PRACOWNIA PROJEKTOWA JACEK SOBIEGRAJ

ROADES

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Zygmuntowo
ADRES	dz. nr 59 obręb Zygmuntowo, gm. Skulsk
INWESTOR	Gmina Skulsk 62-560 Skulsk, ul. Targowa 2
NR ZLECENIA	1 / 2021
KAT. OBIEKTU	XXV

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	DATA	PODPIS
Projektował: mgr inż. Jacek Sobiegraj	Drogowa WKP/0106/PWOD/17	09.2021	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- Strona tytułowa.....
- Uprawnienia i Izby.....
- Opis techniczny do projektu wykonawczego.....
- Plan orientacyjny w skali 1:25000 rys. 1.1.....
- Plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. 2.1 – 2.2.....
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:25 rys. 3.1.....

Ślesin, dnia wrzesień 2021r.

62-561 Ślesin, ul.Kłeczewska 34/3 T 632705152 REGON 302517525
e-mail: roades@wp.pl K 602131866 NIP 6652297466

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-DW-0054-0055-426/16/2017 Poznań, dnia 20 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. I pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art.12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art.13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Jacek Wojciech Sobiegraj

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 15 marca 1978 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0106/PWOD/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jacek Wojciech Sobiegraj jest upoważniony w specjalności inżynieryjnej drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:
1. Pan Jacek Wojciech Sobiegraj
   62-561 Ślesin, ul. Kleczewska 34/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-FKD-ZBR-9I3 *

Pan Jacek Wojciech Sobiegraj o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0305/17
adres zamieszkania ul. Kleczewska 34/3, 62-561 Ślesin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi gminnej w m. Zygmuntowo.

2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRAOCWANIA

Przedmiotem opracowania jest rozwiązanie komunikacji w związku z przebudową drogi gminnej w m. Zygmuntowo. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie warstwy odcinającej,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni drogi,
- wykonanie poboczy,
- roboty wykończeniowe.

3.0. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Rozpatrywany teren znajduje się na działce ewidencyjnej nr 59 w obrębie Zygmuntowo, jednostka ewidencyjna Skulsk. Teren jest niezagospodarowany. W pobliżu znajdują się pola i nieużytki oraz zabudowa mieszkaniowa.

Na terenie objętym projektem nie występują urządzenia infrastruktury. Lokalizację tych urządzeń pokazuje mapa sytuacyjno-wysokościowa.

4.0. URZĄDZENIA PROJEKTOWANE

Projekt zawiera wykonanie:

- nawierzchni drogi,
- mijanka,
- oznakowanie drogowe,
- zjazdy.

Zaprojektowano drogę gminną o długości ok. 1095,75 m i szerokości 4,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR3-4. W celu odseparowania gruntu rodzimego od projektowanych warstw konstrukcji nawierzchni drogi zaprojektowano warstwę odcinającą z piasku średnioziarnistego zagęszczaną w dwóch 15 cm warstwach. Podbudowa z kruszywa łamanego wykonana w dwóch warstwach i skropiona emulsją asfaltową przed ułożeniem nawierzchni z betonu asfaltowego.

W km 0+625,43 do km 0+654,38 zaprojektowano mijankę po lewej stronie drogi o szerokości 1 m i długości 25 m, skosy najazdowe i wyjazdowe 1:2.

Należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego twardego o gr. 10 cm po zagęszczeniu. Materiał na pobocza odzyskany z rozbiórki początkowego odcinka podbudowy.

Zakres robót pokazano i zwymiarowano w projekcie zagospodarowania terenu.

Wysokości na projektowanej nawierzchni wyznaczono w oparciu o :

- istniejące rzędne wysokościowe terenu (mapa sytuacyjno –wysokościowa),
- pomiaru uzupełniające.

Niweletę drogi należy poprowadzić ok 10-15 cm powyżej istniejącego terenu w celu prawidłowego odwodnienia nawierzchni.

5.0. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI I JEJ ELEMENTY

DROGA

▪ Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego	30 cm
▪ Podbudowa z kruszywa łamanego (twardego) 0-63 mm	12 cm
▪ Podbudowa z kruszywa łamanego (twardego) 0-31,5 mm	8 cm
▪ Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR3-4	4 cm
	54 cm

POBOCZE UMOCNIONE

- Warstwa kruszywa łamanego (twardego) 0-31,5 mm 10 cm

10 cm

6.0. ROBOTY ZIEMNE

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie.

7.1. Wykopy

Wykopy wstępują jako koryta pod nawierzchnie drogi, zjazdów oraz pobocza. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

7.1. Nasypy

Nasypy występują jedynie w przypadku dostosowania projektowanej nawierzchni do istniejącego terenu.

7.0. WPŁYW BUDOWY NA ŚRODOWISKO

Wpływ na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, pod względem emisji zanieczyszczeń pyłowych, emisji hałasu oraz wibracji nie ulegnie zmianie.

Oddziaływanie związane z projektowanym obiektem zamknie się w granicach objętych opracowaniem.

8.0. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DROGI I JEJ WYPOSAŻENIA

Na terenie przewiduje się następujące rozbiórki:

- Cięcie nawierzchni bitumicznej piłą,
- Rozbiórka nawierzchni bitumicznej,
- Rozbiórka podbudowy z kruszywa.

Przewiduje się także wykarczowanie krzaków oraz usunięcie drzew wraz z korzeniami.

9.0. PLAC BUDOWY (TEREN ROBÓT)

Plac budowy (teren robót) dla prowadzenia robót na terenie pasów drogowych należy zabezpieczyć wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym i budowlanego, BHP i ppoż.

10.0. WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym" – Wykonawca robót dotyczy prac prowadzonych w pasie grogowym drogi gminnej.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po uzyskaniu decyzji pozwolenia na budowę przez Inwestora od:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

U W A G A :

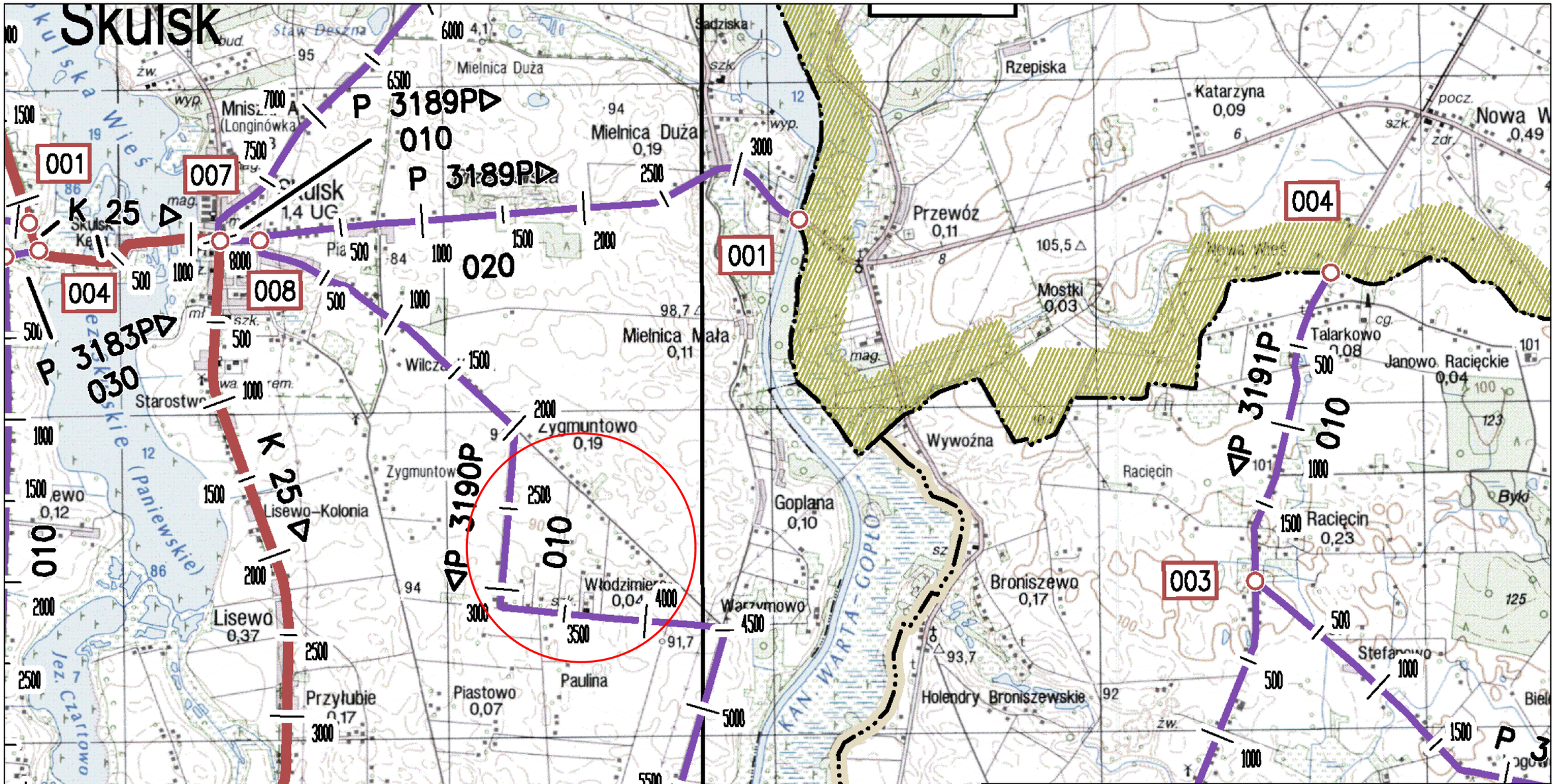
W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie w/w. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

