
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

| | |
|------------|--|
| 45233123-7 | Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych |
| 45233140-2 | Roboty drogowe |

| | |
|-------------------|--|
| NAZWA INWESTYCJI: | Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Popielewo II (dz. nr ew. 37 obręb Popielewo) |
| ADRES INWESTYCJI: | Popielewo II, gmina Skulsk, powiat koniński, województwo wielkopolskie |
| NAZWA INWESTORA: | Gmina Skulsk |
| ADRES INWESTORA: | ul. Targowa 2 62-560 Skulsk |

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2022-12-14

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2022-12-14

Data zatwierdzenia

| | | |
|--------------------------------|-------------|---|
| | Spis treści | |
| Strona Tytułowa | | 1 |
| Spis treści | | 2 |
| Ogólna charakterystyka obiektu | | 3 |
| Przedmiar | | 4 |
| 1 Roboty pomiarowe | | 4 |
| 2 Jezdnia | | 4 |
| 3 Pobocze | | 4 |

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Popielewo (dz. nr ew. 37 obręb Popielewo). Całość robót przewidzianych będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o nr ew. 37.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓oczyszczenie istniejącej podbudowy
- ✓profilowanie istniejącej podbudowy
- ✓ułozenie nawierzchni z kruszywa łamanego – górna warstwa podbudowy
- ✓profilowanie poboczy gruntowych

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Popielewo na terenie gminy Skulsk w województwie wielkopolskim, powiat koniński. Odcinek przeznaczony do przebudowy zlokalizowany jest na całej długości działki nr 37 obręb Popielewo. Istniejąca droga ma nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości około 2,70 m oraz gruntowe pobocza. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznacza granica działki ewidencyjnej. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Teren objęty inwestycją jest płaski.

Projekt obejmuje odcinek o długości 631,0 m. Zakres projektu obejmuje: profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 8 cm. Profilowanie wraz z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR 1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ klasa drogi - D
- ✓ podłoże gruntowe - G1
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni – 3,00 m
- ✓ szerokość poboczy – 0,50 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy
- ✓ spadek poprzeczny pobocza – 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

- ✓ długość drogi – 631,00 m
- ✓ powierzchnia jezdni kruszywa łamanego – 1893,00 m²

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Razem |
|-------------------|---------------------|------------|---|------|-----------|
| PRZEDMIAR: | | | | | |
| 1 | | | Roboty pomiarowe | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą | m | |
| | | | 631 | m | |
| | | | | | 631,000 |
| 2 | | | Jezdnia | | |
| 2 d.2 | KNR 2-31 1004-04 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie istniejącej podbudowy z kruszywa 631,0*3,0 | m2 | |
| | | | 1893 | m2 | |
| | | | | | 1 893,000 |
| 3 d.2 | KNR 2-31 0103-04 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy z kruszywa 260,0*3,0 | m2 | |
| | | | 1893 | m2 | |
| | | | | | 1 893,000 |
| 4 d.2 | KNR 2-31 0114-07 | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m2 | |
| | | | 1893 | m2 | |
| | | | | | 1 893,000 |
| 3 | | | Pobocze | | |
| 5 d.3 | KNR 2-01 0235-01 | D-06.03.01 | Uzupełnienie piaskiem poboczy gruntowych - materiał z dokopu | m3 | |
| | | | 50 | m3 | |
| | | | | | 50,000 |
| 6 d.3 | KNR 2-31 0103-04 | D-06.03.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych | m2 | |
| | | | 631 | m2 | |
| | | | | | 631,000 |