
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Lisewo (dz. nr ew. 151/7 obręb Lisewo)

ADRES INWESTYCJI: Lisewo, gmina Skulsk, powiat koniński, województwo wielkopolskie

NAZWA INWESTORA: Gmina Skulsk

ADRES INWESTORA: ul. Targowa 2
62-560 Skulsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2022-12-14

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2022-12-14

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 Roboty pomiarowe		4
2 Jezdnia		4
3 Pobocze		4
4 Regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej		4

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Lisewo (dz. nr ew. 151/7 obręb Lisewo). Całość robót przewidzianych będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o nr ew. 151/7.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓zdjęcie ziemi urodzajnej
- ✓profilowanie istniejącej podbudowy
- ✓wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego
- ✓ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – dolna warstwa podbudowy
- ✓ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – górna warstwa podbudowy
- ✓profilowanie poboczy gruntowych
- ✓regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnej

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Lisewo na terenie gminy Skulsk w województwie wielkopolskim, powiat koniński. Odcinek przeznaczony do przebudowy rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 447035 P a kończy przy dz. nr 148 obręb Lisewo. Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową o szerokości 2,50 m. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznacza granica działki ewidencyjnej. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Teren objęty inwestycją jest płaski.

Projekt obejmuje odcinek o długości 363,00 m. Zakres projektu obejmuje: zdjęcie ziemi urodzajnej, profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego grubości 15 cm oraz wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 grubości 10 i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 5 cm. Profilowanie wraz z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR 1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ klasa drogi - D
- ✓ podłoże gruntowe - G2
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni – 3,00 m
- ✓ szerokość poboczy – 0,50 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 3%
- ✓ spadek poprzeczny pobocza – 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

- ✓ długość drogi – 363,00 m
- ✓ powierzchnia jezdni kruszywa łamanego – 1089,00 m²

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
PRZEDMIAR:					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			363	m	
					363,000
2			Jezdnia		
2 d.2	KNR 2-01 0126-01 0126-02	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek	m2	
			363,0*3,30		
			1197,9	m2	
					1 197,900
3 d.2	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-02.00.00	Załadunek i wywóz urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km wraz z utylizacją	m3	
			239,58	m3	
					239,580
4 d.2	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni	m2	
			363,0*3,30		
			1197,9	m2	
					1 197,900
5 d.2	KNR 2-31 0104-07 0104-08	D-04.02.01	Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	
			363,0*3,30		
			1197,9	m2	
					1 197,900
6 d.2	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	
			363,0*3,0		
			1089	m2	
					1 089,000
7 d.2	KNR 2-31 0114-07	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m2	
			1089	m2	
					1 089,000
3			Pobocze		
8 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych	m2	
			363	m2	
					363,000
4			Regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej		
9 d.4	KNR 2-31 1406-03	D-03.02.01A	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	
			1	szt.	
					1,000