
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Galiszewo (dz. nr ew. 38 obręb Mielnica Duża)
ADRES INWESTYCJI:	Galiszewo, gmina Skulsk, powiat koniński, województwo wielkopolskie
NAZWA INWESTORA:	Gmina Skulsk
ADRES INWESTORA:	ul. Targowa 2 62-560 Skulsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2022-12-14

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2022-12-14

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 Roboty pomiarowe		4
2 Jezdnia		4
3 Pobocze		4

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Galiszewo (dz. nr ew. 38 obręb Mielnica Duża). Całość robót przewidzianych będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o nr ew. 38.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓ roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓ wykonanie koryta wraz z profilowaniem (poszerzenie)
- ✓ załadunek i wywóz urobku
- ✓ wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego (poszerzenie)
- ✓ ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – dolna warstwa podbudowy (poszerzenie)
- ✓ oczyszczenie istniejącej podbudowy
- ✓ profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa
- ✓ ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – górna warstwa podbudowy
- ✓ profilowanie i uzupełnienie poboczy

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Galiszewo na terenie gminy Skulsk w województwie wielkopolskim, powiat koniński. Odcinek przeznaczony do przebudowy zlokalizowany jest na całej długości działki nr 38. Istniejąca droga ma nawierzchnię z kruszywa o szerokości około 2,40 m oraz gruntowe pobocza. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznacza granica działki ewidencyjnej. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Teren objęty inwestycją jest płaski.

Projekt obejmuje odcinek o długości 482,0 m. Zakres projektu obejmuje: profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa, wykonanie na poszerzeniu drogi koryta, warstwy odsączającej ze żwiru grubości 15 cm, wykonanie dolnej warstwy podbudowy o frakcji 0/63 mm grubości 10 cm oraz górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm grubości 8 cm na całej projektowanej szerokości. Profilowanie wraz z uzupełnieniem obu stronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ klasa drogi - D
- ✓ podłoże gruntowe - G2
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni – 3,0 m
- ✓ szerokość poboczy – 0,50 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 3%, oraz jednostronny na łuku 3%
- ✓ spadek poprzeczny pobocza – 8%,

Charakterystyczne wielkości robót

- ✓ długość drogi – 482,0 m
- ✓ powierzchnia jezdni kruszywa łamanego – 1446,0 m²

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
PRZEDMIAR:					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			482	m	
					482,000
2			Jezdnia		
2 d.2	KNR 2-31 0102-01 0102-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniu jezdni o głębokości 15 cm 482m*1,2m	m2	
			578,40	m2	
					578,400
3 d.2	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-04.01.01	Załadunek i wywóz urobku z koryta samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km	m3	
			86,76	m3	
					86,760
4 d.2	KNR 2-31 0104-07 0104-08	D-04.02.01	Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 482m*1,2m	m2	
			578,4	m2	
					578,400
5 d.2	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 482m*0,7m	m2	
			337,4	m2	
					337,400
6 d.2	KNR 2-31 1004-04	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej podbudowy z kruszywa 482m*2,4m	m2	
			1156,8	m2	
					1 156,800
7 d.2	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy z kruszywa 482m*2,4m	m2	
			1156,8	m2	
					1 156,800
8 d.2	KNR 2-31 0114-07	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 482m*3m	m2	
			1446	m2	
					1 446,000
3			Pobocze		
9 d.3	KNR 2-01 0235-01	D-06.03.01	Uzupełnienie piaskiem poboczy gruntowych - materiał z dokopu	m3	
			19	m3	
					19,000
10 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych	m2	
			482	m2	
					482,000