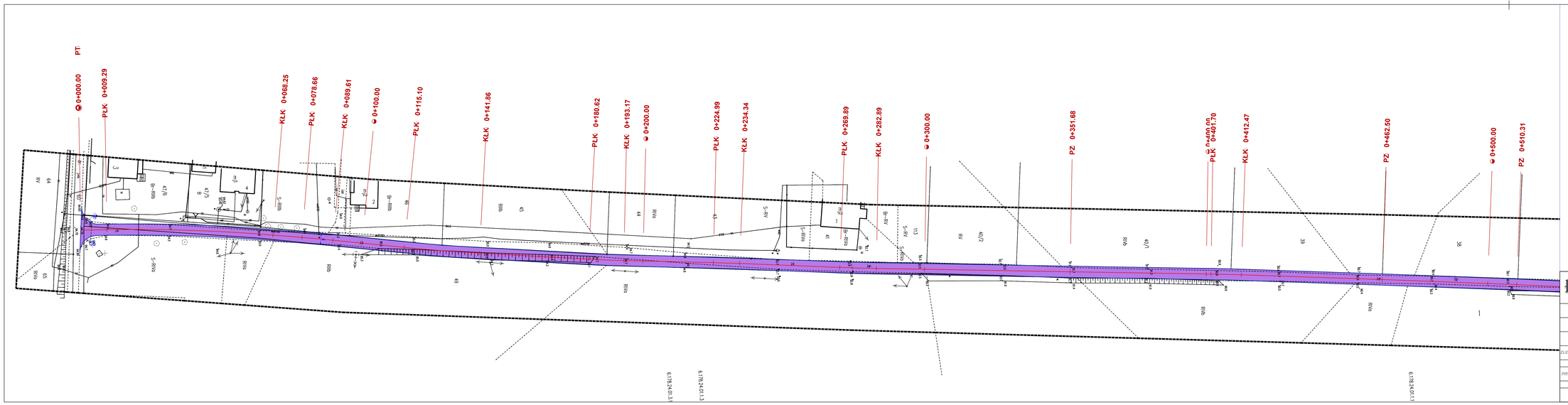
Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.

OPRACOWAŁ:



PRACOWNIA ROADES PROJEKTOWA
Jacek Sobiegraj
62-561 Ślesin, ul. Kleczewska 34/3
tel. 632705152, kom. 602131866
e-mail: roades@wp.pl
NIP 6652297466 REGON 302517525

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Zygmuntowo			
ADRES	dz. nr 59 obręb Zygmuntowo, gm. Skulsk			
TREŚĆ	Plan orientacyjny			
ZLECENIODAWCA	Gmina Skulsk ul. Targowa 2, 62-560 Skulsk			
	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jacek Sobiegraj	WKP/0106/PWOD/17 specjalność drogowa	09.2021	
NR ZLECENIA	BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	
1/2021	DROGOWA	1.1	1:25000	



Objaśnienia:

- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
- projektowane krawędzie drogi

PRACOWNIA PROJEKTOWA ROADES

Jacek Sobiegraj
62-561 Ślesin, ul. Kleczewska 34/3
tel. 632705152, kom. 602131866
e-mail: roades@wp.pl
NIP 6652297466 REGON 302517525

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Zygmuntowo			
ADRES	dz. nr 59 obręb Zygmuntowo, gm. Skulsk			
TREŚĆ	Plan sytuacyjny			
ZLECENIODAWCA	Gmina Skulsk ul. Targowa 2, 62-560 Skulsk			
	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jacek Sobiegraj	WKP/0106/PWOD/17 specjalność drogowa	09.2021	
NR ZLECENIA	BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	
1/2021	DROGOWA	2.1	1:500	

Objaśnienia:

- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
- projektowane krawędzie drogi

