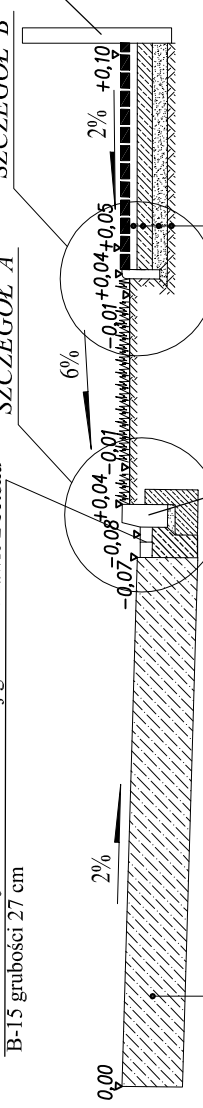
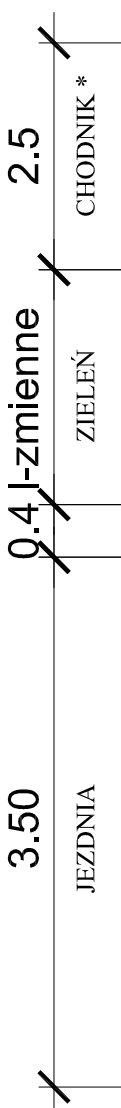


PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 217+832,89 do km 218+267,61

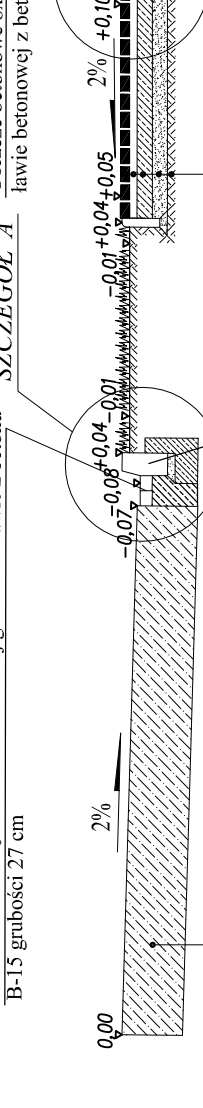
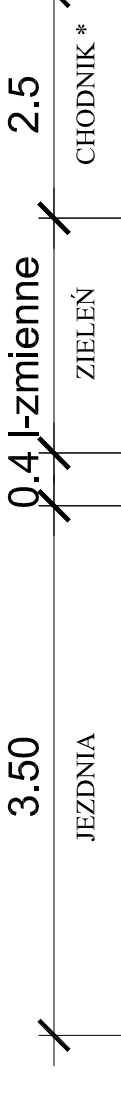


Warstwa ścieralna z kosti betonowej brukowej grubość 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubość 5 cm
Podbudowa z chudego betonu grubość 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
Grunt rodzimy

Uwaga:
* minimalna szerokość chodnika na odcinku od km 217+832,89 do km 218+267,61 wynosi 2,5 metra
** chodnik na odcinku od km 218+267,61 do km 218+299,43 wynosi od 2,1 do 3,0 metra

PRZEKRÓJ NORMALNY

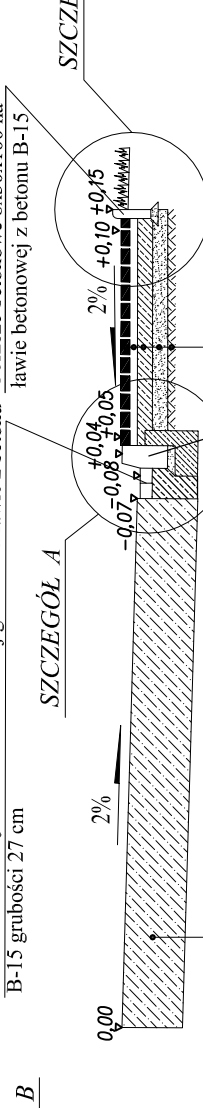
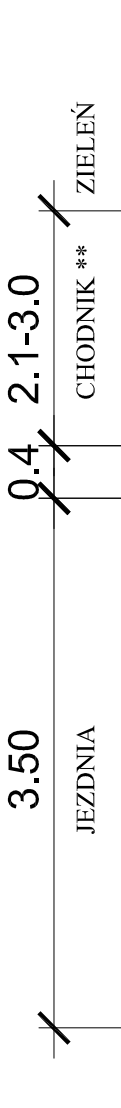
od km 217+832,89 do km 218+267,61



Warstwa ścieralna z kosti betonowej brukowej grubość 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubość 5 cm
Podbudowa z chudego betonu grubość 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
Grunt rodzimy

