

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mniszki, gm. Skulsk				
Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D.01.01.01a</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej:</b>		
1		- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, prace pomiarowe.	km	0,84
2		- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.	km	0,84
		<b>REMONT PRZEPUSTU DROGOWEGO</b>		
	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów:</b>		
3		- roboty ziemne w gruncie kat. I-III, wykonanie wykopów (w miejscu rozbiórki przepustów) z transportem urobku na odkład na składowisko Wykonawcy.	m <sup>3</sup>	36,00
	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg:</b>		
4		- rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o średnicy 50cm. Wywóz materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy do utylizacji.	m	8,00
	<b>D.03.01.03a</b>	<b>Przepust pod koroną drogi z rur PEHD:</b>		
5		-montaż przepustów rurowych pod drogą - rury karbowane PEHD o średnicy 50cm przycięte ze spadkiem skarpy na ławie żwirowej gr. 20 cm i szerokości 50cm.	m	8,00
6		-umocnienie skarp przepustu kamieniem polnym na warstwie chudego betonu gr. 10cm	m <sup>2</sup>	6,00
	<b>D-02.03.01</b>	<b>Wykonanie nasypów:</b>		
7		- roboty ziemne w gruncie kat. III, pozyskanie gruntu z dokopu z transportem urobku i wbudowaniem w nasyp (zasypanie i zagęszczenie wykopów w miejscu wykonanie wpustów).	m <sup>3</sup>	36,00
		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI od km 0+000 do km 0+550</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża:</b>		
8		- wykonanie wykopów pod koryto wraz z wywozem gruntu z wykopu na odkład, profilowanie i zagęszczenie koryta o głębokości 10cm pod konstrukcję nawierzchni jezdni.	m <sup>2</sup>	2 405,00
	<b>D-04.04.02b</b>	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego:</b>		
9		- wykonanie warstwy podbudowy dolnej z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego) stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 8 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję nawierzchni jezdni.	m <sup>2</sup>	2 405,00
10		- wykonanie warstwy podbudowy górnej z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego) stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 7 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję nawierzchni jezdni.	m <sup>2</sup>	2 240,00
		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI od km 0+550 do km 0+840</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża:</b>		
11		- profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy.	m <sup>2</sup>	1 160,00
	<b>D-04.04.02b</b>	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego:</b>		
12		- uzupełnienie podbudowy kruszywem kamiennym łamanym 0/31,5 (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego) stabilizowanego mechanicznie pod konstrukcję nawierzchni jezdni.	tony	39,00
13		- wykonanie warstwy podbudowy górnej z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego) stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 8 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję nawierzchni jezdni.	m <sup>2</sup>	1 160,00
		<b>POBOCZA</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża:</b>		
14		- wykonanie wykopów pod koryto wraz z wywozem gruntu z wykopu na odkład, profilowanie i zagęszczenie koryta o głębokości 10cm pod konstrukcję poboczy.	m <sup>2</sup>	850,00
	<b>D.06.03.01a</b>	<b>Pobocza:</b>		
15		- wykonanie poboczy na szerokości 0,50m z pospółki warstwy gr 10cm.	m <sup>2</sup>	850,00
16		- plantowanie powierzchni gruntu.	m <sup>2</sup>	336,00