

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO NA ZADANIE PRZEBUDOWA DRÓG DOJAZDOWYCH DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJ- SCOWOŚCI POPIELEWO I BUSZKOWO PARCELE GMINA SKULSK

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,5

1. Inwestor zadania budowlanego

- 1.1. Nazwa – GMINA SKULSK
- 1.2. Adres – 62-560 Skulsk, ul. Targowa 2

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- 2.1. Obiekt – droga gminna w m. Popielewo i Buszkowo Parcele
- 2.2. Działki Nr **139, 78**
- 2.3. Miejscowość – Popielewo, Buszkowo Parcele
- 2.4. Województwo – Wielkopolskie

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. Zamówienie Inwestora
- 3.2. Mapa zasadnicza skala 1:1000
- 3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- 3.4. Parametry techniczne ustalone z Inwestorem
- 3.5. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Cz. I, II i III z 1979 i 82 r. - CBPBDiM „Transprojekt” W-wa – zatwierdzony do stosowania przez CZDP w W-wie w 1979r. i 1982 r.
- 3.6. Obowiązujące normy PN i przepisy techniczne
- 3.7. Wizja i pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane w terenie siłami własnymi.

4. Cel i zakres opracowania

- 4.1. Celem opracowania jest przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowościach Popielewo i Buszkowo Parcele w Gminie Skulsk.
- 4.2. Zakres opracowania obejmuje :
- a) wykonanie podbudowy
 - b) wykonanie nawierzchni
- 4.3. CZĘŚĆ OPISOWA – zawiera opis techniczny
- 4.4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – zawiera rysunki zagospodarowania terenu , przekroje oraz szczegóły konstrukcyjne niezbędne do prawidłowego wykonania robót
- 4.5. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA – opracowana jako oddzielna część składowa ni mniejszego projektu, która zawiera:
- przedmiar projektowanych robót
 - kosztorys ofertowy
 - kosztorys inwestorski
- 4.6. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU DROGOWYCH ROBÓT INWESTYCYJNYCH
- wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych i mostowych.

Niniejszy projekt obejmuje tylko zakres robót drogowych

5. Informacja o stanie istniejącym

Teren na którym projektowana jest przebudowa drogi posiada jezdnię o nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 10 – 15 cm. Pobocza gruntowe brak widocznych rowów odwadniających. Istniejąca droga zaczyna się od włączenia do drogi gminnej o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,0 m i kończy się również na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni z betonu asfaltowego szer. 4,0m. Długość odcinka łączącego te dwa skrzyżowania wynosi 1565m. Na całej długości odcinka szerokość jezdni około 3,5 m ze spadkiem poprzecznym jednostronnym. Zjazdy na pola gruntowe. W przekroju podłużnym spadek miarodajny teren równinny.

6. Opis projektowanych robót

Projektowana przebudowa drogi gminnej polega na wykonaniu górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego oraz wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Na całej długości drogi zaprojektowano jezdnię szerokości 3,5m oraz obustronne pobocza gruntowe szer. 0,5m każde.

Zakres robót pokazano i zwymiarowano na planie zagospodarowania –terenu oraz załączonych rysunkach.

6.1. Droga gminna	- klasy D
6.2. Prędkość projektowa	- $V_p=30$ km/h
6.3. Długość przebudowywanej drogi	- 1565 m
6.4. Szerokość jezdni	- 3,5 m
6.5. Powierzchnia jezdni	- 5477,5 m ²

Przebudowa drogi gminnej obejmuje roboty związane wykonaniem górnej warstwy podbudowy i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego dla KR1

- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla KR1
- plantowanie poboczy

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do profilowania poboczy gruntowych średnia grubość 15cm na szerokości 0,5m str. lewa i 0,5 strona prawa.

8. Projektowana nawierzchnia

8.1 JEZDNIA

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 5cm	- 5977m ²
- górna warstwa podbudowy tłuczniowej 0/31,5 mm gr. 10 cm	- 5507m ²
- istniejąca podbudowa z tłucznia wapiennego śr. grubość 15cm	

9. Odwodnienie nawierzchni

Dzięki nadaniu projektowanej nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo.

10. Kolizje i uzbrojenia

Na terenie prowadzenia robót nie występuje uzbrojenie podziemne

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się i zastosować zalecenia przedstawicieli poszczególnych uzbrojeń dołączone do niniejszej dokumentacji w uzgodnieniu dokumentacji projektowej **Opinia Nr**

11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty na odcinku budowanej ulicy należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu.

12. Część obliczeniowa projektu

Powyżej opisane i wyszczególnione asortymenty i rodzaje (elementy) robót ujęto w „Przedmiarze robót” - WPIĘTY W CZĘŚCI OBLICZENIOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

13. Część rysunkowa projektu

Stan projektowany

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach -WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU..

14. Sprawy i dokumenty związane z niniejszym projektem

15.1 Zajęcie terenów :

Nie występuje, cały zakres robót lokalizowany jest w na terenie działki Inwestora.

15.2 Projekty związane z niniejszym projektem :

NIE WYSTĘPUJĄ

15. Warunki realizacji niniejszej projektu

- 16.1. Uzyskanie przez Inwestora stosownych zezwoleń
- 16.2. Wybranie przez Inwestora, wykonawcy robót
- 16.3 Wybranie (zatrudnienie) , Inspektora Nadzoru
- 16.4. Zgłoszenie prowadzenia robót do urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich uzgodnieniach i opiniach zawartych w niniejszym projekcie oraz wynikających z przepisów budowlanych i innych.

Opracował :

.