PRZEKRÓJ NORMALNY

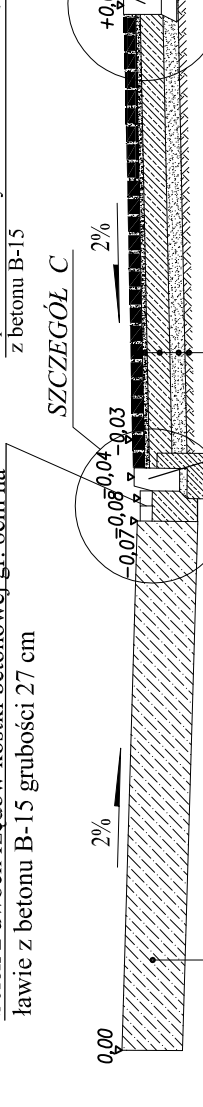
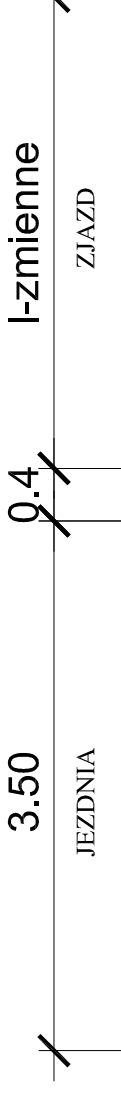
od km 218+267,61 do km 218+299,43



Warstwa ścieralna z kosti betonowej brukowej grubość 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubość 5 cm
Podbudowa z chudego betonu grubość 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
Grunt rodzimy

PRZEKRÓJ NORMALNY

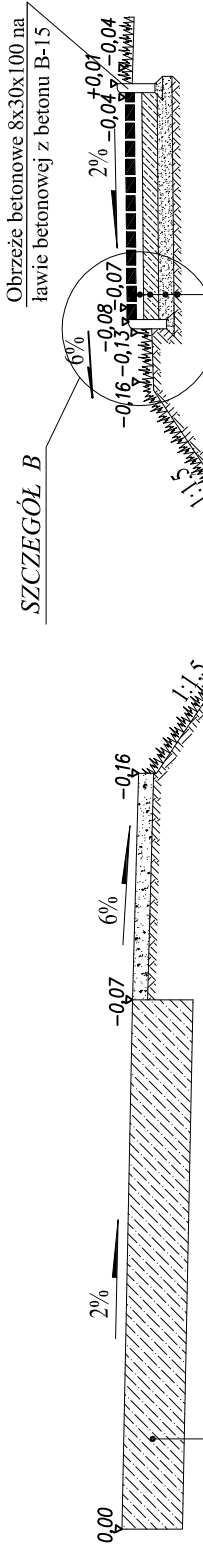
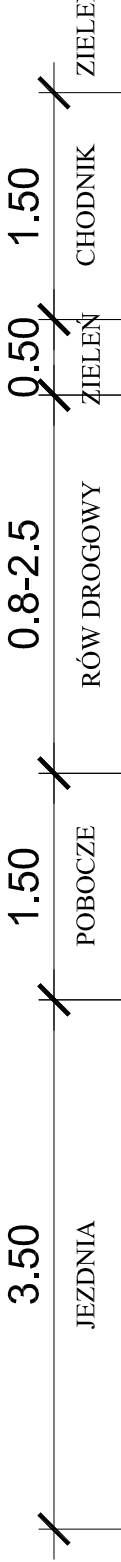
od km 217+832,89 do km 218+299,43



Warstwa ścieralna z kosti betonowej brukowej grubość 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubość 5 cm
Podbudowa z chudego betonu grubość 15 cm
Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
Grunt rodzimy

PRZEKRÓJ NORMALNY

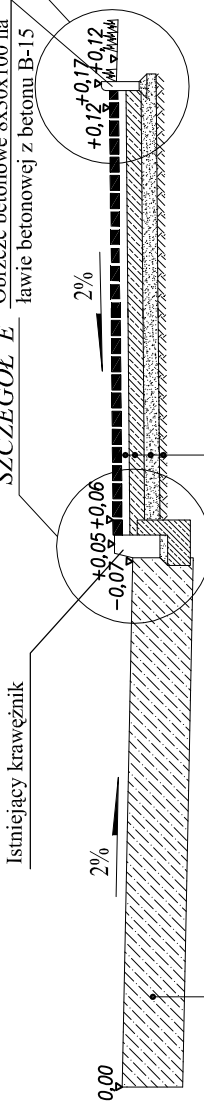
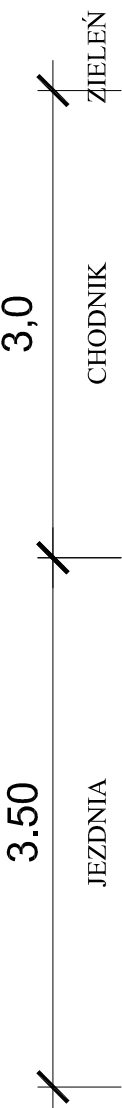
od km 218+374,11 do km 218+680,17



Warstwa ścieralna z kosti betonowej brukowej grubość 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubość 5 cm
Podbudowa z chudego betonu grubość 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
Grunt rodzimy

PRZEKRÓJ NORMALNY

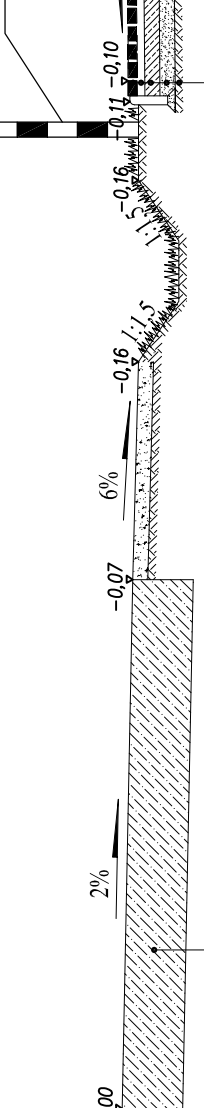
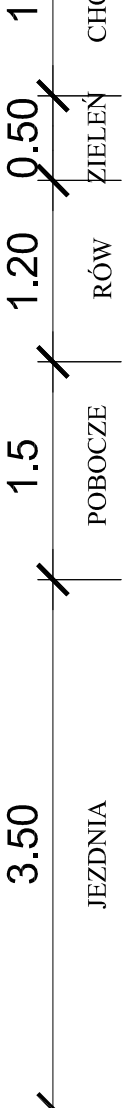
od km 218+680,17 do km 218+744,56



Warstwa ścieralna z kosti betonowej brukowej grubość 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubość 5 cm
Podbudowa z chudego betonu grubość 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
Grunt rodzimy

PRZEKRÓJ NORMALNY

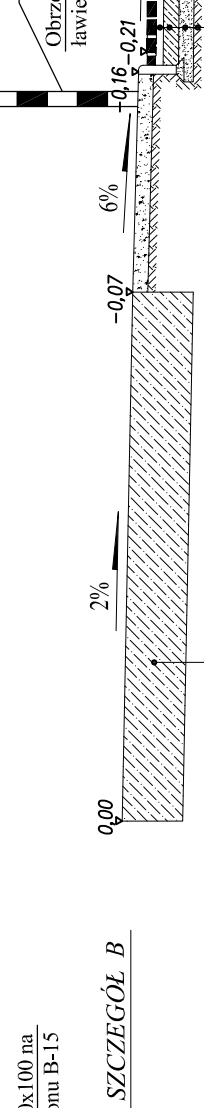
od km 218+764,26 do km 218+834,26



Warstwa ścieralna z kosti betonowej brukowej grubość 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubość 5 cm
Podbudowa z chudego betonu grubość 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
Grunt rodzimy

PRZEKRÓJ NORMALNY

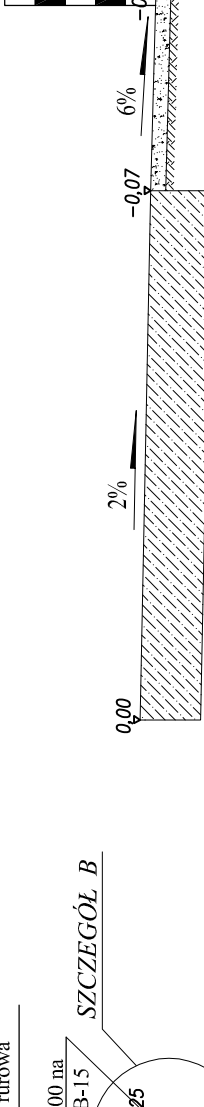
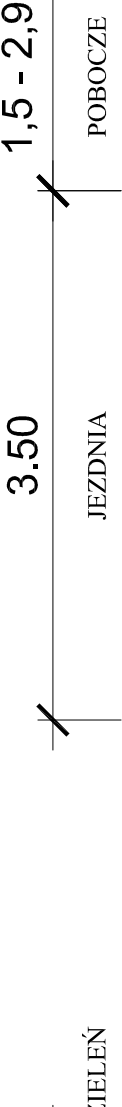
od km 218+834,26 do km 218+924,51



Warstwa ścieralna z kosti betonowej brukowej grubość 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubość 5 cm
Podbudowa z chudego betonu grubość 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
Grunt rodzimy

PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 219+237,66 do km 219+312,17



Warstwa ścieralna z kosti betonowej brukowej grubość 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubość 5 cm
Podbudowa z chudego betonu grubość 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
Grunt rodzimy

PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 219+312,17 do km 219+421,38



Warstwa ścieralna z kosti betonowej brukowej grubość 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubość 5 cm
Podbudowa z chudego betonu grubość 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
Grunt rodzimy

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI ul. Karłowicza 4/20, 62-507 Konin
TEMAT :	BUDOWIA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI LISIEWO GMINA SKULSK	
LOKALIZACJA :	Powiat Konin, gmina Skulsk, obręb Lisewo	
INWESTOR :	Urząd Gminy w Skulsku	
BRANZA :	DROGOWA	
FAZA :	PROJEKT BUDOWLANY Inż. Stanisław Wajrak Uprawnienie budowlane w specjalności drogowej GP 8346/III/3/77	
SPRAWDZIŁ :		
TREŚĆ RYSUNKU :	PRZEKROJE NORMALNE	
DATA :	12-2007	NR RYSUNKU : 08/D
NINIEJSZE DZIEŁO STANOWI DZIEŁO AUTORSKIE I PODLEGA OCHRONIE ZGODNIE Z USTAWĄ 83 z DNIA 4.02.1994 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH		