

Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99 01-016 WARSZAWA
Zamawiający		POWIAT WYSZKOWSKI ALEJA RÓŻ 2 07-200 WYSZKÓW
Inwestor		ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO ALEJA RÓŻ 2 07-200 WYSZKÓW

## DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Tytuł opracowania	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE MONTAŻU RADAROWYCH WYŚWIETLACZY PRĘDKOŚCI RZECZYWISTEJ W M. PORZĄDZIE		
Lokalizacja	Jedn. ew.	Gmina Rząśnik	143503_2
	Obręb	Porządzie	0017
	Nr ew. dz.	99	
Branża	INŻYNIERIA RUCHU		

## AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Inżynieria ruchu	02.06.2020 r.	

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE MONTAŻU  
RADAROWYCH WYŚWIETLACZY PRĘDKOŚCI RZECZYWISTEJ  
W MIEJSCOWOŚCI PORZĄDZIE**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

**SPIS TREŚCI:**

<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>Część ogólna.....</b>	<b>4</b>
<b>Część rysunkowa .....</b>	<b>9</b>
<b>DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA .....</b>	<b>13</b>

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE MONTAŻU  
RADAROWYCH WYŚWIETLACZY PRĘDKOŚCI RZECZYWISTEJ  
W MIEJSCOWOŚCI PORZĄDZIE**

**OPIS TECHNICZNY**

---

**SPIS TREŚCI:**

<b>Część ogólna .....</b>	<b>4</b>
1. Przedmiot opracowania .....	4
2. Lokalizacja inwestycji .....	4
3. Inwestor zadania .....	5
4. Autor opracowania .....	5
5. Podstawa opracowania .....	5
6. Stan istniejący .....	6
7. Charakterystyka ulicy Alei Legionów i obciążenie ruchem .....	6
8. Stan projektowany .....	7
9. Projektowana organizacja ruchu .....	7
10. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania .....	7
11. Uwagi końcowe .....	8
12. Wymagane uzgodnienia .....	8
<b>Część rysunkowa .....</b>	<b>9</b>
1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej: .....	9
2. Plan orientacyjny – Rys. nr 1.0 .....	10
3. Plan sytuacyjny oznakowania – Rys. nr 2.1 .....	11
4. Plan sytuacyjny oznakowania – Rys. nr 2.2 .....	12

## **Część ogólna**

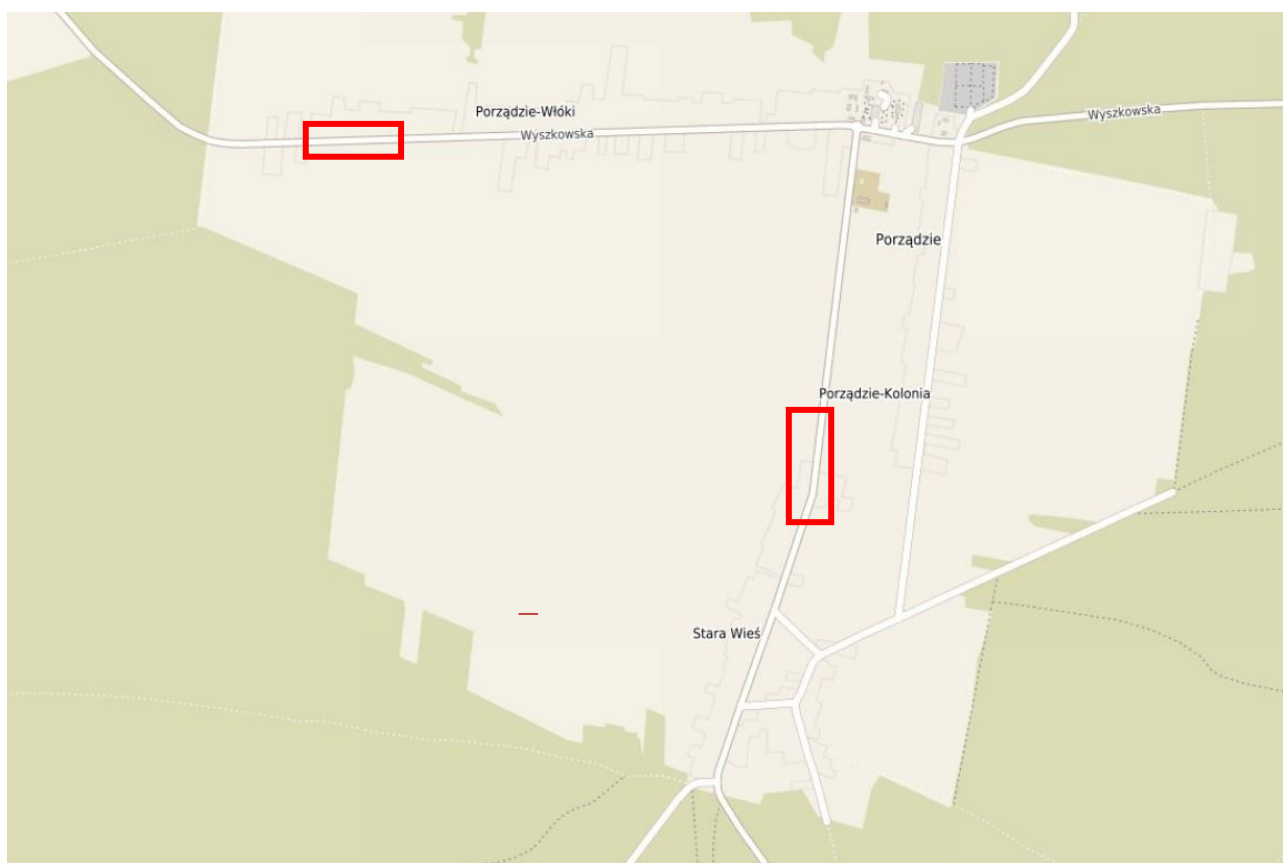
### **1. Przedmiot opracowania**

Niniejsze opracowanie pn.: „PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE MONTAŻU RADAROWYCH WYŚWIETLACZY PRĘDKOŚCI RZECZYWISTEJ W MIEJSCOWOŚCI PORZĄDZIE” ma na celu montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu, które poprawią bezpieczeństwo na drodze dzięki wpłynięciu na wyobraźnię kierowców i ograniczeniu prędkości poruszających się pojazdów.

### **2. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ewid.: 99 obręb 0017 (Porządzie) jednostka ewid. 143503\_2 Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

Orientacyjną lokalizację inwestycji wraz z przebiegiem okolicznych dróg przedstawiono na rysunku poniżej:



#### **LEGENDA:**

— - lokalizacja projektowanej inwestycji

### 3. Inwestor zadania



**ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO**

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków

### 4. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



**INTRAKT Andrzej Drzazgowski**

Aleja Solidarności 98 lok. 99

01-016 Warszawa

### 5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od Inwestora,
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21-03-1985 o drogach publicznych ( Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2018 r, poz. 1990 z późn. zm. )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170 poz.1393) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Projekt inwestycji w skali 1:500
- Inwentaryzacja własna oznakowania

## 6. Stan istniejący

Obszar, na którym zlokalizowana jest inwestycja zasadniczo stanowi teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zagrodowej – oznaczone na rysunku planu symbolem MN. Teren inwestycji stanowią istniejące pasy dróg publicznych powiatowych o numerach 4407W oraz 4408W. Na odcinkach objętych opracowaniem w/w drogi nie krzyżują się z innymi drogami.

### Droga DP 4407W

Szerokość jezdni wynosi 6,0 - 6,2 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej. Po jednej stronie jezdni zlokalizowany jest przy jezdni chodnik wykonany z kostki brukowej betonowej. Przy jezdni znajdują się zjazdy oraz dojścia do furtek z kostki betonowej.

Na terenie inwestycji zlokalizowana jest podziemna i napowietrzna infrastruktura energetyczna, telekomunikacyjna oraz wodociągowa. Droga posiada oświetlenie uliczne.

