
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wandowo (dz. nr ew. 25 obręb Czartówek)
ADRES INWESTYCJI:	Wandowo, gmina Skulsk, powiat koniński, województwo wielkopolskie
NAZWA INWESTORA:	Gmina Skulsk
ADRES INWESTORA:	ul. Targowa 2 62-560 Skulsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2022-12-14

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2022-12-14

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 Roboty pomiarowe		4
2 Jezdnia		4
3 Pobocze		4

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wandowo (dz. nr ew. 25 obręb Czarówek). Całość robót przewidzianych będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o nr ew. 25.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓ roboty pomiarowe w granicach projektowanych robót
- ✓ zdjęcie ziemi urodzajnej
- ✓ profilowanie podłoża
- ✓ wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego
- ✓ ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – dolna warstwa podbudowy
- ✓ ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – górna warstwa podbudowy
- ✓ profilowanie poboczy gruntowych

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Wandowo na terenie gminy Skulsk w województwie wielkopolskim, powiat koniński. Odcinek przeznaczony do przebudowy rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą 447 037P dz. nr 76/2 obręb Czarówek a kończy przy dz. nr 65 obręb Czarówek. Istniejąca droga ma nawierzchnię z kruszywa o szerokości około 2,50 m. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznacza granica działki ewidencyjnej. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Teren objęty inwestycją jest płaski.

Zakres projektu obejmuje przebudowę odcinka o długości 207,00 m poprzez zdjęcie ziemi urodzajnej, profilowanie podłoża, wykonanie odsączającej warstwy ze żwiru średnioziarnistego, wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 grubości 10cm, wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 5 cm. Profilowanie wraz z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR 1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ klasa drogi - D
- ✓ podłoże gruntowe - G2
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni – 3,00 m
- ✓ szerokość poboczy – 0,50 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 3%
- ✓ spadek poprzeczny pobocza – 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

- ✓ długość drogi – 207,00 m
- ✓ powierzchnia jezdni kruszywa łamanego – 621,00 m²

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
PRZEDMIAR:					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			207	m	
					207,000
2			Jezdnia		
2 d.2	KNR 2-01 0126-01 0126-02	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek	m2	
			207,0*3,30		
			683,1	m2	
					683,100
3 d.2	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-02.00.00	Załadunek i wywóz urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km wraz z utylizacją	m3	
			136,62	m3	
					136,620
4 d.2	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni	m2	
			207,0*3,30		
			683,1	m2	
					683,100
5 d.2	KNR 2-31 0104-07 0104-08	D-04.02.01	Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	
			207,0*3,30		
			683,1	m2	
					683,100
6 d.2	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	
			207,0*3,0		
			621	m2	
					621,000
7 d.2	KNR 2-31 0114-07	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m2	
			621	m2	
					621,000
3			Pobocze		
8 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych	m2	
			207	m2	
					207,000