

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1.0. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH:

- Betonowa kostka brukowa koloru czerwonego z fazą 8x10x20cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C16/20 - gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C1,5/2,0 - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 4 cm
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni

KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 8x10x20cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ:

- Warstwa ścieralna z AC 5S 50/70 jak dla KR1-2 - gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 8 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO:

- Warstwa ścieralna z AC 5S 50/70 jak dla KR1-2 - gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 8 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 6x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:

- Betonowa kostka brukowa koloru grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 15cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO:

- Warstwa ścieralna z AC 5S 50/70 jak dla KR1-2 - gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 12 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 8 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

2.0. Przekroje normalne

Zaprojektowano następujące przekroje:

Jezdnia:

- kategoria drogi: gminna,
- jezdnia: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- klasa techniczna: D
- szerokość jezdni - 6,00m,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny 1,5-2%,
- obramowanie krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm oraz 15x22x100 cm na ławie z betonu C12/15,

Chodnik:

- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej z fazą,
- spadek poprzeczny - jednostronny 2%,
- szerokość: 2,00m,
- obramowanie obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C8/10,

Ścieżka rowerowa:

- nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- spadek poprzeczny - jednostronny 2%,
- szerokość: 2,00m- 2,50m,
- obramowanie obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C8/10,

Ciąg pieszo - rowerowy:

- nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego z betonu asfaltowego,
- spadek poprzeczny - jednostronny 2%,
- szerokość: 3,00m,
- obramowanie obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C8/10,

Zjazdy:

- szerokość pojedynczego zjazdu - 3,00m - 6,00m,
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej z fazą oraz betonu asfaltowego,
- spadek jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym istniejącej jezdni,
- obramowanie – krawężnik betonowy drogowy najazdowy 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 oraz obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C8/10,

Zatoka postojowa:

- szerokość zatoki postojowej - 5,00m,
- nawierzchnia zatoki postojowej z betonowej kostki brukowej z fazą,
- spadek poprzeczny - jednostronny 2%,

- obramowanie – krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 oraz krawężnik betonowy drogowy najazdowy 15x22x100 na ławie z betonu C12/15,

3.0. Usytuowanie drogi w planie

Usytuowanie projektowanych elementów ulic w planie przedstawiono na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

4.0. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłości podłużnych i poprzecznych. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu.

5.0. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

6.0. Odwodnienie

Wody opadowe oraz roztopowe zostaną przejęte przez istniejące wpusty wodościekowe.

7.0. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie oraz odwodnienie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

8.0. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni z destruktu.

9.0. Zieleń

Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu. Ponadto zaprojektowano wykonanie zieleni w postaci humusowania z obsianiem trawą.

OPRACOWAŁ: