

Rzaśnik, dnia 20 listopada 2025 r.

SR.6220.2.2024/2025

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 oraz ust. 1a i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, zwanej dalej „ustawą oos”) po rozpatrzeniu korekty wniosku z dnia 22 października 2024 r. (data wpływu) Wójta Gminy Rzaśnik, ul. Jesionowa 3, 07-205 Rzaśnik w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie zmiany nazwy zadania dla przedsięwzięcia pn.: „*Rozbudowa drogi w miejscowości Janowo*” gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie”

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;**
- II. określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**
 - 1) Przed sporządzeniem projektu budowlanego dokonać kontroli obecności w sąsiedztwie planowanej inwestycji gatunków płazów podlegających ochronie; dotyczy to w szczególności odcinka drogi przecinającego tereny podmokłych łąk, tj. odcinka od km 0+450 do km 0+780; kontrole powinny być zorientowane na wykrycie migrujących płazów do miejsc rozrodu, miejsc odbywania godów i rozwoju młodego pokolenia oraz wychodzenia z nich przeobrażonych osobników; w przypadku identyfikacji migracji płazów w poprzek rozbudowywanej drogi, przepust na rowie melioracyjnym w km 0+730 dostosować do parametrów przepustu dla płazów zespolonego z rowem, tj. minimum 2 m szerokości, 1 m wysokości z obustronnymi suchymi półkami szerokości 0,5 m każda dowiązanymi w sposób płynny do powierzchni otaczającego terenu;
 - 2) Przed sporządzeniem projektu budowlanego oraz bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk, w szczególności gatunków ptaków i nietoperzy oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej; kontrole przeprowadzić w obrębie drzew przewidzianych do wycinki oraz na odcinku drogi przecinającej tereny leśne w km od 0+780 do km 1+167; zidentyfikowane siedliska gatunków ptaków lub nietoperzy objętych ochroną podlegające zniszczeniu zrekompensować poprzez budowę siedlisk zastępczych (budek lęgowych dla ptaków lub budek stanowiących sztuczne kryjówki letnie dla nietoperzy) w stosunku 1:2, tj. za każde jedno zniszczone siedlisko umieścić dwa siedliska zastępcze w terenach sąsiadujących z usuwanymi siedliskami, jednak poza zasięgiem oddziaływania inwestycji; prace wykonać pod stałym nadzorem ornitologicznym i chiropterologicznym oraz po uzyskaniu zgody właściciela terenu; przed zniszczeniem siedlisk gatunków podlegających ochronie uzyskać decyzję zezwalającą na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków zwierząt podlegających ochronie;
 - 3) Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie pasa drogowego lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie; w przypadku lokalizacji zaplecza poza pasem drogowym teren zaplecza należy wstępnie zabezpieczyć przed ugniataniem gleby; teren zaplecza powinien być również zabezpieczony przed ewentualnymi wyciekami płynów eksploatacyjnych lub substancji ropopochodnych z maszyn lub pojazdów budowlanych; miejsca tymczasowego składowania materiałów i urobku wyznaczyć poza zasięgiem koron drzew;
 - 4) W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować teren budowy pod kątem obecności zwierząt

i umożliwić im ucieczkę, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;

- 5) wszelkie „pułapki” (np. głębokie wykopy) starannie zabezpieczyć przed wpadaniem i uwięzieniem w nich drobnych zwierząt; termin, lokalizację i sposób wykonania zabezpieczeń doprecyzuje nadzór przyrodniczy koordynujący całość prac zabezpieczających, po uwzględnieniu uwarunkowań lokalnych, występujących na gruncie;
- 6) podczas prowadzenia prac budowlanych należy unikać tworzenia zastoisk wodnych umożliwiających składanie skrzeku przez płazy; w tym celu należy przyjąć stosowną technologię wykonania i utrzymania wykopów; jeżeli powstaną głębokie koleiny ze stagnującą wodą lub zastoiska, powinny być one skontrolowane przed ich zasypaniem ze względu na potencjalną obecność płazów (lub innych organizmów, zwłaszcza gadów i drobnych ssaków) a w razie ich stwierdzenia należy je odłowić pod nadzorem przyrodniczym i przenieść;
- 7) przed zasypaniem wykopów przy udziale nadzoru przyrodniczego sprawdzić dno pod kątem obecności w nich zwierząt, a w przypadku stwierdzenia ewakuować je poza teren budowy, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
- 8) przed rozpoczęciem i w trakcie trwania prac budowlanych (w szczególności na odcinku drogi od km 0+450 do km 0+780) należy zabezpieczyć siedliska i potencjalne trasy sezonowych migracji płazów oraz miejsca możliwego ich rozrodu poprzez montaż tymczasowych płotków ochronno-naprowadzających, przy czym ostateczną decyzję lokalizacji miejsc tymczasowego wygrodzenia na czas prowadzenia prac podejmie nadzór przyrodniczy specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu herpetologii;
- 9) do zabezpieczenia w postaci płotków herpetologicznych należy użyć tymczasowych wygrodzeń o min. wysokości 50 cm, wykonanych np. z litej folii o dużej gęstości przytwierdzonej do palików i wkopanych w podłoże na głębokość co najmniej 10 cm, posiadających minimum co 10 cm przewieszki wygiętą w kierunku „na zewnątrz” placu budowy; zakończenie wygrodzeń powinno zostać wyposażone w tzw. zawracacze zakończone pułapką; w konstrukcji pułapki muszą się znaleźć pochylnie (np. gałązka, drewniana listewka) po których mogą wydostać się na zewnątrz inne gatunki zwierząt – małe ssaki czy bezkręgowce; pułapki muszą być kontrolowane do kilku razy dziennie, w zależności od natężenia migracji płazów i gadów oraz warunków pogodowych;
- 10) Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić w okresie od początku września do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii i chiropterologii po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie;
- 11) Korony, pnie oraz korzenie drzew przewidzianych do zachowania należy zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą, według wskazań i przy udziale nadzoru przyrodniczego specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu dendrologii; zakazuje się składowania urobku, kruszyw, materiałów budowlanych i odpadów w zasięgu koron ww. drzew;
- 12) Na placu budowy, a następnie podczas eksploatacji należy stosować oświetlenie charakteryzujące się parametrem ULR (ang. Upward Light Ratio) zbliżonym do 0, co wyeliminuje zagrożenie powstawania zjawiska zanieczyszczenia świetlnego; oprawy oświetleniowe powinny zostać wyposażone w źródło światła o ciepłej barwie, najlepiej typu LED, przy czym parametr barwy światła (CCT) powinien mieścić się w zakresie 2700-3000 K; ponadto o ile to możliwe lampy należy wyposażyć w reduktory mocy zmniejszające emisję światła w okresach o niewielkim ruchu;
- 13) Zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w pryzmach, zabezpieczyć przed przesuszeniem w czasie składowania i wykorzystać do rekultywacji terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji;
- 14) Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.

III. nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b, ustawy ooś, oraz obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit b, ustawy ooś z uwzględnieniem następujących elementów:

- 1) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz zlokalizować poza terenami zagrożonymi powodzią oraz możliwie jak najdalej od cieków naturalnych i zbiorników wodnych, i poza terenami o płytkim zaleganiu zwierciadła wód gruntowych;
- 2) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
- 3) materiały i surowce składować poza terenami zagrożonymi powodzią, w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 5) odpady magazynować poza terenami zagrożonymi powodzią, w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 6) wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej ;
- 7) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 8) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
- 9) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 10) masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;
- 11) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;

UZASADNIENIE

W dniu 22 października 2024 r. do Wójta Gminy Rząśnik wpłynęła korekta wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie zmiany nazwy zadania dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi w miejscowości Janowo**” gmina Rząśnik, powiat włoski, województwo mazowieckie”

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1893).

Wójt Gminy Rząśnik uzyskał:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 13 października 2025 r. znak: WOOS-I.4220.381.2025.MKA3 (data wpływu: 14 października 2025 r.), w którym wyraża opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkanie z dnia 6 listopada 2024 r. znak: ZNS.9027.6.68.2024 (data wpływu: 8 listopada 2024 r.), z opinii wynika, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce z dnia 19 listopada 2024 r. znak: BS.ZZŚ.4901.372.2024.JT (data wpływu: 22 listopada 2024 r.), z której wynika, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, w oparciu o ww. opinie, uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie uznał, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony w poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Realizowana inwestycja obejmować będzie przebudowę odcinka drogi gminnej wraz z poboczymi, zjazdami zwykłymi, rowami przydrożnymi. Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu na całym odcinku budowy, pozytywnie wpłynie też na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i rolniczego.

Projektowana droga gminna w miejscowości Janowo rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną nr 440311W, wykonaną z betonu asfaltowego. W chwili obecnej nawierzchnia jezdni wykonana jest z kruszywa naturalnego o zmiennych spadkach poprzecznych jak i podłużnych. Droga gminna objęta opracowaniem stanowi dojazd do domów jednorodzinnych, gospodarstw oraz terenów leśnych. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody w liczne zaniżenia terenu i wchłanianie do gruntu. Stan techniczny drogi uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie jej w istniejącym stanie groziłoby dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort podróżowania oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Szerokość istniejącego pasa drogowego projektowanej drogi w liniach rozgraniczających wynosi ok. 6,00 – 7,70 m.

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi w miejscowości Janowo, województwo mazowieckie, powiat wyszkowski, Gmina Rząśnik. Obejmować będzie obręb geodezyjny 0024 Wólka Lubielska działki o nr ew. 1007, 298/2, obręb geodezyjny 0006 Janowo działki o nr ew. 2, 7/4, 10, 7/7, 11, 8/1, 7/6, 8/2, 16, 17, 18, 19, 23/2, 22/2, 22/5

Łączna powierzchnia zagospodarowania – 8 052,21 m², w tym:

- jezdni z betonu asfaltowego ok. 5 890,00 m²
- zjazdy zwykłe z betonu asfaltowego ok. 75,99 m²
- zjazdy zwykłe z kruszywa łamanego ok. 309,12 m²
- pobocze jezdni z kruszywa łamanego ok. 309,12 m²
- pobocze zjazdów z kruszywa naturalnego ok. 92,67 m²

Długość zaprojektowanej rozbudowy drogi wynosi 1167,35 m.

Założenia do projektowania:

- kategoria drogi – droga gminna;
- klasa drogi – dojazdowa;
- prędkość projektowa – 30 km/h;
- szerokość jezdni – 5,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2% i jednostronny 2%;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego ;
- włączenie w projektowaną drogę gminną wyokrąglone łukami o promieniu $R=8,00$ m;
- budowa pobocza jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m;
- budowa zjazdów zwykłych o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- budowa zjazdów zwykłych o nawierzchni z kruszywa łamanego;
- budowa pobocza zjazdów o nawierzchni z kruszywa naturalnego;
- budowa sieci kanalizacji deszczowej w postaci budowy wpustów ulicznych z odprowadzeniem do projektowanych rowów przydrożnych;
- budowa kanału technologicznego wzdłuż całego odcinka projektowanej drogi gminnej;
- zaplanowano wycinkę 75 drzew kolidujących z projektowaną inwestycją.

Ze względu na realizację analizowanego przedsięwzięcia po śladzie istniejącej drogi z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego proporcje pomiędzy terenami o charakterze antropogenicznym, a terenami czynnymi biologicznie nie ulegną zmianie – w bezpośrednim sąsiedztwie drogi nadal dominować będą tereny leśne oraz zabudowane, zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie dróg.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W otoczeniu przedsięwzięcia brak innych obiektów bądź instalacji, w efekcie których powstawać będą oddziaływania mogące podlegać kumulowaniu z emisjami powstającymi w wyniku eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Rozbudowa analizowanej drogi dotyczy obiektu istniejącego i realizowana będzie w obszarze zmienionym antropogenicznie, pozbawionym miejsc stałego bytowania fauny. Przedmiotowa droga stanowi już element krajobrazu, w związku z czym realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie na jakość walorów krajobrazu przyrodniczego, jak i kulturowego na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Ze względu na realizację analizowanego przedsięwzięcia po śladzie istniejącej drogi z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego proporcje pomiędzy terenami o charakterze antropogenicznym, a terenami czynnymi biologicznie nie ulegną zmianie – w bezpośrednim sąsiedztwie drogi nadal dominować będą tereny leśne oraz zabudowane, zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie dróg.

W efekcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększona emisja hałasu do środowiska, co może powodować płoszenie ptaków występujących na analizowanym terenie. Nie będzie to jednak miało negatywnego wpływu na warunki bytowania ptactwa ze względu na ograniczoną skalę przedsięwzięcia i i ustąpienie emisji hałasu po zakończeniu budowy.

Odstraszanie zwierząt będzie występować jedynie w porze dziennej, w której większość zwierząt nie odbywa wędrówek.

Odwodnienie budowanego odcinka drogi gminnej zabezpiecza się poprzez nadanie jej wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom na tereny zielone. W czasie eksploatacji wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na przyległe tereny zielone w pasie drogowym.

Podczas rozbudowy nie będzie realizowane istotne przekształcenie cieków ograniczające możliwość migracji ryb i płazów.

Woda do celów socjalnych (pitnych) na potrzeby pracowników dostarczana będzie na plac budowy w butelkach zwrotnych.

Z realizacją przedsięwzięcia wiązać się będzie wykoszenie roślinności zielnej porastającej pobocza, przewiduje się usunięcie zakrzaczeń i zadrzewień kolidujących z budową drogi oraz chodnika.

Drzewostan zlokalizowany w sąsiedztwie obszaru budowy zostanie odpowiednio zabezpieczony.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Przedsięwzięcia drogowe w trakcie realizacji i eksploatacji mogą oddziaływać niekorzystnie na niektóre komponenty środowiska. Jest to zwykle oddziaływanie o charakterze lokalnym.

Podstawowe zagrożenia dla środowiska związane z inwestycjami drogowymi to:

- emisja hałasu pochodzącego z korzystających z trasy pojazdów
- emisja drgań do środowiska
- emisja i rozprzestrzenianie się szkodliwych produktów spalania paliw silnikowych
- zagrożenie wód powierzchniowych i podziemnych zanieczyszczeniami zmywanymi z powierzchni drogi przez wody opadowe
- ingerencja w krajobraz (wprowadzanie sztucznych nawierzchni)
- zubożenie świata roślinnego i zwierzęcego w pasie drogowym w wyniku oddziaływań pośrednich (zanieczyszczenie powietrza, gleby i emisja hałasu)

Mając na względzie skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia znaczących i złożonych oddziaływań, związanych z emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałasu do środowiska, ścieków oraz odpadów.

Eksploatacja analizowanej drogi nie spowoduje skażenia środowiska glebowego w świetle obowiązujących norm środowiskowych. Emisja hałasu do środowiska nie będzie stanowiła zagrożenia dla bezpiecznego bytowania, w tym wyprowadzania lęgów występujących tu gatunków ptaków. Emisja zanieczyszczeń do powietrza nie będzie stanowiła zagrożenia dla prawidłowej wegetacji występujących tu zbiorowisk roślinnych.

W przypadku awaryjnych wycieków substancji niebezpiecznych najskuteczniejszą metodą ich wyeliminowania jest wykorzystywanie do prac budowlanych sprawnego sprzętu oraz stałe monitorowanie pojawiania się wycieków.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Działania konieczne do podjęcia na etapie realizacji analizowanego przedsięwzięcia nie stwarzają możliwości wystąpienia nadzwyczajnego zagrożenia środowiska bądź wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Planowane przedsięwzięcie nie stanowi przedsięwzięcia mogącego powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości i nie podlega obowiązkowi uzyskania pozwolenia zintegrowanego.

Sytuacją awaryjną w przypadku analizowanego przedsięwzięcia jest ryzyko zanieczyszczenia gruntów oraz wód gruntowych i podziemnych substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z eksploatowanych pojazdów mechanicznych. Jednak ryzyko wystąpienia powyższej awarii jest minimalne ze względu na fakt konieczności wykorzystywania sprawnego technicznie taboru samochodowego i maszynowego. Ponadto powyższe zagrożenia będą miały charakter oddziaływań bezpośrednich i krótkotrwałych – reakcja ze względu na negatywne oddziaływanie na środowisko wodno - gruntowe będzie natychmiastowa.

Zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia katastrofy budowlanej.

Na podstawie dostępnych danych w obrębie terenu planowanego przedsięwzięcia ryzyko katastrofy naturalnej jest niskie. Teren ten nie jest zlokalizowany na obszarze zagrożonym występowaniem osuwisk ziemi, nie występuje również ryzyko powodzi.

W przypadku analizowanego przedsięwzięcia zidentyfikowano dwa główne obszary możliwych oddziaływań dróg na klimat:

- bezpośrednia i pośrednia emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla
- zmniejszenie areału terenów, które zapewniają sekwestrację dwutlenku węgla.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się powstawanie:

W efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstawać będą różne kategorie odpadów związane przede wszystkim z realizacją prac ziemnych, użytkowaniem sprzętu budowlanego, realizacją typowych prac budowlanych oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników budowy.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawać ścieki przemysłowe. W efekcie obecności ludzi, w trakcie realizacji inwestycji, powstawać będą ścieki bytowe, które zostaną zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz nie powodujący jakiegokolwiek zagrożenia dla jakości wód gruntowych czy podziemnych na analizowanym terenie - z wykorzystaniem mobilnej toalety typu TOI TOI. Ich opróżnianie zlecone zostanie wyspecjalizowanemu podmiotowi, uprawnionym do tego typu działania.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się odwadniania terenu. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do ziemi jak to ma miejsce obecnie.

Odpady niebezpieczne, np. zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie.

Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych należy urządzić na terenie utwardzonym, w specjalnie do tego przeznaczonych pojemnikach. Ponadto wytwórca odpadów zobowiązany jest do podpisania umowy na odbiór odpadów niebezpiecznych z podmiotem posiadającym stosowne zezwolenie w tym zakresie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Odpady inne niż niebezpieczne powstają podczas przygotowania terenu do budowy. Odpady te należy zbierać w sposób zapewniający możliwość ich ponownego wykorzystania. Gleba oraz grunt z wykopów, za wyjątkiem gleby i gruntu zaolejonego (nie przewiduje się powstania tej kategorii odpadu), zostaną w całości zagospodarowane w obrębie projektowanego przedsięwzięcia.

Na placu budowy powstawać będą także odpady bytowe, które należy składować w przystosowanych do tego celu pojemnikach, a następnie przekazać do unieszkodliwienia uprawnionym do tego celu podmiotom.

W efekcie eksploatacji rozbudowy drogi powstawać będą typowe odpady uliczne, do których należą zmiotki uliczne oraz odpady roślinne powstające w efekcie pielęgnacji np. rowów. Odbiorcą tych odpadów będą lokalne firmy komunalne, posiadające stosowne zezwolenia.

W obrębie drogi powstawać będą wody opadowe i roztopowe, które będą odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na przyległe tereny zielone w pasie drogowym.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno - błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Planowana inwestycja leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, z późn. zm.). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Bagno Pulwy PLB140015 oddalony o około 700 m od terenu planowanego przedsięwzięcia. Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym (Dolina Środkowej Narwi GKPnC-23) zlokalizowany jest w odległości około 1,6 km w kierunku północnym od terenu inwestycji. Przebieg korytarzy ekologicznych ustalono na podstawie strony internetowej <https://mapa.korytarze.pl/>.

Z uwagi na duże prawdopodobieństwo występowania w sąsiedztwie inwestycji terenów stanowiących dogodne siedliska występowania płazów podlegających ochronie istnieje konieczność wnikliwej kontroli terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji przed wykonaniem projektu budowlanego oraz w przypadku potwierdzenia obecności płazów w tym terenie dostosowania przepustu na rowie w km 0+730 do parametrów przejścia dla płazów.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000 Bagno Pulwy PLB140015 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łęgowe.

Realizacja inwestycji będzie wiązać się z wycinką 75 drzew kolidujących z inwestycją.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia obszar geograficzny, pozostający w zasięgu oddziaływania projektowanego zamierzenia inwestycyjnego, ograniczy się do jego najbliższego otoczenia i nie wykroczy poza teren. Na analizowanym obszarze brak jest obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Analizowane przedsięwzięcie nie jest położone w obszarze mającym istotne znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W sąsiedztwie projektowanego przedsięwzięcia nie występują dobra kultury chronionej na podstawie przepisów *ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* oraz posiadające znaczną wartość dobra materialne.

