

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mniszki, gm. Skulsk				
Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x
	D.01.01.01a	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej:		
1		- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, prace pomiarowe.	km	0,84
2		- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.	km	0,84
		REMONT PRZEPUSTU DROGOWEGO		
	D-02.01.01	Wykonanie wykopów:		
3		- roboty ziemne w gruncie kat. I-III, wykonanie wykopów (w miejscu rozbiórki przepustów) z transportem urobku na odkład na składowisko Wykonawcy.	m ³	36,00
	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg:		
4		- rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o średnicy 50cm. Wywóz materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy do utylizacji.	m	8,00
	D.03.01.03a	Przepust pod koroną drogi z rur PEHD:		
5		-montaż przepustów rurowych pod drogą - rury karbowane PEHD o średnicy 50cm przycięte ze spadkiem skarpy na ławie żwirowej gr. 20 cm i szerokości 50cm.	m	8,00
6		-umocnienie skarp przepustu kamieniem polnym na warstwie chudego betonu gr. 10cm	m ²	6,00
	D-02.03.01	Wykonanie nasypów:		
7		- roboty ziemne w gruncie kat. III, pozyskanie gruntu z dokopu z transportem urobku i wbudowaniem w nasyp (zasypanie i zagęszczenie wykopów w miejscu wykonanie wpustów).	m ³	36,00
		NAWIERZCHNIA JEZDNI od km 0+000 do km 0+550	x	x
	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża:		
8		- wykonanie wykopów pod koryto wraz z wywozem gruntu z wykopu na odkład, profilowanie i zagęszczenie koryta o głębokości 10cm pod konstrukcję nawierzchni jezdni.	m ²	2 405,00
	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego:		
9		- wykonanie warstwy podbudowy dolnej z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego) stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 8 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję nawierzchni jezdni.	m ²	2 405,00
10		- wykonanie warstwy podbudowy górnej z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego) stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 7 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję nawierzchni jezdni.	m ²	2 240,00
		NAWIERZCHNIA JEZDNI od km 0+550 do km 0+840	x	x

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża:		
11		- profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy.	m ²	1 160,00
	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego:		
12		- uzupełnienie podbudowy kruszywem kamiennym łamanym 0/31,5 (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego) stabilizowanego mechanicznie pod konstrukcję nawierzchni jezdni.	tony	39,00
13		- wykonanie warstwy podbudowy górnej z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego) stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 8 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję nawierzchni jezdni.	m ²	1 160,00
		POBOCZA	x	x
	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża:		
14		- wykonanie wykopów pod koryto wraz z wywozem gruntu z wykopu na odkład, profilowanie i zagęszczenie koryta o głębokości 10cm pod konstrukcję poboczy.	m ²	850,00
	D.06.03.01a	Pobocza:		
15		- wykonanie poboczy na szerokości 0,50m z pospółki warstwa gr 10cm.	m ²	850,00
16		- plantowanie powierzchni gruntu.	m ²	336,00