

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Warzymowska (dz. nr ew. 230 obręb Goplana)
ADRES INWESTYCJI:	Kolonia Warzymowska, gmina Skulsk, powiat koniński, województwo wielkopolskie
NAZWA INWESTORA:	Gmina Skulsk
ADRES INWESTORA:	ul. Targowa 2 62-560 Skulsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2022-12-14

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
2022-12-14

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 Roboty pomiarowe		4
2 Jezdnia		4
3 Pobocze		4
4 Zabezpieczenie dla urządzeń infrastruktury podziemnej		4

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Warzymowska (dz. nr ew. 230 obręb Goplana). Całość robót przewidzianych będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o nr ew. 230.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓profilowanie istniejącej podbudowy
- ✓koryto drogi (poszerzenie)
- ✓wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego (poszerzenie)
- ✓dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
- ✓oczyszczenie istniejącej podbudowy
- ✓ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego – górna warstwa podbudowy
- ✓profilowanie poboczy gruntowych
- ✓ułożenie rury osłonowej dwudzielnej

Analizowana droga gminna znajduje się w miejscowości Kolonia Warzymowska na terenie gminy Skulsk w województwie wielkopolskim, powiat koniński. Odcinek przeznaczony do przebudowy rozpoczyna się przy posesji nr 13a a kończy przy posesji nr 10 obręb Goplana. Istniejąca droga ma nawierzchnię z kruszywa o szerokości około 2,30 m oraz gruntowe pobocza. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznacza granica działki ewidencyjnej. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Teren objęty inwestycją jest płaski.

Zakres projektu obejmuje przebudowę odcinka o długości 507,0 m poprzez profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa, wykonanie na poszerzeniu drogi koryta, warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego grubości 15 cm, wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 grubości 10 cm oraz na całej szerokości górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 8 cm. Profilowanie wraz z uzupełnieniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR 1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ klasa drogi - D
- ✓ podłoże gruntowe - G1/G2
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni – 3,00 m
- ✓ szerokość poboczy – 0,50 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 3%, oraz jednostronny na łuku 3%
- ✓ spadek poprzeczny pobocza – 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

- ✓ długość drogi – 507,00 m
- ✓ powierzchnia jezdni kruszywa łamanego – 1579,00 m<sup>2</sup>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			507	m	
					507,000
2			Jezdnia		
2 d.2	KNR 2-31 0102-01 0102-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniu jezdni i mijance o głębokości 15 cm 478,0*1,20+25*2,5+4,0*2,50	m2	
			646,1	m2	
					646,100
3 d.2	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-04.01.01	Załadunek i wywóz urobku z koryta samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km	m3	
			96,92	m3	
					96,920
4 d.2	KNR 2-31 0104-07 0104-08	D-04.02.01	Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	
			646,1	m2	
					646,100
5 d.2	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 478,0*0,65+25*2,50+4,0*2,50	m2	
			383,2	m2	
					383,200
6 d.2	KNR 2-31 1004-04	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej podbudowy z kruszywa 507*2,50	m2	
			1267,5	m2	
					1 267,500
7 d.2	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy z kruszywa 482,0*2,50	m2	
			1267,5	m2	
					1 267,500
8 d.2	KNR 2-31 0114-07	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 507,0*3,0+25*2,0+4,0*2,0	m2	
			1579	m2	
					1 579,000
3			Pobocze		
9 d.3	KNR 2-01 0235-01	D-06.03.01	Uzupełnienie piaskiem poboczy gruntowych - materiał z dokopu	m3	
			40,5	m3	
					40,500
10 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych	m2	
			507	m2	
					507,000
4			Zabezpieczenie dla urządzeń infrastruktury podziemnej		
11 d.4	KNNR 5 0113-02	D-01.03.04	Wykonanie wykopu i ułożenie rur osłonowych dwudzielnych z PVC o śr. 110 mm dla kabli podziemnych	m	
			5	m	
					5,000