

Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

## Roboty drogowe

ADRES INWESTORA: ul. Targowa 2  
62-560 Skulsk

inż. Dariusz Żmijewski

INVESTOR:

2022-12-14

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 Roboty pomiarowe		4
2 Jezdnia		4
3 Pobocze		4

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gawrony (dz. nr ew. 130 obręb Gawrony). Całość robót przewidzianych będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o nr ew. 130.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓wykonanie koryta wraz z profilowaniem
- ✓wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego
- ✓ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – dolna warstwa podbudowy
- ✓ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – górna warstwa podbudowy
- ✓profilowanie poboczy

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Gawrony na terenie gminy Skulsk w województwie wielkopolskim, powiat koniński. Odcinek przeznaczony do przebudowy ma początek przy posesji nr 32a a koniec przy południowo zachodniej granicy dz. nr 389/1 w miejscowości Kalina. Droga ma nawierzchnię z kruszywa o szerokości 2,70 – 3,0 m oraz gruntowe pobocza. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznacza granica działki ewidencyjnej. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Teren objęty inwestycją jest płaski.

Projekt obejmuje odcinek o długości 680,0m. Zakres projektu obejmuje: wykonanie koryta, wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji odpowiednio: 0/63 grubości 10 cm i 0/31,5 grubości 5 cm. Profilowanie wraz z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ klasa drogi - D
- ✓ podłoże gruntowe - G1/G2
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni – 3,0 m
- ✓ szerokość poboczy – 0,50 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 3%, oraz jednostronny na łuku 3%
- ✓ spadek poprzeczny pobocza – 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

- ✓ długość drogi – 680,0 m
- ✓ powierzchnia jezdni z kruszywa łamanego– 2040,0 m<sup>2</sup>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-31 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			680	m	
					680,000
2			Jezdnia		
2 d.2	KNR 2-31 0102-01 0102-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni o głębokości 15 cm z przemieszczeniem urobku w obrębie budowy	m2	
			680m*3,30m		
			2244	m2	
					2 244,000
3 d.2	KNR 2-31 0104-07 0104-08	D-04.02.01	Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	
			2244	m2	
					2 244,000
4 d.2	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	
			680,0*3,0		
			2040	m2	
					2 040,000
5 d.2	KNR 2-31 0114-07	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m2	
			680,0*3,0		
			2040	m2	
					2 040,000
3			Pobocze		
6 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych	m2	
			680	m2	
					680,000