- h) gęstość zaludnienia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Rzańnik, w której liczba ludności w roku 2024 r. wynosiła 6820.

- i) obszary przylegające do jezior:

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami przylegającymi do jezior.

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie posiadają swojej lokalizacji uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z II aktualizacją Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzoną rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. , poz. 300), znajduje się w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP): o nazwie „Dopływ z Bielina” kod: PLRW20001026576, która jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako naturalną część wód, brak danych na temat stanu ogólnego, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumiana jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub

fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. JCWP cechuje się naturalną podatnością na presję wskutek niekorzystnych wartości potencjału sorpcyjnego. Dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4, ust. 5 i ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Zgodnie z art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych nie wyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Planem zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Według Planu dla JCWPd PLGW200051 stan chemiczny i stan ilościowy jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone.

Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) nieudokumentowanego Subniecka warszawska (Nr 215).

Planowana inwestycja znajduje się częściowo w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. W niniejszym przypadku dokumentami pozwalającymi na określenie lokalizacji terenu nieruchomości przeznaczonej pod planowane przedsięwzięcie w ramach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią są mapy zagrożenia powodziowego opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej przez Ministra Klimatu i Środowiska w 2020 r. Stosownie do informacji prezentowanych na przedmiotowych mapach roboty planowane przez Wnioskodawcę będą zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, zlokalizowanych na brzegu rzeki Narew, według mapy zagrożenia powodziowego o godle arkusza N-14-115-D-b-3 oraz godle N-34-115-D-d-1. W związku z powyższym inwestor zobowiązany będzie do uzyskania wymaganych pozwoleń wodnoprawnych.

Po przeanalizowaniu dokumentacji, uwzględniając rozwiązania chroniące środowisko oraz uwarunkowania wskazane w pkt. III, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w II aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonej rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, obszar geograficzny, pozostający w zasięgu oddziaływania projektowanego zamierzenia inwestycyjnego, ograniczy się do jego najbliższego

otoczenia z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Nie spowoduje przekroczenia obowiązujących norm jakości środowiska.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia w zasięgu jego potencjalnego oddziaływania pozostawać będą w głównej mierze użytkownicy drogi, a w sezonie wiosenno - jesiennym pracujący na polach rolnicy.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu na całym odcinku budowy, pozytywnie wpłynie też na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i rolniczego.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na miejsce lokalizacji oraz skalę analizowanego przedsięwzięcia nie istnieje możliwość wystąpienia oddziaływania transgranicznego, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia obszar geograficzny, pozostający w zasięgu oddziaływania projektowanego zamierzenia inwestycyjnego, ograniczy się do jego najbliższego otoczenia z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego (nie spowoduje przekroczenia obowiązujących norm jakości środowiska).

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Planowane przedsięwzięcie można uznać za przedsięwzięcie lokalne, a jego oddziaływanie na środowisko ograniczy się do terenu stanowiącego własność Inwestora. Droga w fazie eksploatacji, biorąc pod uwagę skalę, lokalny zasięg i niewielkie natężenie ruchu, nie będzie stanowił zagrożenia dla jakości wód podziemnych.

e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Inwestor zakłada, że maksymalny czas pełnego wykonanie obiektu nie przekroczy 6 miesięcy z uwzględnieniem uporządkowania placu budowy.

Z punktu widzenia odwracalności prognozowane oddziaływania będą miały charakter odwracalny, tzn. nie przyczynia się do powstania trwałych zmian w środowisku przyrodniczym. Nie przewiduje się występowania oddziaływań pośrednich oraz wtórnych, powstających na skutek chemicznych lub fizycznych przemian zanieczyszczeń pierwotnych, pochodzących z bezpośrednich emisji.

