
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mniszki (dz. nr ew. 230/78 obręb Mniszki)
ADRES INWESTYCJI:	Mniszki, gmina Skulsk, powiat koniński, województwo wielkopolskie
NAZWA INWESTORA:	Gmina Skulsk
ADRES INWESTORA:	ul. Targowa 2 62-560 Skulsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2022-12-14

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2022-12-14

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 Roboty pomiarowe		4
2 Jezdnia		4
3 Pobocze		4
4 Regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej		4
5 Zabezpieczenie dla urządzeń infrastruktury podziemnej		4

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mniszki (dz. nr ew. 230/78 obręb Mniszki). Całość robót przewidzianych będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o nr ew. 230/78 i 230/50.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓profilowanie istniejącej podbudowy
- ✓wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego
- ✓ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – dolna warstwa podbudowy
- ✓oczyszczenie istniejącej podbudowy
- ✓ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – górna warstwa podbudowy
- ✓profilowanie poboczy gruntowych
- ✓regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych
- ✓ułożenie rury osłonowej dwudzielnej

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Mniszki na terenie gminy Skulsk w województwie wielkopolskim, powiat koniński. Odcinek przeznaczony do przebudowy zlokalizowany jest na całej długości działek 230/78 obręb Mniszki. Istniejąca droga ma nawierzchnię z kruszywa o szerokości około 3,50-3,80 m oraz gruntowe pobocza. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznacza granica działki ewidencyjnej. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Teren objęty inwestycją jest płaski.

Projekt obejmuje odcinek o długości 605,00 m. Zakres projektu obejmuje: w km 0+000,00 – 0+260,00 -profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa oraz wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 8 cm w km 0+260,00 – 0+605,00 – wykonanie koryta, wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego grubości 15 cm, wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 grubości 10 cm oraz wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 8 cm. Profilowanie wraz z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR 1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ klasa drogi - D
- ✓ podłoże gruntowe - G1/G2
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni – 4,00 m
- ✓ szerokość poboczy – 0,50 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 3%
- ✓ spadek poprzeczny pobocza – 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

- ✓ długość drogi – 605,00 m
- ✓ powierzchnia jezdni kruszywa łamanego – 2420,00 m²

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
PRZEDMIAR:					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			605	m	
					605,000
2			Jezdnia		
2 d.2	KNR 2-31 0102-01 0102-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni o głębokości 15 cm 345,0*4,30	m2	
			1483,5	m2	
					1 483,500
3 d.2	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-04.01.01	Załadunek i wywóz urobku z koryta samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km	m3	
			222,53	m3	
					222,530
4 d.2	KNR 2-31 0104-07 0104-08	D-04.02.01	Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	
			1483,5	m2	
					1 483,500
5 d.2	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 345,0*4,0	m2	
			1380	m2	
					1 380,000
6 d.2	KNR 2-31 1004-04	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej podbudowy z kruszywa 260,0*4,0	m2	
			1040	m2	
					1 040,000
7 d.2	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy z kruszywa 260,0*4,0	m2	
			1040	m2	
					1 040,000
8 d.2	KNR 2-31 0114-07	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 605,0*4,0	m2	
			2420	m2	
					2 420,000
3			Pobocze		
9 d.3	KNR 2-01 0235-01	D-06.03.01	Uzupełnienie piaskiem poboczy gruntowych - materiał z dokopu	m3	
			21	m3	
					21,000
10 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych	m2	
			605	m2	
					605,000
4			Regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej		
11 d.4	KNR 2-31 1406-03	D-03.02.01A	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	
			8	szt.	
					8,000
5			Zabezpieczenie dla urządzeń infrastruktury podziemnej		
12 d.5	KNR 5 0113-02	D-01.03.04	Wykonanie wykopu i ułożenie rur osłonowych dwudzielnych z PVC o śr. 110 mm dla kabli podziemnych	m	
			36	m	
					36,000