

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## OPIS TECHNICZNY

### Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mniszki, gm. Skulsk

#### DANE OGÓLNE

##### 1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mniszki, gm. Skulsk

##### 1.2. Inwestor

Gmina Skulsk, ul. Targowa 2, 62-560 Skulsk

#### 2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa z Inwestorem.
- 2.2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000 wraz z uzbrojeniem terenu.
- 2.3. Mapa ewidencyjna gruntów.
- 2.4. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (wizja lokalna, dokumentacja fot.).
- 2.5. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.

#### 3.0. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest droga gminna w miejscowości Mniszki. Zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego o szerokości 4,00m. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni drogi,
- wymiana przepustu rurowego,
- profilowanie przyległego terenu,
- roboty porządkowe.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.

#### 4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie miejscowości Mniszki, gm. Skulsk w obrębie geodezyjnym Mniszki. Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działek nr 6, 45.

Projektowany odcinek drogi gminnej zaczyna się skrzyżowaniem z drogą gminną łączącą miejscowości Pilich i Łuszczewo, na granicy województwa kujawsko-pomorskiego. Kończy się w km 0+840,00 na początku łuku kołowego.

## **5.0. STAN ISTNIEJĄCY**

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową oraz tłuczniową o szerokości ok 4,0 m z poboczami gruntowymi i skarpami przydrożnymi. Stanowi ona dojazd do budynków mieszkalnych, gospodarstw i pól uprawnych.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemne:

– słupy linii energetycznej napowietrznej,  
oraz urządzenia infrastruktury technicznej podziemne:

- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa.

Lokalizację tych urządzeń pokazują mapa zasadnicza.

## **6.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Zaprojektowano jezdnię drogi o szerokości 4,0 m i długości 840m. Projekt obejmuje wykonanie górnej i dolnej warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w pikiecie od km 0+000 do km 0+550 oraz wykonanie górnej warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w pikiecie od km 0+550 do km 0+840. Ze względu na granice pasa drogowego oraz istniejącą nawierzchnię gruntową, projektuję się jezdnię o szerokości 4,0 m wraz z poboczami gruntowymi z pospółki o szerokości 0,5 m i grubości 10 cm.

Niweletę przebudowywanego odcinka drogi gminnej należy nawiązać do istniejących nawierzchni dróg gruntowych i zjazdów. Jezdnię projektuję się wyniesioną ponad istniejący teren średnio o ok 7-10 cm. Wysokości na projektowanej drogi należy wyznaczyć na oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejących dróg gminnych,
- rzędne istniejącego ukształtowania terenu,
- uzyskanie prawidłowych pochyleń dla odwodnienia jezdni,
- pomiary własne w terenie.

### **Parametry projektowanych elementów drogi:**

- Jezdnia
  - szerokość 4,0 m,
  - spadek na odcinkach prostych: daszkowy 2%
  - spadek na łukach poziomych: daszkowy 2% oraz jednostronny 2% i 4%
  - nawierzchni – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie,
- Pobocza gruntowe
  - szerokość 0,5 m
  - spadek poprzeczny 6-8%
  - pobocza z pospółki gr. 10 cm

## **7.0. ODWODNIENIE**

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Wody deszczowe odprowadzane powierzchniowo na istniejące pobocza w granicy istniejącego pasa drogowego.

## **8.0. POBOCZA**

Projektuję się pobocza gruntowe o szerokości 0,5m z pospółki gr. 10 cm.

## **9.0. PRZEPUSTY**

W km 0+743 znajduje się przepust rurowy o śr. 50 cm przewidziany do wymiany na nowy z rur PEHD bez zmiany parametrów. Skarpy należy umocnić kamieniem polnym ułożonym na warstwie chudego betonu gr. 10 cm.

## **10.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA**

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia: 3400 m<sup>2</sup>

## **11.0. INFORMACJA O OCHRONIE TERENU I WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Tereny pod projektowaną drogą nie podlegają ochronie i nie są wpisane do rejestru zabytków.

## **12.0. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA OBIEKT**

Przebudowywana droga nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

## **13.0. Oddziaływanie inwestycji**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiadujących;
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych;
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań (wibracji);
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza;
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód;
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi;
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

### **U W A G A:**

**W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.**

**Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.**

**Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.**

**OPRACOWAŁ:**