

## OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej we wsi Pilich Gmina Skulsk

### 1. Podstawa opracowania

- zlecenie Urzędu Gminy Skulsk
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- rozpoznanie terenowe i uzgodnienia z zainteresowanymi rolnikami i mieszkańcami
- uzgodnienia z Urzędem Gminy Skulsk i protokół danych wyjściowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- katalogi nakładów rzeczowych: KNR, KSNR
- ogólne specyfikacje techniczne

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej klasy D (dojazdowej) o przekroju drogowym

Zakres robót obejmuje:

- roboty pomiarowe-wytyczenie drogi
- profilowanie podłoża pod podbudowę i nawierzchnię
- dolną warstwę podbudowy
- górną warstwę podbudowy
- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego
- pobocza
- znaki drogowe

### 3. Stan istniejący

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej we wsi Pilich.

Biegnie w kierunku wsi Rakowo gdzie kończy się na istniejącej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej szer. 3,00 m.

Początkowo przebiega przez tereny niezabudowane a kończy się na pierwszym zabudowaniu wsi Rakowo.

Istniejąca droga ma nawierzchnię z pospółki. Ma wąski pas drogowy szer. 4-5 m w którym nie zmieściłyby się rowy.

Panuje tu ruch lekki głównie pojazdów rolniczych i osobowych.

Służy jako dojazd do zabudowań rolniczych i pól.

Zainteresowani rolnicy wnioskują o przebudowę nawierzchni i wyrażają na nią zgodę.

W pasie drogowym i jego sąsiedztwie znajdują się wodociąg i telefon.

### 4. Rozwiązania projektowe

#### 4.1 Parametry drogi

- droga klasy D (dojazdowa)
- przekrój drogowy
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość nawierzchni 3,00 m
- szerokość poboczy 2x0,50 m
- szerokość korony drogi 4,00 m
- długość 0,593 km

#### 4.2 Podbudowa:

4.2.1 Dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego(melafir,granit) grub.8 cm,szer.3,50 m

4.2.2 Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego(melafir,granit) grub.7cm.szer.3,50 m

#### 4.3 Nawierzchnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-2 grub. 5 cm ,szer. 3,00 m

5. Lokalizacja projektowanej drogi została dostosowana do istniejącej nawierzchni z pospółki i istniejącego pasa drogowego oraz uzgodniona z zainteresowanymi rolnikami, którzy zgadzają się na jej przebudowę. Mieści się w istniejącym pasie drogowym. Punkty główne osi projektowanej drogi opalikowano i domierzono w terenie oraz pokazano na planie sytuacyjnym drogi.

#### 5. Odwodnienie drogi zapewnią:

- istniejące wyniesienie drogi ponad teren
- przepuszczalne podłoże
- spadek poprzeczny i podłużny

6. Po wykonaniu droga ta ułatwi dojazd do zabudowań rolniczych i pól oraz dowóz dzieci do szkoły.

Zostanie wykonana na wniosek mieszkańców wsi Pilich i Rakowo gmina Skulsk.  
Inwestorem będzie Gmina Skulsk.