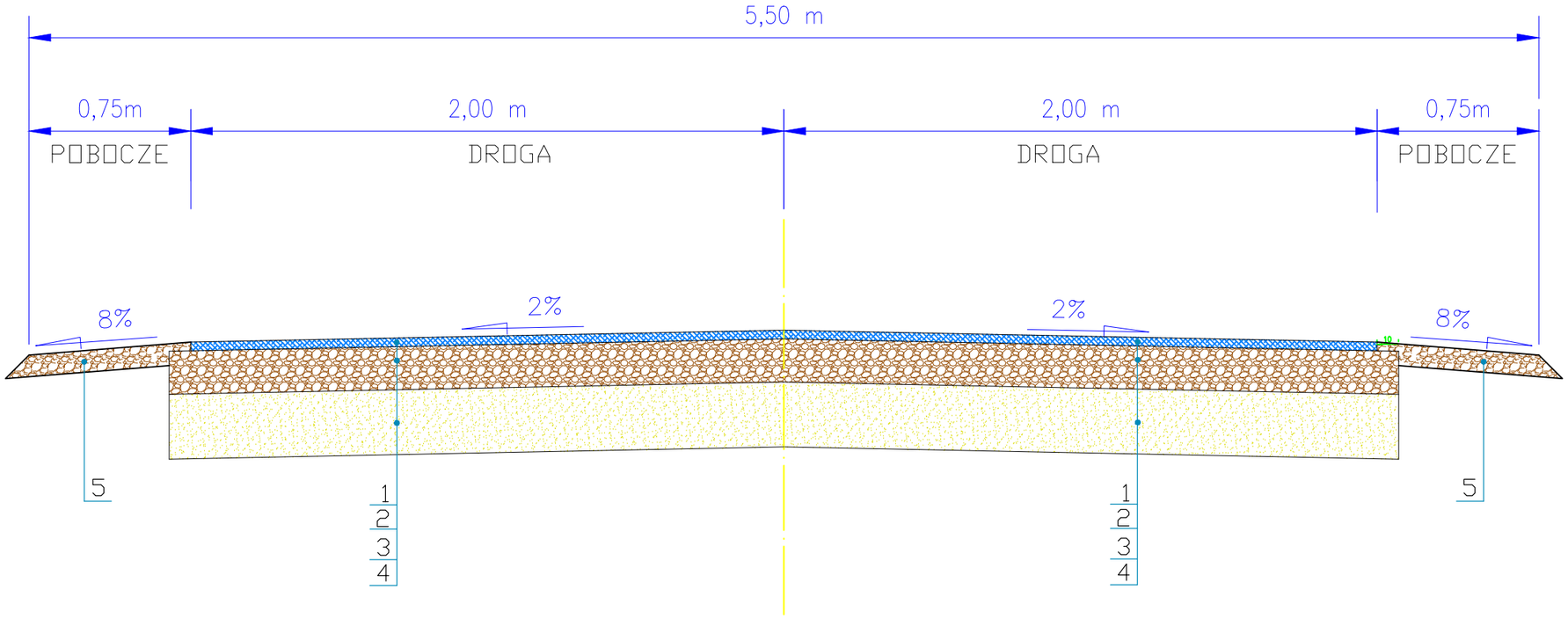
PRACOWNIA PROJEKTOWA ROADES

Jacek Sobiegraj
62-561 Ślesin, ul. Kleczewska 34/3
tel. 632705152, kom. 602131866
e-mail: roades@wp.pl
NIP 6652297466 REGON 302517525

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Zygmuntowo
ADRES	dz. nr 59 obręb Zygmuntowo, gm. Skulsk
TREŚĆ	Plan sytuacyjny
ZLECENIODAWCA	Gmina Skulsk ul. Targowa 2, 62-560 Skulsk

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jacek Sobiegraj	WKP/0106/PWOD/17 sanitarna/drogowa	02.2021	

NR ZLECENIA	BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA
1/2021	DROGOWA	2.2	1:500



KONSTRUKCJA DLA NAWIERZCHNI:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 3-4 gr. 4 cm
2. Podbudowa z KŁSM 0-31,5 mm gr. 8 cm
3. Podbudowa z KŁSM 0-63 mm gr. 12 cm
4. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o gr. 30 cm

KONSTRUKCJA DLA POBOCZA:

5. Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 10 cm

PRACOWNIA ROADES PROJEKTOWA

Jacek Sobiegraj
62-561 Ślesin, ul. Kleczewska 34/3
tel. 632705152, kom. 602131866
e-mail: roades@wp.pl
NIP 6652297466 REGON 302517525

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Zygmuntowo			
ADRES	dz. nr 59 obręb Zygmuntowo, gm. Skulsk			
TREŚĆ	Przekrój konstrukcyjny			
ZLECENIODAWCA	Gmina Skulsk ul. Targowa 2, 62-560 Skulsk			
	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jacek Sobiegraj	WKP/0106/PWOD/17 specjalność drogowa	09.2021	
NR ZLECENIA	BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	
1/2021	DROGOWA	3.1	1:25	