Etap budowy przedsięwzięcia przewiduje szereg oddziaływań na środowisko: hałas przenikający do środowiska, pylenie z odsłoniętych powierzchni, wytwarzanie odpadów oraz emisja zanieczyszczeń ze środków transportu i maszyn. Oddziaływania związane z budową i pracą maszyn będą posiadały ograniczony i krótkotrwały zasięg.

Na etapie eksploatacji głównym źródłem emisji do środowiska będzie emisja zanieczyszczeń i i hałasu komunikacyjnego. Przewiduje się duże prawdopodobieństwo występowania, gdyż stanowi to efekt codziennej, normalnej eksploatacji drogi oraz długi czas trwania (zakłada się stałe funkcjonowanie obiektu). Podobnie będzie z częstotliwością występowania tych oddziaływań. Należy zaznaczyć, że nie będą to oddziaływania znaczące, tzn. powodujące przekroczenia określonych prawem norm i standardów jakości środowiska. Szczególnie mając na względzie dotychczasowe funkcjonowanie drogi na analizowanym terenie.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub w których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Według karty informacyjnej przedsięwzięcia nie zostały zrealizowane oraz nie są realizowane przedsięwzięcia, których oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

- g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Odpowiednia organizacja zaplecza budowy pozwoli zabezpieczyć powierzchnię ziemi, będącą siedliskiem życia wielu organizmów, przed zanieczyszczeniem płynami eksploatacyjnymi, w tym substancjami ropopochodnymi.

Do ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska oraz wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń terenu oraz wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji.

Zabezpieczenie terenu wygradzeniem o odpowiednich parametrach uniemożliwi przedostawanie się płazów i innych drobnych zwierząt na teren budowy oraz ograniczy ich śmiertelność.

Przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów poza sezonem lęgowym lub poprzedzone bezpośrednią kontrolą nadzoru przyrodniczego wyeliminuje możliwość nieumyślnego spowodowania utraty lęgów przez ptaki oraz przypadkowego uśmiercenia nietoperzy w związku z wycinką roślinności wysokiej i średniej.

W celu ochrony roślinności drzewiastej przewidzianej do pozostawienia w sąsiedztwie inwestycji przewiduje się podjąć następujące działania:

- roboty ziemne i inżynieryjne w pobliżu drzew, zostaną ograniczone do minimum
- prace ziemne obejmujące zagęszczenie podglebia jak i górnych warstw gleby w obrębie lub w pobliżu obrysu koron drzew, należy wykonywać podczas suchej pogody
- wszystkie prace ziemne, odbywające się w obrębie korzeni drzew, muszą być wykonywane ręcznie
- sposób ochrony drzew w miejscach wyznaczonych do poruszania się sprzętu ciężkiego lub pracowników, musi być nadzorowany przez uprawnionego inspektora
- pnie drzew, w pobliżu których, wykonywane będą roboty ziemne i inżynieryjne, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, poprzez oszalowanie
- w zasięgu koron drzew nie należy składować wszelkiego rodzaju materiałów oraz należy ograniczyć poruszanie się pracowników i pojazdów.

W celu ochrony i ograniczenia przywabiania owadów oraz płoszenia innych zwierząt podczas realizacji i eksploatacji inwestycji wprowadzono warunek stosowania odpowiednio dobranego oświetlenia zewnętrznego.

Humus jako najcenniejsza warstwa profilu glebowego podlega ochronie i jako taka powinna być zabezpieczona na czas realizacji inwestycji i wykorzystana do zagospodarowania otoczenia inwestycji.

W celu ochrony środowiska wód powierzchniowych podziemnych zaleca się na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- plac magazynowania materiałów budowlanych i odpadów pobudowlanych zorganizować na utwardzonym podłożu, w oddaleniu od miejsc bezpośrednio objętych pracami budowlanymi oraz otwartych wód powierzchniowych
 - przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn, co pozwoli na uniknięcie wycieków paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym przedostawanie się ich do gleby i wód podziemnych
 - paliwa, oleje i smary przechowywać w szczelnych pojemnikach, na utwardzonym podłożu
 - prowadzić selektywną zbiórkę odpadów budowlanych zgodnie z przepisami
 - odpady posiadające właściwości niebezpieczne magazynować w szczelnych pojemnikach
 - na bieżąco przekazywać odpady do ich dalszego zagospodarowania, w szczególności o charakterze niebezpiecznymi
 - obiekt wyposażać w sorbenty ropopochodnych
- Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia należy utrzymywać system odwadniający drogę w pełnej sprawności technicznej poprzez jego właściwą eksploatację i konserwację. Utrzymywać drogę w należytym stanie technicznym, zarówno w zakresie utrzymania bieżącego, jak i remontów nawierzchni.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia Wójt Gminy Rząśnik stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Rząśnik prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Informacje o dokumentach wydanych w sprawie zamieszczane były w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Z uwagi na powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Wójta Gminy Rząśnik, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce w terminie 14 dni od daty otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

