

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO NA ZADANIE PBUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI KOBYLANKI GMINA SKULSK

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,5

1. Inwestor zadania budowlanego

- 1.1. Nazwa – GMINA SKULSK
- 1.2. Adres – 62-560 Skulsk, ul. Targowa 2

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- 2.1. Obiekt – droga gminna w m. Kobylanki
- 2.2. Działka Nr **58**
- 2.3. Miejscowość – Kobylanki
- 2.4. Województwo – Wielkopolskie

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. Zamówienie Inwestora
- 3.2. Mapa zasadnicza skala 1:1000
- 3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- 3.4. Parametry techniczne ustalone z Inwestorem
- 3.5. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Cz. I, II i III z 1979 i 82 r. - CBPBDiM „Transprojekt” W-wa – zatwierdzony do stosowania przez CZDP w W-wie w 1979r. i 1982 r.
- 3.6. Obowiązujące normy PN i przepisy techniczne
- 3.7. Wizja i pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane w terenie siłami własnymi.

4. Cel i zakres opracowania

- 4.1. Celem opracowania jest budowa chodnika i zjazdów w miejscowości Kobylanki w Gminie Skulsk.
- 4.2. Zakres opracowania obejmuje :
 - a) wykonanie podbudowy
 - b) wykonanie nawierzchni
- 4.3. CZĘŚĆ OPISOWA – zawiera opis techniczny
– plan BiOZ
- 4.4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – zawiera rysunki zagospodarowania terenu ,
przekroje oraz szczegóły konstrukcyjne niezbędne do prawidłowego
wykonania robót
- 4.5. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA – opracowana jako oddzielna część składowa
niniejszego projektu, która zawiera:
 - przedmiar projektowanych robót
 - kosztorys ofertowy
 - kosztorys inwestorski
- 4.6. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU DROGOWYCH
ROBÓT INWESTYCYJNYCH
 - wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych.

Niniejszy projekt obejmuje tylko zakres robót drogowych

5. Informacja o stanie istniejącym

Teren na którym projektowana jest przebudowa drogi posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne w kierunku istniejącego rowu po stronie lewej. Po stronie prawej brak rowu odwadniającego. W przekroju podłużnym spadek miarodajny teren równinny.

6. Opis projektowanych robót

Zakres robót obejmuje budowę chodnika oraz wjazdów do posesji i na pola. Projektowany chodnik zlokalizowano po stronie prawej przy krawędzi jezdni istniejącej drogi gminnej. Szczegółowe rozwiązania pokazano i zwymiarowano na planie zagospodarowania terenu rys. nr 2 oraz załączonych rysunkach.

Istniejącą jezdnię oddzielono od chodnika krawężnikiem drogowym bet. o wym. 15x30x100. Od strony posesji chodnik zakończono obrzeżem betonowym 6x20 na ławie betonowej z oporem. Zjazdy do posesji połączono z jezdnią krawężnikiem betonowym wjazdowym wym. 15x22x100 na ławie betonowej, od strony posesji zjazdy zakończono opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem.

6.1. Szerokość projektowanego chodnika	- 1,5m
6.2. Długość projektowanego chodnika	- 1525m
6.3. Szerokość zjazdów	- 5,0m

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się wykonania koryta pod chodnik i zjazdy.

8. Projektowana nawierzchnia

8.1 CHODNIK

- nawierzchnia z kostki bet.	- 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	- 5cm
- podsypka piaskowa	- 5cm
Razem:	16cm

8.2 ZJAZDY

- nawierzchnia z kostki bet.	- 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	- 3cm
- podbudowa z betonu C8/10	- 15cm
- warstwa odsączająca z piasku	- 10cm
Razem:	36cm

9. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie chodnika i zjazdów zapewnia nadanie spadków poprzecznych i podłużnych, które kierują wody opadowe do istniejącego rowu przydrożnego.

10. Kolizje i uzbrojenia

Na terenie prowadzenia robót występuje uzbrojenie podziemne takie jak:

- sieć wodociągowa
- telekomunikacja
- sieć energetyczna

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się i zastosować zalecenia przedstawicieli poszczególnych uzbrojeń dołączone do niniejszej dokumentacji w uzgodnieniu dokumentacji projektowej **Opinia Nr**

11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty na odcinku budowanego chodnika należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu.

12. Część obliczeniowa projektu

Powyżej opisane i wyszczególnione asortymenty i rodzaje (elementy) robót ujęto w „Przedmiarze robót” - WPIĘTY W CZĘŚCI OBLICZENIOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

13. Część rysunkowa projektu

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach -WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU..

14. Sprawy i dokumenty związane z niniejszym projektem

15.1 Zajęcie terenów :

Nie występuje, cały zakres robót lokalizowany jest w na terenie działki Inwestora.

15.2 Projekty związane z niniejszym projektem :

NIE WYSTĘPUJĄ

15. Warunki realizacji niniejszej projektu

16.1. Uzyskanie przez Inwestora stosownych zezwoleń

16.2. Wybranie przez Inwestora, wykonawcy robót

16.3 Wybranie (zatrudnienie) , Inspektora Nadzoru

16.4. Zgłoszenie prowadzenia robót do urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich uzgodnieniach i opiniach zawartych w niniejszym projekcie oraz wynikających z przepisów budowlanych i innych.

Opracował :

.