

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kalkulację wykonano na podstawie:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.05.2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Oz.U. Nr 18 poz 172).
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Oz.U. Nr 130 poz. 1389).
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Oz.U. Nr 202 poz. 2072).

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w "opisie podstawy wyceny"
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych
- przedmiar robót wykonany na podstawie projektu technicznego budowlano-wykonawczego oraz na podstawie obmiarów z natury
- założenia do kosztorysowania
- zastosowano ceny średnie krajowe wg. wydawnictwa **INTERCENBUB** na kwartał sporządzania kosztorysu, uzupełnione o wartości z rynku lokalnego
- planowany zakres prac.

Ogólna charakterystyka obiektu

Opracowanie niniejsze obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Zygmuntowo (działka nr 24 i 59, obręb 0023 Zygmuntowo) w tym: jezdnię drogi z kamienia dolomitowego, pobocza utwardzonego. Ruch na drodze gminnej można zaliczyć do ruchu kategorii KR I z obciążeniem pojazdami rolniczymi i sprzętem rolniczym, sporadycznie samochodami osobowymi oraz samochodami ciężarowymi. Dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 80 kN/oś. Liczba jezdni - 1, szerokość jezdni - 3,0m (działka nr 24) (2 pasy po 1,5m), poboczy utwardzonych - 2x0,25m oraz szerokość jezdni 4,0m (działka nr 59) (2 pasy po 2,0m), poboczy utwardzonych - 2x0,50m Skrajnia pionowa nad drogą gminną - 4,50m. Spadek poprzeczny jezdni 2% i poboczy 8% - jednostronny.

Projektuje się następującą konstrukcję jezdni drogi na działce nr 24:

- wyrównanie istniejącej-podbudowy kruszywem 31,5-63mm stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu do 15cm
- w-wa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S (50/70) w ilości 150kg/m².

Projektuje się następującą konstrukcję jezdni drogi na działce nr 59:

- w-wa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S (50/70) w ilości 100kg/m²
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W (50/70) w ilości 150kg/m²
- wzmocnienie/wyrównanie istniejącej podbudowy, w-wa podbudowy zasadniczej (jednowarstwowa) z kruszywa dolomitowego niezwiązanego C50/80 stabilizowanego mechanicznie, średnia grubość w-wy po zagęszczeniu 20cm

oraz na poszerzeniu

- w-wa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S (50/70), w ilości 100kg/m²
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W (50/70), w ilości 150kg/m²
- w-wa podbudowy zasadniczej (jednowarstwowa) z kruszywa dolomitowego niezwiązanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 30cm
- w-wa odsączająca z piasku, grubość po zagęszczeniu 15cm.

Projektowana konstrukcja pobocza drogowego:

- uzupełnienie i utwardzenie pobocza kruszywem łamanym 0-31,5 mm, stabilizowanym mechanicznie, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm ..

Opady przypadające na powierzchnię przebudowywanej nawierzchni jezdni, zjazdów, należy odprowadzić bezpiecznie i po naj krótszej drodze poprzez spadki poprzeczne nawierzchni do krawędzi jezdni i umocnionego pobocza, a następnie na teren przyległy (tereny zieleni) - porośnięty trawą, co umożliwi spływ wód opadowych czy też roztopowych w sposób niezwiązany do graniczącego z drogą terenu i tam wsiąkanie. Wody opadowe nie będą odprowadzane na działki sąsiednie, poza pas drogowy.

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Przebudowa drogi gminnej w m. Zygmunto dz. nr 24, obręb 0023 Zygmunto						
1	45111000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1	0.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1	0111-01		0,310	km	0,31	
					RAZEM	0,31
2	45233000-9		PODBUDOWY			
2	KNNR6	0.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
d.2	0103-03		4,0 * 310,00	m2	1 240,00	
					RAZEM	1240,00
3	KNNR 6	0.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
d.2	0113-01		4,0 * 310,00	m2	1240,00	
					RAZEM	1240,00
3	45233252-0		NAWIERZCHNIE			
4	KNR-W5-10	0-04.03.01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5cm - mechanicznie	m		
d.3	0323-01		5,0	m	5,00	
					RAZEM	5,00
5	KNR AT-03	0-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 lsg/m2	m2		
d.3	0202-01		4,0*310,0	m2	1240,00	
					RAZEM	1240,00
6	KNNR6	0-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25	m2		
d.3	0309-02		4,0 * 310,00	m2	1 240,00	
					RAZEM	1240,00
4	45233142-6		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
7	KNNR6	006.03.01a	Plantowanie poboczy - wyrównanie z uzupełnieniem - materiał kliniec kamienny 0-31,5 mm - strona prawa i lewa	m3		
d.4	1301-03		pobocze-strona prawa (0,25 * 310,0) * 0,10	m3	7,75	
			pobocze-strona lewa (0,25 * 310,0) * 0,10	m3	7,75	
					RAZEM	15,50
5	45233290-8		OZNAKOWANIE DROG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
8	KNNR 6	0.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.5	0702-01		1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
9	KNNR6	0.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m2	szt.		
d.5	0702-05		3	szt.	3,00	
					RAZEM	3,00
6	45112710-5		ROBOTY PORZĄDKOWE			
10	KNR 2-21	0.01.02.04	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyzmy	m3		
d.6	0101-01		0,5	m3	0,50	
					RAZEM	0,50
11	KNR 2-21	0.01.02.04	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1,0 km	m3		
d.6	0101-04		poz.10	m3	0,50	
					RAZEM	0,50

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Paszcz.	Razem
12 d.6	KNR 2-21 0101-05	0.01.02.04	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami - dodatek za dalsze 0.5 km Krotność = 6	m3		
			poz.10	m3	0,50	
					RAZEM	0,50
7			Przebudowa drogi gminnej w m. Zygmuntowo dz. nr 59, obręb 0023 Zygmuntowo			
7.1	45111000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
13 d.7.1	KNNR 1 0111-01	0.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			1,09951	km	1,10	
					RAZEM	1,10
7.2	45111200-0		ROBOTY ZIEMNE			
14 d.7.2	KNR 2-31 0102-01 0102-02	0.02.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 45 cm głębokości koryta	m2		
			2313,25	m2	2313,25	
					RAZEM	2313,25
15 d.7.2	KNR 2-31 0102-01 0102-02	0.02.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 25 cm głębokości koryta	m2		
			67,76	m2	67,76	
					RAZEM	67,76
16 d.7.2	KNNR 1 0206-03 0208-02	0.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi-nowa _Q_ odbudowa	m3		
			poz.14 * 0,45 + poz.15 * 0,25	m3	1 057,90	
					RAZEM	1 057,90
7.3	45233000-9		PODBUDOWY			
17 d.7.3	KNNR 6 0103-01	0.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni- poszerzenie+ziadz	m2		
			poz.14 + poz.15	m2	2381,01	
					RAZEM	2381,01
18 d.7.3	KNNR6 0104-01	0-04.02.01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.1 O cm-poszerzenie Krotność = 1 5	m2		
			poz.14	m2	2313,25	
					RAZEM	2313,25
19 d.7.3	KNNR6 0113-01	0.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm-zjazd	m2		
			poz.15	m2	67,76	
					RAZEM	67,76
20 d.7.3	KNNR6 0113-05	0.04.04.01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 1 Oc m-zjazdy indywidualne	m2		
			poz.19	m2	67,76	
					RAZEM	67,76
21 d.7.3	KNNR6 0113-01	0.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm-zjazdy indywidualne	m2		
			poz.15	m2	67,76	
					RAZEM	67,76
7.4	45233252-0		NAWIERZCHNIE			
22 d.7A	KNR-W 5-10 0323-01	0-04.03.01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5cm - mechanicznie	m		
			6,5 + 10,0	m	16,50	
					RAZEM	16,50

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	i.m.	Poszcz.	Razem
23 d.7A	KNR AT-03 0202-01	0-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kO/m ²	m ²		
			4626,49	m ²	4626,49	
					RAZEM	4626,49
24 d.7A	KNNR 6 0308-02	0-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
			poz.23	m ²	4626,49	
					RAZEM	4626,49
25 d.7.4	KNNR 6 0309-02	0-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
			4406,18	m ²	4406,18	
					RAZEM	4406,18
7.5	45233142-6		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
26 d.7.5	KNNR6 1301-03	006.03.01a	Plantowanie poboczy - wyrównanie z uzupełnieniem - materiał kliniec kamienny 0-31,5 mm - strona prawa i lewa	m ³		
			pobocze-strona prawa 540,39 * 0,10	m ³	54,04	
			pobocze-strona lewa 502,81 * 0,10	m ³	50,28	
					RAZEM	104,32
7.6	45233290-8		OZNAKOWANIE DROG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
27 d.7.6	KNNR 6 0702-01	0.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
			2	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
28 d.7.6	KNNR 6 0702-05	0.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m ²	szt.		
			2	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
7.7	45112710-5 45112300-8		ZIELEN DROGOWA i ROBOTY PORZĄDKOWE			
29 d.7.7	KNR 2-21 0404-02	0.09.01.01	Wykonanie zieleni siewem na gruncie kat. III bez nawożenia (analogia)	ha		
			strona prawa 187,331 10000	ha	0,02	
			strona lewa 200,50 1 10000	ha	0,02	
					RAZEM	0,04
30 d.7.7	KNR 2-21 0101-01	0.01.02.04	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyzmy	m ³		
			1	m ³	1,00	
					RAZEM	1,00
31 d.7.7	KNR 2-21 0101-04	0.01.02.04	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1,0 km	m ³		
			poz.30	m ³	1,00	
					RAZEM	1,00
32 d.7.7	KNR 2-21 0101-05	0.01.02.04	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami - dodatek za dalsze 0,5 km Krotność = 6	m ³		
			poz.30	m ³	1,00	
					RAZEM	1,00

Kosztorys inwestorski

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	j.m.	Nakłady	Koszt jedno	R	M	S
KOSZTORYS: Przebudowa drogi gminnej w m. Zygmuntowo dz. nr 24, obręb 0023 Zygmuntowo									
1	45111000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							
1 d.1	KNNR 1 0111-01	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,31	1 160,27			
1'	999		przedmiar = 0,31 km -- R -- Robocizna - roboty inżynieryjne 56 r-g/km ' 19,00 zllr-g -- M--	r-g	17,36	1 064,00	329,84		
2'	3951301		Słupki iglaste, niekorowane, o średnicy 7-11 cm, o długości 200 cm 0,11 m3/km * 163,38 zllm3 -- S--	m3	0,03	17,97		5,57	
3'	39511		Samochód dostawczy do 0,9 t (1) 1,5 m-g/km * 52,20 zllm-g	m-g	0,47	78,30			24,27
			Razem koszty bezpośrednie:		359,68	1 160,27	329,84	5,57	24,27
			Jednostkowe koszty bezpośrednie		1 160,27		1064,00	17,97	78,30
			Razem z narzutami:		658,25	2 123,39	607,95	5,57	44,73
			Cena jednostkowa		2123,39		1 961,10	17,97	144,31
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE									
Razem koszty bezpośrednie:						359,68	329,84	5,57	24,27
RAZEM:						658,25	607,95	5,57	44,73
2	45233000-9	PODBUDOWY							
2 d.2	KNNR6 0103-03	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie pod łoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	1 240,00	0,77			
1'	999		przedmiar = 4,0 ' 310,00 = 1240,00 m2 -- R -- Robocizna - roboty inżynieryjne 0,0022 r-g/m2 * 19,00 zllr-g -- M --	r-g	2,73	0,04	49,60		
2'	3930001		Woda przemysłowa z rurociągu 0,0046 m3/m2 ' 4,36 zllm3	m3	5,70	0,02		24,80	
3'	0000000		materiały pomocnicze(od M) 0,2 % -- S--	%		0,00		0,00	
4'	11612		Równiarka samojezdna 74 kW [100 KM] (1) 0,0041 m-g/m2 ' 96,04 zllm-g	m-g	5,08	0,39			483,60
5'	12112		Walec statyczny samojezdny 8 t (1) 0,0041 m-g/m2 ' 78,13 zllm-g	m-g	5,08	0,32			396,80
			Razem koszty bezpośrednie:		954,80	0,77	49,60	24,80	880,40
			Jednostkowe koszty bezpośrednie		0,77		0,04	0,02	0,71
			Razem z narzutami:		1736,00	1,40	99,20	24,80	1 612,00
			Cena jednostkowa		1,40		0,08	0,02	1,30