WÓJT
Marek Leszczyński

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony postępowania
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkanie, ul. Daszyńskiego 28, 07-200 Wyszkanie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce, ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2024, poz. 1222 ze zm.).

Sprawę prowadzi: Aneta Dylak – inspektor ds. ochrony środowiska i rolnictwa, tel. 29 592 92 68, a.dylak@rzasnik.pl

Rzaśnik, dnia 20 listopada 2025 r.

SR.6220.2.2024/2025

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112).

Projektowane przedsięwzięcie polega na „*Rozbudowa drogi w miejscowości Janowo*”, gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi w miejscowości Janowo, województwo mazowieckie, powiat wyszkowski, gmina Rzaśnik, obręb geodezyjny 0024 Wólka Lubilska działki ew. o nr 1007, 298/2, obręb geodezyjny 0006 Janowo działki ew. o nr 2, 7/4, 10, 7/7, 11, 8/1, 7/6, 8/2, 16, 17, 18, 19, 23/2, 22/2, 22/5.

Łączna powierzchnia zagospodarowania – 8 052,21 m². Długość budowanej drogi – 1 167,35 m.

Założenia do projektowania:

- kategoria drogi – droga gminna,
- klasa drogi – dojazdowa,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2% i jednostronny 2%,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego (ok. 5 890,00 m²)
- włączenie w projektowaną drogę gminną wyokrąglone łukami o promieniu R=8,00 m
- budowa pobocza jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości 0,75 m,
- budowa zjazdów zwykłych o nawierzchni z betonu asfaltowego (ok. 75,99 m²)
- budowa zjazdów zwykłych o nawierzchni z kruszywa łamanego (ok. 309,12 m²)
- budowa pobocza jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego (ok. 309,12 m²)
- budowa pobocza zjazdów o nawierzchni z kruszywa naturalnego (ok. 92,67 m²)
- budowa sieci kanalizacji deszczowej w postaci budowy wpustów ulicznych z odprowadzeniem do projektowanych rowów przydrożnych;
- budowa kanału technologicznego wzdłuż całego odcinka projektowanej drogi gminnej
- zaplanowano wycinkę 75 drzew kolidujących z projektowaną inwestycją

Projektowana droga gminna w miejscowości Janowo rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną nr 440311W, wykonaną z betonu asfaltowego. W chwili obecnej nawierzchnia jezdni wykonana jest z kruszywa naturalnego o zmiennych spadkach poprzecznych jak i podłużnych. Droga gminna objęta opracowaniem stanowi dojazd do domów jednorodzinnych, gospodarstw oraz terenów leśnych. Odwodnienie odbywa się przez spływ wody w liczne zaniżenia terenu i wchłanianie do gruntu.

Podczas realizacji inwestycji zostanie zapewniony przepływ wody po naturalnych kierunkach przez zastosowanie niezbędnej ilości przepustów. W czasie eksploatacji wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na przyległe tereny zielone w pasie drogowym.

Szerokość istniejącego pasa drogowego projektowanej drogi gminnej w miejscowości Janowo w liniach rozgraniczających wynosi ok. 6,00 – 7,70 m.

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – zawory do regulacji wysokościowej,

Teren analizowanego przedsięwzięcia położony jest poza granicami wielkoprzestrzennego, europejskiego systemu obszarów chronionych NATURA 2000. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar Bagno Pulwy PLB140015 oddalony o około 700 m od terenu planowanego przedsięwzięcia.

WÓJ
Marek Leszczyński