
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dzierżysław (dz. nr ew. 34 obręb Dzierżysław)

ADRES INWESTYCJI: Dzierżysław, gmina Skulsk, powiat koniński, województwo wielkopolskie

NAZWA INWESTORA: Gmina Skulsk

ADRES INWESTORA: ul. Targowa 2
62-560 Skulsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2022-12-14

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2022-12-14

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		5
1 Roboty pomiarowe		5
2 Jezdnia		5
3 Pobocze		5
4 Zabezpieczenie dla urządzeń infrastruktury podziemnej		5

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dzierżysław (dz. nr ew. 34 obręb Dzierżysław). Całość robót przewidzianych będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o nr ew. 34.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓ roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓ wykonanie koryta wraz z profilowaniem (poszerzenie)
- ✓ wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego (poszerzenie)
- ✓ ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – dolna warstwa podbudowy (poszerzenie)
- ✓ oczyszczenie istniejącej podbudowy
- ✓ profilowanie istniejącej podbudowy
- ✓ ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – górna warstwa podbudowy
- ✓ profilowanie poboczy gruntowych
- ✓ ułożenie rury osłonowej dwudzielnej

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Dzierżysław na terenie gminy Skulsk w województwie wielkopolskim, powiat koniński. Odcinek przeznaczony do przebudowy rozpoczyna się przy posesji nr 17 a kończy w połowie posesji nr 16 obręb Dzierżysław. Istniejąca droga ma nawierzchnię z kruszywa o szerokości 2,80 m. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznacza granica działki ewidencyjnej. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Teren objęty inwestycją jest płaski.

Projekt obejmuje odcinek o długości 172,00 m. Zakres projektu obejmuje: wykonanie na poszerzeniu drogi koryta wraz z profilowaniem, wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego grubości 15 cm, wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 grubości 10 cm oraz oczyszczenie istniejącej podbudowy, profilowanie istniejącej podbudowy, wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 8 cm. Profilowanie wraz z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m oraz ułożenie rury osłonowej dwudzielnej. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR 1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ klasa drogi - D
- ✓ podłoże gruntowe - G1/G2
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni – 3,50 m
- ✓ szerokość poboczy – 0,50 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 3%,
- ✓ spadek poprzeczny pobocza – 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

- ✓ długość drogi – 172,00 m
- ✓ powierzchnia jezdni kruszywa łamanego – 602,00 m²

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
PRZEDMIAR:					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			172	m	
					172,000
2			Jezdnia		
2 d.2	KNR 2-31 0102-01 0102-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniu jezdni o głębokości 15 cm	m2	
			172,0*1,2		
			206,4	m2	
					206,400
3 d.2	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-04.01.01	Załadunek i wywóz urobku z koryta samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km	m3	
			30,96	m3	
					30,960
4 d.2	KNR 2-31 0104-07 0104-08	D-04.02.01	Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	
			172,0*1,2		
			206,40	m2	
					206,400
5 d.2	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	
			172,0*1,2		
			206,4	m2	
					206,400
6 d.2	KNR 2-31 1004-04	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej podbudowy z kruszywa	m2	
			172,0*2,60		
			447,2	m2	
					447,200
7 d.2	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy z kruszywa	m2	
			447,2	m2	
					447,200
8 d.2	KNR 2-31 0114-07	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2	
			172,0*3,50		
			602	m2	
					602,000
3			Pobocze		
9 d.3	KNR 2-01 0235-01	D-06.03.01	Uzupełnienie piaskiem poboczy gruntowych - materiał z dokopu	m3	
			17	m3	
					17,000
10 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych	m2	
			172	m2	
					172,000
4			Zabezpieczenie dla urządzeń infrastruktury podziemnej		
11 d.4	KNNR 5 0113-02	D-01.03.04	Wykonanie wykopu i ułożenie rur osłonowych dwudzielnych z PVC o śr. 110 mm dla kabli podziemnych	m	
			5	m	
					5,000