWESTYCJI:	Gawrony, gmina Skulsk, powiat koniński, województwo wielkopolskie
NAZWA INWESTORA:	Gmina Skulsk
ADRES INWESTORA:	ul. Targowa 2 62-560 Skulsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2023-02-04

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
2023-02-04

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 Roboty pomiarowe		4
2 Roboty przygotowawcze		4
3 Wykonanie nasypów		4
4 Jezdnia		4
5 Pobocze		5
6 Zabezpieczenie dla urządzeń infrastruktury podziemnej		5

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w miejscowości Gawrony (dz. nr ew. 14/1 obręb Gawrony). Całość robót przewidzianych będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o nr ew. 14/1.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓usunięcie humusu
- ✓wycinka drzew
- ✓wykonanie koryta wraz z profilowaniem
- ✓wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru
- ✓ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – dolna warstwa podbudowy
- ✓ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – górna warstwa podbudowy
- ✓profilowanie poboczy
- ✓ułożenie rury osłonowej dwudzielnej

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Gawrony na terenie gminy Skulsk w województwie wielkopolskim, powiat koniński. Odcinek przeznaczony do przebudowy ma początek przy posesji nr 12 na granicy z dz. nr 111/4 a koniec w obrębie dz. nr ew. 62 i 61. Droga ma nawierzchnię z kruszywa o szerokości 3,50- 4,50 m oraz gruntowe pobocza i jest zaliczana do klasy drogi – L (lokalnej). Szerokość pasa drogowego wyznacza granica działki ewidencyjnej. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Teren objęty inwestycją jest płaski.

Zakres projektu obejmuje przebudowę odcinka o długości 840,0 m poprzez usunięcie humusu oraz wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego w km 0+240,00 – 0+400,00 i 0+600,00 - 0+840,00, wykonanie koryta, wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji odpowiednio: 0/63 grubości 12 cm i 0/31,5 grubości 8 cm. Profilowanie z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ klasa drogi - L
- ✓ podłoże gruntowe - G1
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni – 4,50 m
- ✓ szerokość poboczy – 0,75 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%, oraz jednostronny na łuku
- ✓ spadek poprzeczny pobocza – 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

- ✓ długość drogi – 840,0 m
- ✓ powierzchnia jezdni z kruszywa łamanego – 3780,0 m<sup>2</sup>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			840	m	
					840,000
2			Roboty przygotowawcze		
2 d.2	KNR 2-01 0126-01 0126-02	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek 400,0m*6,0m	m2	
			2400	m2	
					2 400,000
3 d.2	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-02.00.00	Załadunek i wywóz urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km wraz z utylizacją	m3	
			480	m3	
					480,000
4 d.2	KNR 2-01 0103-02	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) z wywozem na odl. do 5 km	szt.	
			46	szt.	
					46,000
5 d.2	KNR 2-01 0105-02	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) z wywozem na odległość 5 km	szt.	
			46	szt.	
					46,000
6 d.2	KNR 2-01 0103-03	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) z wywozem na odl. do 5 km	szt.	
			28	szt.	
					28,000
7 d.2	KNR 2-01 0105-03	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) z wywozem na odległość 5 km	szt.	
			28	szt.	
					28,000
8 d.2	KNR 2-01 0103-04	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) z wywozem na odl. do 5 km	szt.	
			15	szt.	
					15,000
9 d.2	KNR 2-01 0105-04	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) z wywozem na odległość 5 km	szt.	
			15	szt.	
					15,000
10 d.2	KNR 13-12 0216-02	D-01.02.01	Mechaniczne zasypywanie, wyrównywanie i oczyszczanie terenu z pozostałości po karczowaniu pni - materiał z koryta	m3	
			62,3	m3	
					62,300
3			Wykonanie nasypów		
11 d.3	KNR 2-01 0235-01	D-02.03.01	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie nasypów - zakup piasku	m3	
			126	m3	
					126,000
4			Jezdnia		
12 d.4	KNR 2-31 0102-01 0102-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne o głębokości 10 cm z przemieszczeniem urobku w obrębie budowy 440,0m <sup>2</sup> *4,50m+400,00m <sup>2</sup> *4,80m	m2	
			3900	m2	
					3 900,000
13 d.4	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 12 cm 840,0m*4,50m	m2	
			3780	m2	

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
					3 780,000
14 d.4	KNR 2-31 0114-07	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 840,0m*4,50m	m2	
			3780	m2	
					3 780,000
5			Pobocze		
15 d.5	KNR 2-31 0103-04	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych 840,0m*0,75m*2	m2	
			1260	m2	
					1 260,000
6			Zabezpieczenie dla urządzeń infrastruktury podziemnej		
16 d.6	KNR 5 0113- 02	D-01.03.04	Wykonanie wykopu i ułożenie rur osłonowych dwudzielnych z PVC o śr. 110 mm dla kabli podziemnych	m	
			145	m	
					145,000