

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

"Przebudowa ul. Ilczyszyna oraz ul. Piaski w m. Skulsk"

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

„Przebudowa ul. Ilczyszyna oraz ul. Piaski w m. Skulsk”

1.2. Zamawiający

Gmina Skulsk

ul. Targowa 2, 62-560 Skulsk

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Umowa na opracowanie dokumentacji.

2.2. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 500 wraz z uzbrojeniem terenu.

2.3. Pomiar uzupełniające wykonane w terenie (pomiar wysokościowy, wizja lokalna, dokumentacja fot.).

2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.

2.5. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Ilczyszyna oraz ul. Piaski w m. Skulsk. Zakres prac obejmuje wykonanie nowej warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego, przebudowę chodników oraz budowę ścieżki rowerowej i ciągów pieszo - rowerowych. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowano wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ułożenie krawężników, oporników, obrzeży chodnikowych,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,

- wykonanie docelowego oznakowania,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Teren, na którym planuje się wykonanie prac budowlanych zlokalizowany jest w m. Skulsk, gm. Skulsk. Inwestycja obejmuje działki numer 137, 128, 100/22, 161, 96, 63 obręb Skulsk, jednostka ewidencyjna Skulsk. W pobliżu planowanej inwestycji znajduje się zabudowa domów jednorodzinnych.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Ilczyszyna oraz ulica Piaski posiada nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6,00m obramowaną krawężnikami betonowymi 15x30cm, wzdłuż ulicy zlokalizowany jest jednostronny chodnik o szerokości 1,50m. Wody opadowe oraz roztopowe są przejmowane przez istniejące wpusty wodościekowe. Nawierzchnie ulic posiadają liczne zaniżenia co powoduje gromadzenie się zastoisk wody na jezdni. Ulice na rozpatrywanym odcinku posiadają zjazdy z betonowej kostki brukowej oraz gruntowe na działki zlokalizowane wzdłuż przebudowywanych ulic. Pozostałą część pasa drogowego porośnięta jest zielenią niską - trawą. Wzdłuż ulic znajduje się zabudowa domów jednorodzinnych. Po drodze odbywa się ruch lokalny pojazdów osobowych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji i oraz ruch pojazdów związanych z utrzymaniem czystości.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemne:

- sieć energetyczna

oraz podziemne:

- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

Lokalizację tych urządzeń pokazuje mapa sytuacyjno-wysokościowa.

6.0. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Projekt zagospodarowania terenu

Zaprojektowano przebudowę ulicy Ilczyszyna oraz ulicy Piaski na łącznej długości 465m. Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu. Zaprojektowano wykonanie frezowania istniejącej warstwy ścieralnej oraz ułożenie nowej warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego na ul. Ilczyszyna oraz ul. Piaski. Na ulicy Ilczyszyna zaprojektowano wykonanie chodnika o szerokości 2,00m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,00m - 2,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Na ul. Piaski zaprojektowano wykonanie chodnika o szerokości 2,00m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz wykonanie ciągu pieszo - rowerowego o szerokości 3,00m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Ponadto na ul. Piaski zaprojektowano wykonanie zatoki postojowej o szerokości 5,00m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Przebudową zostaną objęte także istniejące zjazdy. Szerokość zjazdów będzie wynosić od 3,00m do 6,00m. Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej oraz z betonu asfaltowego. Na pozostałej części pasa drogowego przewidziano wykonanie zieleni poprzez humusowanie z obsianiem trawą. Obramowanie chodników, ścieżki rowerowej, ciągów pieszo-rowerowych należy wykonać z obrzeża chodnikowego 8x30x100 na ławie z betonu C8/10. Nawierzchnię jezdni należy obramować krawężnikami betonowymi 15x30x100 oraz 15x22x100 na ławie z betonu C12/15. Niweletę projektowanej jezdni nawiązano wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych gruntów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłości podłużnych oraz w oparciu o przekroje konstrukcyjne. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowano wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Ilczyszyna z funkcją doświetlenia przejścia dla pieszych. Zakres prac obejmuje także wymianę istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

6.2. Przekrój podłużny

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- rzędne wysokościowe projektu zagospodarowania terenu,
- przekroje konstrukcyjne,
- szczegóły konstrukcyjne,
- uzyskanie prawidłowych pochyłości dla odwodnienia jezdni,

- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni jezdni oraz bram i furtek).
- Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu.

6.3. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH:

- Betonowa kostka brukowa koloru czerwonego z fazą 8x10x20cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C16/20 - gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C1,5/2,0 - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 4 cm
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni

KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 8x10x20cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ:

- Warstwa ścieralna z AC 5S 50/70 jak dla KR1-2 - gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 8 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO:

- Warstwa ścieralna z AC 5S 50/70 jak dla KR1-2 - gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 8 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 6x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:

- Betonowa kostka brukowa koloru grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 15cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO:

- Warstwa ścieralna z AC 5S 50/70 jak dla KR1-2 - gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 12 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 8 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

6.4. Tereny zielone

Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu. Ponadto zaprojektowano wykonanie zieleni w postaci humusowania z obsianiem trawą.

6.5. Odwodnienie

Wody opadowe oraz roztopowe zostaną przejęte przez istniejące wpusty wodościekowe.

6.6. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie oraz odwodnienie. Wykopy należy realizować sposobem

mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

6.7. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni z destruktu.

6.8. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPOż.

6.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonanej przebudowie ulic poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi.

6.10. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiadujących;
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych;
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań (wibracji);
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza;

- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód;
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi;
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

6.11. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowany zakres robót nie przebiega przez teren znajdujący się w granicach terenu górniczego.

6.12. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- oznakować i zabezpieczyć teren prowadzonych robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

6.13. Informacja o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

Tereny, na których zlokalizowano projektowany zakres prac nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

OPRACOWAŁ: