PRACOWNIA PROJEKTOWA JACEK SOBIEGRAJ

ROADES

PROJEKT BUDOWLANY
pochylni (slipu) do wodowania łodzi na Jeziorze Gopło

OBIEKT	**Pochylnia (slip) do wodowania łodzi**
ADRES	dz. nr 246 obręb Łuszczewo, gm. Skulsk, powiat koniński.
INWESTOR	**Gmina Skulsk** **ul. Targowa 2, 62-560 Skulsk**
NR ZLECENIA	
KAT. OBIEKTU	XXI

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	DATA	PODPIS
Projektował: mgr inż. Maciej Ptak	ARCHITEKTURA KONSTRUKCJA	07.2020	mgr inż. Maciej Pt Upr. projektowe w specjal. konstr.-bud. i architektoniczn Nr GP 7342/21/92
Projektował: mgr inż. Jacek Sobiegraj	DROGOWA	07.2020	mgr inż. Jacek Sobiegraj Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ewid: WKP/0106/PWOD/17 nr CROPUB: 4373/17/U/C

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- Strona tytułowa.....
- Oświadczenie projektanta .....
- Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do PIIB.....
- Uzgodnienie lokalizacji pochylni z Urzędem Żeglugi Śródlądowej .....
- Mapa do celów projektowych.....
- Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....
- Opis techniczny do projektu architektoniczno – budowlanego.....
- Informacja dot. BiOZ.....
- Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. 1.....
- Widok z góry – rys. w skali 1:100 rys. 2.....
- Przekroje podłużny i poprzeczny – rys. w skali 1:100 rys. 3.....

Egz. Nr 1

Ślesin, dnia VII. 2020 r.

62-561 Ślesin, ul.Kleczewska 34/3 T 632705152 REGON 302517525
e-mail: roades@wp.pl K 602131866 NIP 6652297466

Ślesin , dnia 28 lipca 2020 roku.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany pochylni (slipu) do wodowania łodzi na Jeziorze Gopło sporządzony dla inwestora: Gmina Skulsk ul. Targowa 2, 62- 560 Skulsk został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Maciej Ptak
Upr. projektowe w specjalności
konstr.-bud. i architektonicznej
Nr GP 7342/21/92, GP 7342/49/94

.....

(pieczęć wraz z podpisem)

mgr inż. Jacek Soblegraj
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
inżynieryjnej drogowej
nr ewid. WKP/0106/PWOD/17
nr CROPUB: 4373/17/U/C

.....

(pieczęć wraz z podpisem)

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-S6P-ALI-936 *

Pan Maciej Ptak o numerze ewidencyjnym WKP/BO/4151/01

adres zamieszkania ul. Doroszewskiego 16, 62-561 Ślesin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Koninie

Nr. OP.7342/21/92

Konin, 1992 - 03 - 10

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1;4 ust.2;6 ust.2;7 i § 13 ust.1 pkt. 2 lit. - rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dn 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.)
Stwierdza się, że :

Pan / Pani Maciej PTAK
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony (a) dnia 7 listopada 1953 r. w Mosinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektant
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
(rodzaj specjalności techn.-bud.)

w zakresie --
(specjalizacja zawodowa)

Wielkopolska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Delegatura Konin
62-510 Konin ul. Spółdzielców 3/110
tel. 63 245 31 34

POTWIERDZA SIĘ ZGODNOŚĆ
KOPII Z ORYGINAŁEM
INSPEKTOR WOIiB Poznań
Delegatura Konin
Jan Chorbiński

Konin dn. .....

Pan / Pani Maciej PTAK

jest upoważniony (a) do:

1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno - budowlanych budynków oraz innych budowli z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejow dróg oraz nawierzchni lotniskowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i na wodnych;

2/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków;

3/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze 1000 m3 do kierowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego tych obiektów budowlanych.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

z up. WOJEWODY

Marek Stefiak
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

Otrzymuje:

1. Pan Maciej Ptak
   ul. Spokojna 1
   62-561 Slesin,
2. GP a/a.-

Wielkopolska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Delegatura Konin
62-510 Konin ul. Spółdzielców 3/110
tel. 63 245 31 34

POTWIERDZA SIĘ ZGODNOŚĆ
KOPII Z ORYGINAŁEM
INSPEKTOR WOIIB-Poznań
Delegatura Konin

Konin dn. ..... Jan Chorbiński

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-DW-0054-0055-426/16/2017

Poznań, dnia 20 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art.12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art.13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Jacek Wojciech Sobiegraj

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 15 marca 1978 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0106/PWOD/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jacek Wojciech Sobiegraj jest upoważniony w specjalności inżynieryjnej drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:
1. Pan Jacek Wojciech Sobiegraj
   62-561 Ślesin, ul. Kleczewska 34/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-D1I-1J9-3ZA *

Pan Jacek Wojciech Sobiegraj o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0305/17
adres zamieszkania ul. Kleczewska 34/3, 62-561 Ślesin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Bydgoszcz 20-05-2020r.

URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
W BYDGOSZCZY

Adres poczt.: Urząd Żeglugi
Śródlądowej
85-056 Bydgoszcz, ul.
Marcinkowskiego 1

By.415.57.2020
L.dz. 320/2020

Pracownia Projektowa ROADES
Jacek Sobiegraj
ul. Kleczewska 34/3
62-561 Ślesin

Dotyczy: *projektowanej budowy slipu do wodowania łodzi na akwenie jez. Gopło, lewy brzeg na działce nr 246 obręb Łuszczewo gmina Skulsk na wysokości działki 226 obręb Łuszczewo .*

Szanowny Panie

Odpowiadając na pismo z dnia 13.05.2020r. Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy informuje, że rozpatrywane urządzenia wodne, slip do wodowania łodzi nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa żeglugi dla pływających statków, wobec powyższego Urząd nie wnosi zastrzeżeń do lokalizacji inwestycji.

Jednocześnie informujemy, że oznakowanie urządzeń wodnych jest obligatoryjne. W tym przypadku właściwe będą znaki nawigacyjne E. 22 i A. 9.

DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy
Adam Szymlas

Sporządził:
Aleksander Kopeć
St. Insp. n/ż

100 LAT ZAŚLUBIN POLSKI Z MORZEM
POLSKIEJ ADMINISTRACJI MORSKIEJ
POLSKIEGO SZKOLNICTWA MORSKIEGO
MGMŻŚ Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
100 LAT PolskaMorska
#PolskaMorska
#100LatPolskiMorskiej

OPIS DO PROJEKTU
ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

1. **INWESTOR:** **Gmina Skulsk** ul. Targowa 2, 62-560 Skulsk.

2. OKREŚLENIE INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa urządzenia wodnego - pochylni (slipu) do wodowania łodzi na Jeziorze Gopło, na działce nr geod. 246 w obrębie Łuszczewo, gm. Skulsk, pow. koniński.
Projektowana pochylnia (slip) służyć będzie do wodowania łodzi a jej realizacja ma na celu poprawę warunków obsługi wodnego ruchu turystycznego. Inwestycja realizowana będzie w ramach projektu pn.: „Budowa infrastruktury turystycznej na szlaku Wielkiej Pętli Wielkopolski w miejscowości Łuszczewo (gm. Skulsk)".

Nawierzchnię slipu zaprojektowano z żelbetowych płyt drogowych ułożonych na warstwie podbudowy z kruszywa granitowego rozłożonym, na ukształtowanym dnie akwenu.

2.1. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

- kategoria XXI
- współczynnik kategorii obiektu k = 10,0
- współczynnik wielkości obiektu w = 1,0

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Działka nr 246 o pow. 110,4500 ha położona jest w obrębie 0012 Łuszczewo, gmina Skulsk stanowi część terenu Jeziora Gopło. Przez akwen przebiega droga wodna klasy II, zlokalizowane są także pomosty rekreacyjne.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Na działce nr 246 o pow. 110,4500 ha położonej w obrębie 0012 Łuszczewo, gmina Skulsk przewidziano budowę urządzenia wodnego – pochylni (slipu) do wodowania łodzi.
Slip zaprojektowano z żelbetowych, prefabrykowanych płyt drogowych ułożonych na podbudowie z kruszywa granitowego. Szerokość nawierzchni slipu od 3,0 do 6,0 m, a jej długość wynosi 27,15 m.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANEJ DZIAŁKI

Powierzchnia działki nr 246	110,4500 ha
POWIERZCHNIA ZABUDOWY	
Projektowana pochylnia do wodowania łodzi	**159,75 m^2**

6. INFORMACJE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działka nr 246 położona w obrębie 0012 Łuszczewo, gmina Skulsk nie jest wpisana do rejestru zabytków jednakże zlokalizowana jest na terenie strefy ochrony konserwatorskiej zaewidencjonowanych stanowisk archeologicznych. Działka leży poza granicami terenu eksploatacji górniczej.

7. **OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.**

Projektowany obiekt usytuowany zostanie na działce nr 246 w obrębie 0012 Łuszczewo gm. Skulsk. Odległości proj. slipu od granicy z pasem drogowym są zgodne z przepisami szczególnymi - ustawą o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) o sam obiekt nie oddziaływuje na działki sąsiednie. Wobec powyższego obszar oddziaływania pochylni obejmuje wyłącznie działkę nr: 246 w obrębie Łuszczewo gm. Skulsk.

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U.2007.86.579),
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz.1202 z późn. zm.),
- Ustawę Prawo budowlane oraz przepisy techniczno-budowlane na podstawie art.7 Prawo budowlane,
- Ustawę o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.),
- Ustawę prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 519 z późn. zm.) oraz z warunkami korzystania jego zasobów z uwzględnieniem wymagań zrównoważonego rozwoju,
- Ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.2134 z późn. zm.)
- Ustawę z dnia 24 sierpnia 1991 r o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz.U. z1991 r. nr81, poz. 351)
- Ustawę z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (tj. Dz. U. 2020. poz. 310 z późn. zm.)
- decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr ZP.6733.1.6.2020 z dnia 23.06.2020

8. **INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI;**

Projektowana inwestycja polegająca na budowie pochylni (slipu) do wodowania łodzi nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jego użytkowników. Nie powoduje także zagrożeń dla otoczenia obiektu.

opracował :

mgr inż. Maciej Ptak
Upr. projektowe w specjalności
konstr.-bud. i architektonicznej
Nr GP 7342/21/92, GP 7342/49/94

Opis techniczny
do projektu wykonawczego pochylni (slipu) do wodowania łodzi.

1. Inwestor:

Gmina Skulsk
ul. Targowa 2, 62-560 Skulsk.

2. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa urządzenia wodnego - pochylni (slipu) do wodowania łodzi na Jeziorze Gopło, na działce nr geod. 246 w obrębie Łuszczewo, gm. Skulsk, pow. koniński.
Projektowana pochylnia (slip) służyć będzie do wodowania łodzi na jezioro a jej realizacja ma na celu poprawę warunków obsługi wodnego ruchu turystycznego.
Inwestycja realizowana jest w ramach projektu pn.: „Budowa infrastruktury turystycznej na szlaku Wielkiej Pętli Wielkopolski w miejscowości Łuszczewo (gm. Skulsk)".

Nawierzchnię slipu zaprojektowano z żelbetowych płyt drogowych ułożonych na warstwie podbudowy z kruszywa granitowego rozłożonym, na ukształtowanym dnie akwenu.

Podstawa opracowania:
- zlecenie inwestora
- koncepcja budowy slipu uzgodniona z inwestorem,
- operat wodno prawny,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- wizja w terenie, pomiary głębokości akwenu.

3. Kategoria obiektu budowlanego:

- kategoria XXI
- współczynnik kategorii obiektu k = 10,0
- współczynnik wielkości obiektu w = 1,0

4. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW POCHYLNI

Powierzchnia zabudowy	159,75 m^2
Powierzchnia nawierzchni	99,00 m^2
Długość nawierzchni	27,15 m.
Szerokość nawierzchni	od 3,00 do 6,00 m.

4. Rozwiązania projektowe

Warunki posadowienia złożone wg. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 poz. 463).
KATEGORIA GEOTECHNICZNA I.

Projektowana pochylnia posadowiona zostanie na warstwie gr. 40 cm z kruszywa granitowego ukształtowanego w celu nadania projektowanego spadku.
Ww. warstwa kruszyw ułożona zostanie na ukształtowanym dnie akwenu na żwirowej warstwie odcinającej.

Nawierzchnię slipu zaprojektowano z prefabrykowanych płyt drogowych gr. 15 cm. Należy zastosować płyty wykonane z betonu min. B30 W6 zbrojonego stalą AIIIN RB500. Wykonanie płyt należy zlecić specjalistycznemu zakładowi prefabrykacji betonu. Płyty po ułożeniu należy połączyć klamrami stalowymi w celu wyeliminowania możliwości ich przemieszczania się. U podstawy slipu należy osadzić w dnie palisadę z 8 rur stalowych ϕ114,3x 6,3 mm.
Wobec stanowiska Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy wyrażonego pismem nr By.415.57.2020 z dnia 20 maja 2020 r przy pochylni należy usytuować oznakowanie żeglugowe w postaci znaków żeglugowych: „Zakaz wytwarzania fali" A.9 oraz „Zezwolenie na wodowanie i wciąganie statków na brzeg" E.22. Lokalizacja ww. znaków wg. projektu zagospodarowania działki. Znaki przykręcane do słupka -rury Ø 80x3,2 L=4,0 m ze stali ocynkowanej. Wymiary tablic 600x600 mm.

5. **Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,

Pochylnia nie będzie wyposażona w instalację wodociągową.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
Nie dotyczy

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
Nie dotyczy

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
Nie dotyczy

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
Budowa pochylni nie wpływa na istniejący drzewostan – nie powoduje konieczności usuwania drzew. Obiekt nie wpływa na wody podziemne. Dla potrzeb budowy przedmiotowego urządzania wodnego inwestor winien uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

opracował:

mgr inż. Maciej Ptak
Upr. projektowe w specjalności konstr.-bud. i architektonicznej
Nr GP 7342/21/92, GP 7342/49/94

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. **INWESTOR:** **Gmina Skulsk** ul. Targowa 2, 62-560 Skulsk.

2. **OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem inwestycji jest budowa urządzenia wodnego - pochylni (slipu) do wodowania łodzi na Jeziorze Gopło, na działce nr geod. 246 w obrębie Łuszczewo, gm. Skulsk, pow. koniński. Projektowana pochylnia (slip) służyć będzie do wodowania łodzi a jej realizacja ma na celu poprawę warunków obsługi wodnego ruchu turystycznego. Inwestycja realizowana będzie w ramach projektu pn.: „Budowa infrastruktury turystycznej na szlaku Wielkiej Pętli Wielkopolski w miejscowości Łuszczewo (gm. Skulsk)".

Nawierzchnię slipu zaprojektowano z żelbetowych płyt drogowych ułożonych na warstwie podbudowy z kruszywa granitowego rozłożonym, na ukształtowanym dnie akwenu.

KATEGORIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO
- KATEGORIA XXI
- WSPÓŁCZYNNIK KATEGORII OBIEKTU k = 10,0
- WSPÓŁCZYNNIK WIELKOŚCI OBIEKTU w = 1,0

3. **LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

Działka nr 246 położona jest w obrębie 0012 Łuszczewo, gmina Skulsk.

4. **ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

Zakres robót obejmuje prace niezbędne do urządzenia wodnego – pochylni (slipu) do wodowania łodzi. Są to roboty ziemne, konstrukcyjne i wykończeniowe w tym oznakowanie.

5. **WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

Działka nr 246 położona jest w obrębie 0012 Łuszczewo, gmina Skulsk stanowi część terenu Jeziora Gopło. Przez akwen przebiega droga wodna klasy II, zlokalizowane są także pomosty rekreacyjne.

6. **ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI: BRAK.**

Każdy z uczestników procesu budowlanego zobowiązany jest bezwzględnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa określonych w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003 r.

7. **PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:**

Należy zachować szczególną ostrożność podczas prac ziemnych prowadzonych w wodzie. Stosować środki techniczne zabezpieczające przed utonięciem.
Podczas robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość występowania niezinwentaryzowanego, podziemnego uzbrojenia terenu.

8. **SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW:**

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy,
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem poszczególnych robót,
- szkolenie udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

9. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ:

- wykonywanie poszczególnych zadań przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie zawodowe,
- posiadanie sprawnego technicznie, specjalistycznego sprzętu budowlanego,
- odpowiednie oznakowanie i zabezpieczenie stref niebezpiecznych na placu budowy,
- odpowiednie oznakowanie dróg ewakuacyjnych oraz p. pożarowych,
- wyposażenie placu budowy w sprzęt przeciw pożarowy oraz środki ochrony osobistej i apteczki pierwszej pomocy,
- zapewnienie dostępności do telefonu w biurze kierownika budowy w celu ewentualnego powiadomienia służb ratunkowych.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Maciej Ptak
Upr. projektowe w specjalności
konstr.-bud. i architektonicznej
Nr GP 7342/21/92, GP 7342/49/9

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ancelaryjne y geodezyjnej		Z.40600.1467.2020	Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
jscowości		Łuszczewo		układu wysokości	Kronsztadt 60
	identyfikator	301009_2	Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — — — — —
	nazwa	Skulsk	Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnianymi w księdze wieczystej
ny	identyfikator	0012			
	nazwa	Łuszczewo			
	1 : 500				
	6.180.24.2.1, 2.2, 2.3, 2.4		Data opracowania mapy		04.05.2020

i Geodezja, Marcin Karykowski
horatka 18, 62-561 Ślesin
3002585 REGON 364643397
tel. 695 210 280
/ imię i nazwisko wykonawcy
owski.geodezja@gmail.com

Marcin Karykowski
inż. geodeta
Honoratka 18 62-561 Ślesin
tel. 695 210 280
imię i nazwisko geodety uprawnionego który opracował mapę

BOGDAN KARYKOWSKI
GEODETA UPRAWNIONY
62-561 Ślesin, Honoratka 1
Św. upr. zew. nr 11420
tel. 601 74 44 31

wiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których ultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

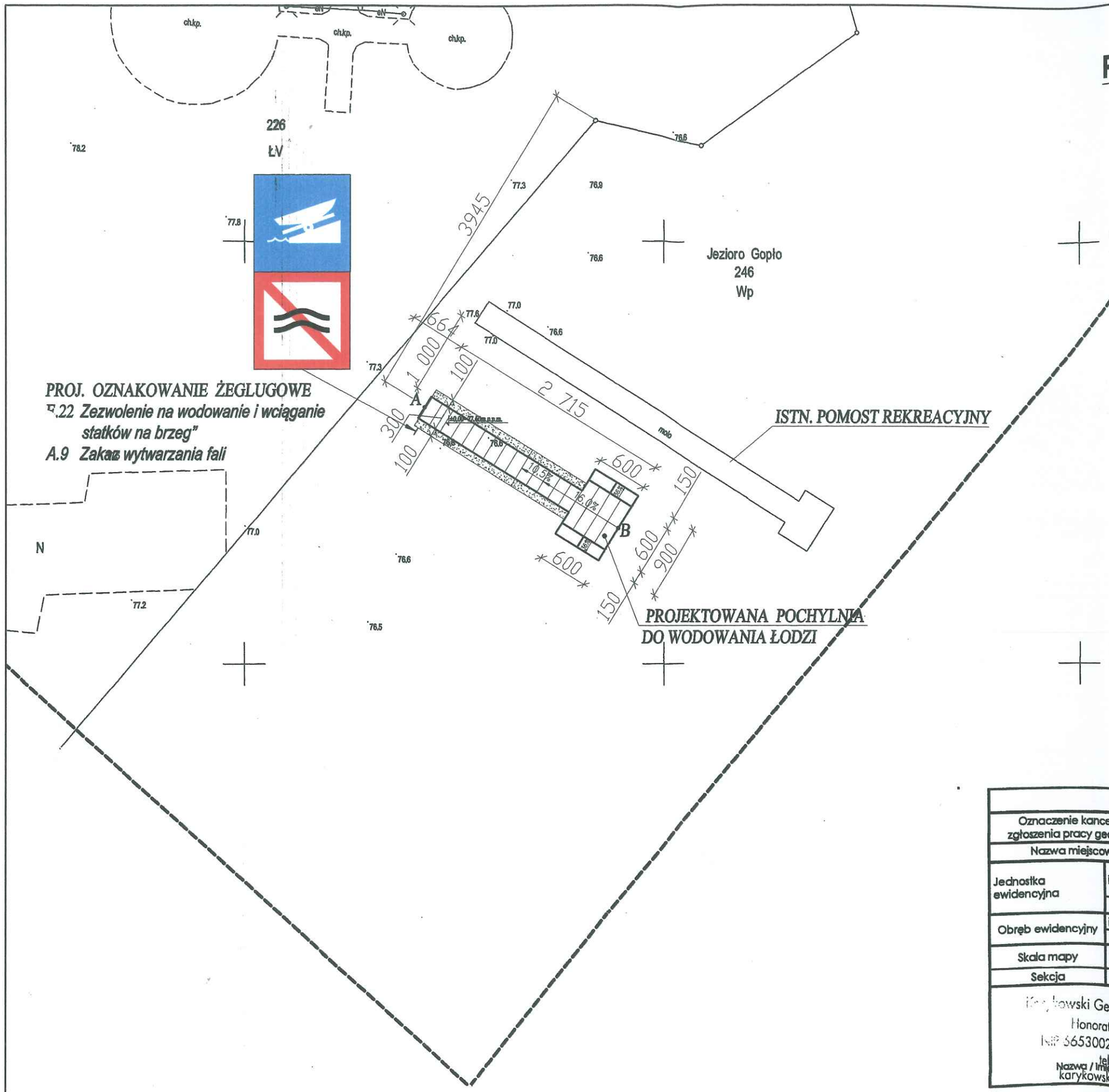
STAROSTA KONIŃSKI

P.3010. 2020. 1587
(dentyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego)

2020-05-06
ata wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY
Zofia Szymańska
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
(imię, nazwisko i podpis osoby upoważnionej)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI



Współrzędne geodezyjne urządzenia wodnego:
A) X: 5820731,07 Y: 6525171,37
B) X: 5820715,67 Y: 6525193,94

PRACOWNIA ROADES PROJEKTOWA
Jacek Sobiegraj
62-561 Ślesin, ul. Kleczewska 34/3
tel. 632705152, kom. 602131866
e-mail: roades@wp.pl
NIP 6652297466 REGON 302517525

OBIEKT	Budowa pochylni do wodowania łodzi na Jeziorze Gopło w ramach inwestycji pn.:„Budowa infrastruktury technicznej na szlaku Wielkiej Pętli Wielkopolski w miejscowości Łuszczewo (gm. Skulsk)".			
ADRES	dz. nr 246 obręb 0012 ŁUSZCZEWO, m. ŁUSZCZEWO gm. SKULSK			
TREŚĆ	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI**			
ZLECENIODAWCA	Gmina SKULSK ul. Targowa 2, 62-560 SKULSK			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR/ SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Maciej Ptak	GP7342/21/92 w spec. konstr.-budowlanej GP7342/49/94 w spec. architektonicznej	07.2020	
	mgr inż. Jacek Sobiegraj	WKP/0109/PWOD/17 w specjalności drogowej	07.2020	
NR ZLECENIA	BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	
	PROJEKT BUDOWLANY	1	1:500	

mgr inż. Maciej Ptak
Upr. budowlany w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i architektonicznej
Nr GP-7342/21/92 GP-7342/49/94

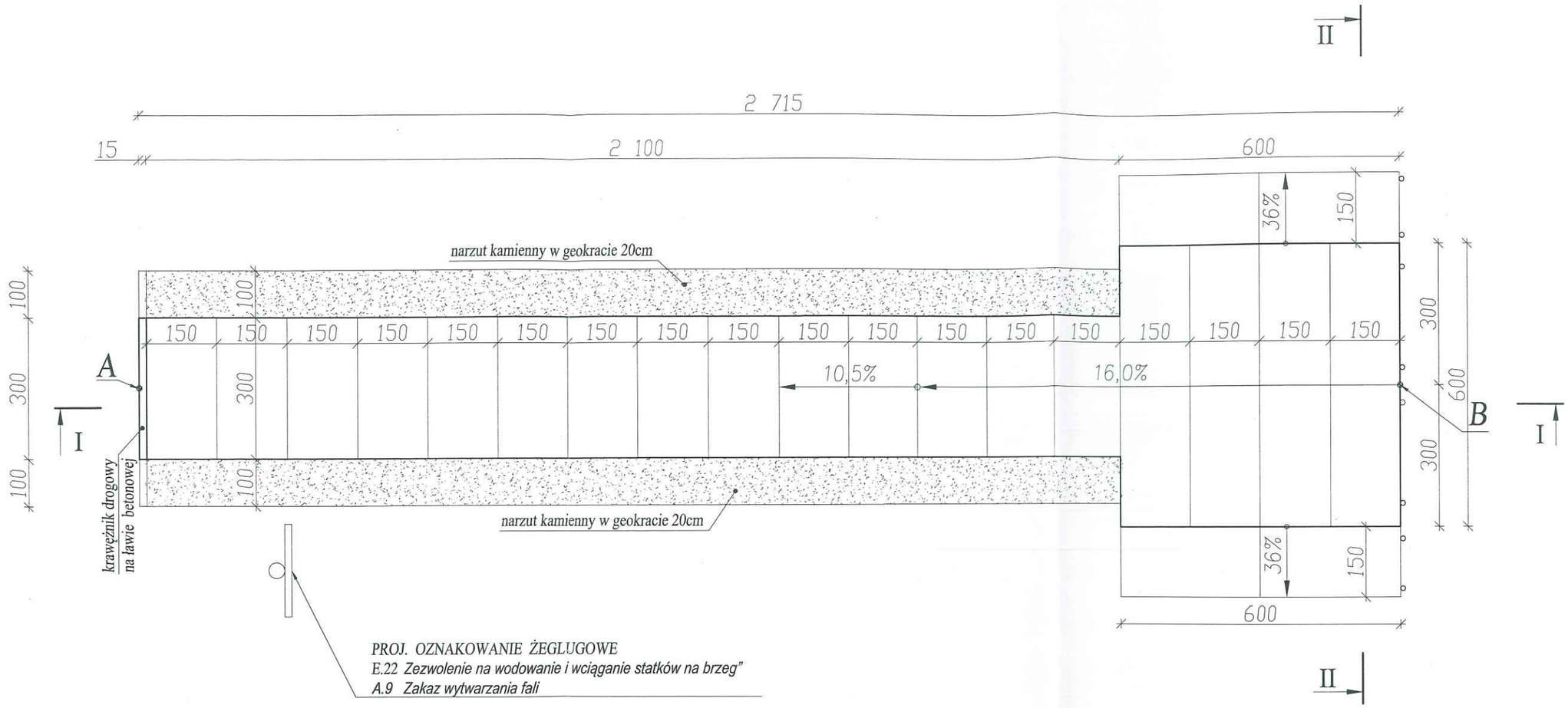
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		Z.40600.1467.2020	Nazwa układu współrzędnych: prostokątnych płaskich	2000/6
Nazwa miejscowości		Łuszczewo	układu wysokości	Kronsztadt 60
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	301009_2	Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	- - - - - -
	nazwa	Skulsk	Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnianymi w księdze wieczystej
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0012		
	nazwa	Łuszczewo		
Skala mapy		1 : 500		
Sekcja		6.180.24.2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Data opracowania mapy	04.05.2020

Karykowski Geodezja, Marcin Karykowski
Honoratka 18, 62-561 Ślesin
NIP 6653002585 REGON 364643397
tel. 695 210 280
karykowski.geodezja@gmail.com
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy

Marcin Karykowski
inż. geodeta
Honoratka 18 62-561 Ślesin
tel. 695 210 280
Imię i nazwisko geodety uprawnionego który opracował mapę

BOGDAN KARYKOWSKI
GEODETA UPRAWNIONY
62-561 Ślesin, Honoratka 1
Św. upr. zew. nr 1142
tel. 601 74 44 3

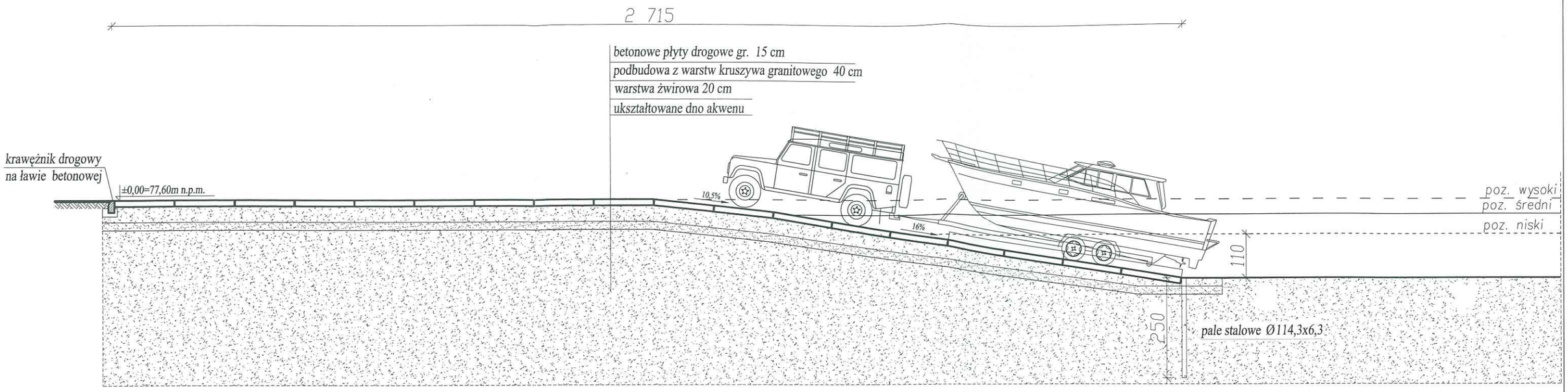


Współrzędne geodezyjne urządzenia wodnego:
A) X: 5820731,07 Y: 6525171,37
B) X: 5820715,67 Y: 6525193,94

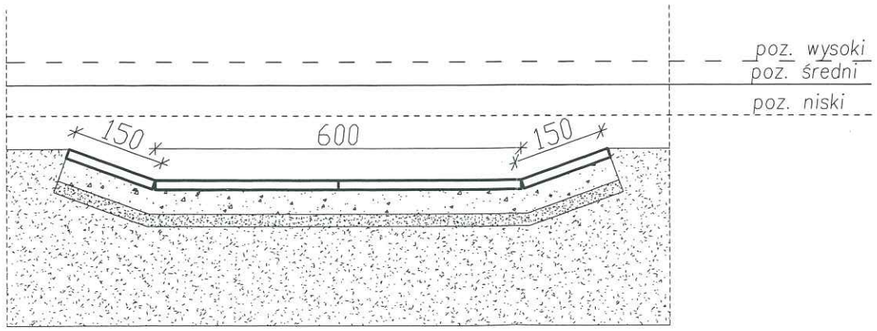
PRACOWNIA ROADES PROJEKTOWA

Jacek Sobiegraj
62-561 Ślesin, ul. Kleczewska 34/3
tel. 632705152, kom. 602131866
e-mail: roades@wp.pl
NIP 6652297466 REGON 302517525

OBIEKT	Budowa pochylni do wodowania łodzi na Jeziorze Gopło w ramach inwestycji pn.:,,Budowa infrastruktury technicznej na szlaku Wielkiej Pętli Wielkopolski w miejscowosci Łuszczewo (gm. Skulsk)".			
ADRES	dz. nr 246 obręb 0012 ŁUSZCZEWO, m. ŁUSZCZEWO gm. SKULSK			
TREŚĆ	POCHYLNIA - WIDOK Z GÓRY			
ZLECENIODAWCA	Gmina SKULSK ul. Targowa 2, 62-560 SKULSK			
	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Maciej Ptak	GP7342/21/92 w spec. konstr.-budowl. GP7342/49/94 w spec. architektonicznej	07.2020	
	mgr inż. Jacek Sobiegraj	WKP/0106/PWOD/17 specjalność drogowa	07.2020	
NR ZLECENIA	BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	
	PROJEKT BUDOWLANY	2	1:100	



PRZEKRÓJ I-I



PRZEKRÓJ II-II

PRACOWNIA ROADES PROJEKTOWA	Jacek Sobiegraj 62-561 Ślesin, ul. Kleczewska 34/3 tel. 632705152, kom. 602131866 e-mail: roades@wp.pl NIP 6652297466 REGON 302517525			
OBIEKT	Budowa pochylni do wodowania łodzi na Jeziorze Gopło w ramach inwestycji pn.:„Budowa infrastruktury technicznej na szlaku Wielkiej Pętli Wielkopolski w miejscowosci Łuszczewo (gm. Skulsk)".			
ADRES	dz. nr 246 obręb 0012 ŁUSZCZEWO, m. ŁUSZCZEWO gm. SKULSK			
TREŚĆ	PRZEKRÓJ I-I, II-II			
ZLECENIODAWCA	Gmina SKULSK ul. Targowa 2, 62-560 SKULSK			
	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Maciej Ptak	GP7342/21/92 w spec. konstr.-budowl. GP7342/49/94 w spec. architektonicznej	07.2020	
	mgr inż. Jacek Sobiegraj	WKP/0106/PWOD/17 specjalność drogowa	07.2020	
NR ZLECENIA	BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	
	PROJEKT BUDOWLANY	3	1:100	