
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

| | |
|------------|--|
| 45233123-7 | Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych |
| 45233140-2 | Roboty drogowe |

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skulsk (dz. nr ew. 52 obręb Skulsk)

ADRES INWESTYCJI: Skulsk, gmina Skulsk, powiat koniński, województwo wielkopolskie

NAZWA INWESTORA: Gmina Skulsk

ADRES INWESTORA: ul. Targowa 2
62-560 Skulsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2022-12-14

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2022-12-14

Data zatwierdzenia

| | | |
|--------------------------------|-------------|---|
| | Spis treści | |
| Strona Tytułowa | | 1 |
| Spis treści | | 2 |
| Ogólna charakterystyka obiektu | | 3 |
| Przedmiar | | 4 |
| 1 Roboty pomiarowe | | 4 |
| 2 Jezdnia | | 4 |
| 3 Pobocze | | 4 |

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skulsk (dz. nr ew. 52 obręb Skulsk). Całość robót przewidzianych będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o nr ew. 52.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓roboty pomiarowe w granicach projektowanych robót
- ✓korytowanie wraz z profilowaniem
- ✓wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego
- ✓ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – dolna warstwa podbudowy
- ✓ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – górna warstwa podbudowy
- ✓profilowanie poboczy gruntowych

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Skulsk na terenie gminy Skulsk w województwie wielkopolskim, powiat koniński. Odcinek przeznaczony do przebudowy rozpoczyna się przy dz. nr 156 obręb Skulsk a kończy przy dz. nr 158/1 obręb Skulsk. Istniejąca droga ma nawierzchnię z kruszywa o szerokości około 3,50 m oraz gruntowe pobocza. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznacza granica działki ewidencyjnej. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Teren objęty inwestycją jest płaski.

Zakres projektu obejmuje przebudowę odcinka o długości 345,00 m poprzez korytowanie wraz z profilowaniem istniejącej podbudowy z kruszywa, wykonanie odsączającej warstwy ze żwiru średnioziarnistego grubości 15 cm, wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 grubości 10cm, wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 5 cm. Profilowanie wraz z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR 1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ klasa drogi - D
- ✓ podłoże gruntowe - G1/G2
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni – 3,50 m
- ✓ szerokość poboczy – 0,50 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 3%
- ✓ spadek poprzeczny pobocza – 8% i 3%

Charakterystyczne wielkości robót:

- ✓ długość drogi – 345,00 m
- ✓ powierzchnia jezdni kruszywa łamanego – 1207,50 m²

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Razem |
|-------------------|-----------------------------|------------|--|------|-----------|
| PRZEDMIAR: | | | | | |
| 1 | | | Roboty pomiarowe | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą | m | |
| | | | 345 | m | |
| | | | | | 345,000 |
| 2 | | | Jezdnia | | |
| 2 d.2 | KNR 2-31 0102-01 0102-02 | D-04.01.01 | Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni o głębokości 15 cm z przemieszczeniem urobku w obrębie budowy | m2 | |
| | | | 345,0*3,80 | | |
| | | | 1311 | m2 | |
| | | | | | 1 311,000 |
| 3 d.2 | KNR 2-31 0104-07 0104-08 | D-04.02.01 | Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m2 | |
| | | | 345,0*3,80 | | |
| | | | 1311 | m2 | |
| | | | | | 1 311,000 |
| 4 d.2 | KNR 2-31 0114-05 | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | |
| | | | 345,0*3,5 | | |
| | | | 1207,5 | m2 | |
| | | | | | 1 207,500 |
| 5 d.2 | KNR 2-31 0114-07 | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm | m2 | |
| | | | 1207,5 | m2 | |
| | | | | | 1 207,500 |
| 3 | | | Pobocze | | |
| 6 d.3 | KNR 2-31 0103-04 | D-06.03.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych | m2 | |
| | | | 345 | m2 | |
| | | | | | 345,000 |