

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mniszki, gm. Skulsk

1.0. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI od km 0+000 do km 0+550:

- Podbudowa górna z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 7cm
- Podbudowa dolna z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8cm
- Istniejące podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI od km 0+550 do km 0+840:

- Podbudowa górna z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8cm
- Istniejąca podbudowa
- Istniejące podłoże gruntowe

2.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie miejscowości Mniszki, gm. Skulsk w obrębie geodezyjnym Mniszki. Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działek nr 6, 45.

Projektowany odcinek drogi gminnej zaczyna się skrzyżowaniem z drogą gminną łączącą miejscowości Pilich i Łuszczewo, na granicy województwa kujawsko-pomorskiego. Kończy się w km 0+840,00 na początku łuku kołowego.

3.0. URZĄDZENIA PROJEKTOWANE

Zaprojektowano jezdnię drogi o szerokości 4,0 m i długości 840m. Projekt obejmuje wykonanie górnej i dolnej warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w pikiecie od km 0+000 do km 0+550 oraz wykonanie górnej warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w pikiecie od km 0+550 do km 0+840. Ze względu na granice pasa drogowego oraz istniejącą nawierzchnię gruntową, projektuję się jezdnię o szerokości 4,0 m wraz z poboczami gruntowymi z pospółki o szerokości 0,5 m i grubości 10 cm.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|---|--|
| - kategoria drogi: | gminna |
| - szerokość jezdni: | 4,0 m |
| - szerokość poboczy: | 0,5 m |
| - spadek poprzeczny jezdni na prostych: | daszkowy 2% |
| - spadek poprzeczny jezdni na łukach: | daszkowy 2% oraz jednostronny 2% i 4 % |
| - spadek poprzeczny poboczy: | 6-8% |

3.1. Droga w planie

Zaprojektowano drogę o przekroju drogowym, jezdnię o szerokości 4,0 m z pobocznymi gruntowymi szerokości 0,5 m. Droga poprowadzona została w osi pasa drogowego. Wykaz elementów trasy w planie przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

3.2. Przekrój podłużny

Niweletę przebudowywanego odcinka drogi gminnej należy nawiązać do istniejących nawierzchni dróg gruntowych i zjazdów. Jezdnię projektuję się wyniesioną ponad istniejący teren średnio o ok 7-10 cm. Wysokości na projektowanej drogi należy wyznaczyć w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejących dróg gminnych,
- rzędne istniejącego ukształtowania terenu,
- uzyskanie prawidłowych pochyleń dla odwodnienia jezdni,
- pomiary własne w terenie.

3.3. Przekroje konstrukcyjne

3.3.1. Jezdnia

Zaprojektowano drogę o nawierzchni jezdni z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie. Uwzględniając warunki terenowe projektuję się pobocza o szerokości 0,5 m ze spadkiem poprzecznym 6-8 %. Na odcinkach, gdzie pobocza są obecnie zawyżone w stosunku do jezdni na tyle, że nawet po wykonaniu nowej nawierzchni pozostaną one zawyżone, należy wykonać ich ścięcie mechaniczne do wymaganych rzędnych i spadków. Na odcinkach, gdzie pobocza obecnie są zaniżone lub będą zaniżone w stosunku do nowo wykonanej nawierzchni jezdni, należy uzupełnić pobocza kruszywem i zagęścić walcami. Wykaz elementów trasy w planie przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

4.0. ODWODNIENIE

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Wody deszczowe odprowadzane powierzchniowo na istniejące pobocza i skarpy w granicy istniejącego pasa drogowego.

5.0. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DROGI I JEJ WYPOSAŻENIA

Zakres prac obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu pod drogą.

6.0. PLAC BUDOWY (TEREN ROBÓT)

W celu prowadzenia robót na terenie pasa drogowego należy zabezpieczyć w/w teren wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym i budowlanego oraz BHP i ppoż.

7.0. WYKONANIE I ODBIORY OBIEKTU/ROBÓT

Warunki wykonania i odbioru robót dla budowanej drogi, zostały określone w niniejszym projekcie oraz uszczegółowione w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót” jako odrębna część dokumentacji projektowej.

8.0. WPŁYW OBIEKTU/ROBÓT NA ŚRODOWISKO

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy drogi poprawi stan środowiska. Wykonanie nawierzchni jezdni polepszy komfort jazdy oraz polepszy odprowadzenie wody

na pobocza, brak będzie zastoin (kałuży) wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu.

9.0. WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia budowy – Inwestor budowy
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

OPRACOWAŁ: