

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

|            |  |
|------------|--|
| 45233123-7 | Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych |
| 45233140-2 | Roboty drogowe                               |

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dzierżysław (dz. nr ew. 21 obręb Dzierżysław)

ADRES INWESTYCJI: Dzierżysław, gmina Skulsk, powiat koniński, województwo wielkopolskie

NAZWA INWESTORA: Gmina Skulsk

ADRES INWESTORA: ul. Targowa 2  
62-560 Skulsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2022-12-14

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
2022-12-14

Data zatwierdzenia

|                                |             |   |
|--------------------------------|-------------|---|
|                                | Spis treści |   |
| Strona Tytułowa                |             | 1 |
| Spis treści                    |             | 2 |
| Ogólna charakterystyka obiektu |             | 3 |
| Przedmiar                      |             | 4 |
| 1 Roboty pomiarowe             |             | 4 |
| 2 Jezdnia                      |             | 4 |
| 3 Pobocze                      |             | 4 |

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dzierżysław (dz. nr ew. 21 obręb Dzierżysław). Całość robót przewidzianych będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o nr ew. 21.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓zdjęcie ziemi urodzajnej
- ✓profilowanie podłoża
- ✓wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego
- ✓ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – dolna warstwa podbudowy
- ✓ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – górna warstwa podbudowy
- ✓profilowanie poboczy gruntowych

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Dzierżysław na terenie gminy Skulsk w województwie wielkopolskim, powiat koniński. Odcinek przeznaczony do przebudowy rozpoczyna się przy dz. nr 25 a kończy przy posesji nr 7 obręb Dzierżysław. Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową o szerokości 2,50 m. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznacza granica działki ewidencyjnej. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Teren objęty inwestycją jest płaski.

Projekt obejmuje odcinek o długości 321,00 m. Zakres projektu obejmuje: zdjęcie ziemi urodzajnej, profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego grubości 15 cm oraz wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 grubości 10 i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 5 cm. Profilowanie wraz z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR 1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ klasa drogi - D
- ✓ podłoże gruntowe - G2
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni – 3,00 m
- ✓ szerokość poboczy – 0,50 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 3%,
- ✓ spadek poprzeczny pobocza – 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

- ✓ długość drogi – 321,00 m
- ✓ powierzchnia jezdni kruszywa łamanego – 963,00 m<sup>2</sup>

## Przedmiar

| Lp.               | Podstawa                    | spec. tech | Opis i wyliczenia  | j.m. | Razem     |
|-------------------|-----------------------------|------------|--|------|-----------|
| <b>PRZEDMIAR:</b> |                             |            |  |      |           |
| 1                 |                             |            | Roboty pomiarowe   |      |           |
| 1<br>d.1          | KNR 2-01<br>0119-03         | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą                              | m    |           |
|                   |                             |            | 321  | m    |           |
|                   |                             |            |  |      | 321,000   |
| 2                 |                             |            | Jezdnia  |      |           |
| 2<br>d.2          | KNR 2-01<br>0126-01 0126-02 | D-01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek   | m2   |           |
|                   |                             |            | 321,0*3,30   |      |           |
|                   |                             |            | 1059,30  | m2   |           |
|                   |                             |            |  |      | 1 059,300 |
| 3<br>d.2          | KNR 2-01<br>0212-07 0214-03 | D-02.00.00 | Załadunek i wywóz urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km wraz z utylizacją  | m3   |           |
|                   |                             |            | 211,86   | m3   |           |
|                   |                             |            |  |      | 211,860   |
| 4<br>d.2          | KNR 2-31<br>0103-04         | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne  | m2   |           |
|                   |                             |            | 321,0*3,30   |      |           |
|                   |                             |            | 1059,3   | m2   |           |
|                   |                             |            |  |      | 1 059,300 |
| 5<br>d.2          | KNR 2-31<br>0104-07 0104-08 | D-04.02.01 | Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m2   |           |
|                   |                             |            | 1059,3   | m2   |           |
|                   |                             |            |  |      | 1 059,300 |
| 6<br>d.2          | KNR 2-31<br>0114-05         | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm  | m2   |           |
|                   |                             |            | 321,0*3,0  |      |           |
|                   |                             |            | 963  | m2   |           |
|                   |                             |            |  |      | 963,000   |
| 7<br>d.2          | KNR 2-31<br>0114-07         | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm   | m2   |           |
|                   |                             |            | 963  | m2   |           |
|                   |                             |            |  |      | 963,000   |
| 3                 |                             |            | Pobocze  |      |           |
| 8<br>d.3          | KNR 2-31<br>0103-04         | D-06.03.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych   | m2   |           |
|                   |                             |            | 321  | m2   |           |
|                   |                             |            |  |      | 321,000   |