Na drodze znajduje się oznakowanie pionowe i poziome, jak również urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane jest wyłącznie oznakowanie pionowe. Usytuowanie znaków pionowych przedstawia rysunek 2.3 „Plan sytuacyjny oznakowania”.

### Droga DP 4408W

Szerokość jezdni wynosi 5,8 - 6,0 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej. Po jednej stronie jezdni zlokalizowany jest przy jezdni chodnik wykonany z kostki brukowej betonowej. Przy jezdni znajdują się zjazdy oraz dojścia do furtek z kostki betonowej.

Na terenie inwestycji zlokalizowana jest podziemna i napowietrzna infrastruktura energetyczna, telekomunikacyjna oraz wodociągowa. Droga posiada oświetlenie uliczne.

Na drodze znajduje się oznakowanie pionowe i poziome, jak również urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane jest wyłącznie oznakowanie pionowe. Usytuowanie znaków pionowych przedstawia rysunek 2.3 „Plan sytuacyjny oznakowania”.

## 7. Charakterystyka ulic i obciążenie ruchem

### Ulica Wyszkowska (DP 4407W)

- |                                |   |                                 |
|--------------------------------|---|---------------------------------|
| • kategoria drogi              | - | powiatowa,                      |
| • klasa drogi                  | — | droga zbiorcza,                 |
| • kategoria ruchu              | — | KR 2,                           |
| • przekrój uliczny             | - | 2 x 1                           |
| • rodzaj nawierzchni jezdni    | — | mineralno - bitumiczna          |
| • szerokość nawierzchni jezdni | - | 6,0 - 6,2 m                     |
| • przekrój                     | — | półuliczny, spadek jednostronny |
| • chodniki przy jezdni,        |   |                                 |

- dopuszczalna prędkość - 50 km/h,
- średnie natężenie ruchu drogowego,

#### **Ulica Wyszowska (DP 4408W)**

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa drogi - droga zbiorcza,
- kategoria ruchu - KR 2,
- przekrój uliczny - 2 x 1
- rodzaj nawierzchni jezdni - mineralno - bitumiczna
- szerokość nawierzchni jezdni - 5,8 - 6,0 m
- przekrój - półuliczny, spadek jednostronny
- chodniki przy jezdni,
- dopuszczalna prędkość - 50 km/h,
- średnie natężenie ruchu drogowego,

#### **8. Stan projektowany**

Projekt nie zakłada zmian w układzie geometrycznym elementów zagospodarowania pasa drogowego. Z uwagi na lokalny charakter umiejscowienia radarowych wyświetlaczy prędkości rzeczywistej oraz z uwagi na planowaną przebudowę w/w dróg, nie wprowadza się dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego oraz nie reguluje się stanu istniejącego oznakowania.

#### **9. Projektowana organizacja ruchu**

##### Oznakowanie pionowe

- Nie dotyczy.

##### Oznakowanie poziome

- Nie dotyczy.

##### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Radarowe wyświetlacze prędkości rzeczywistej zawarte w odrębnym opracowaniu kompatybilnym z niniejszym opracowaniem.

Całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 5.

Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części rysunkowej nr 2.1 i 2.2 „Plan sytuacyjny oznakowania”.

#### **10. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania**

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu -III kwartał 2020 r.

O wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem na drodze tj. Starostę Powiatu Legionowskiego, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji w terminie min. 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Organizację ruchu wprowadza się bezterminowo.

#### **11. Uwagi końcowe**

- Teren pasa drogowego należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Znaki należy ustawić oraz nanieść zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- W celu poprawienia widoczności przy montażu urządzeń zaleca się podcięcie korony drzew i krzaków mogących ograniczać widoczność radarów oraz uniemożliwiać prawidłowe ich działanie.

#### **12. Wymagane uzgodnienia**

##### **Opinia**

**KOMENDA POWIATOWEJ POLICJI W WYSZKOWIE**

**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

ul. Kościuszki 13

07 - 200 Wyszaków

**ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO**

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków

##### **Zatwierdzenie**

**Starosta Powiatu Wyszowskiego**

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



## Część rysunkowa

### 1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1.0	Plan orientacyjny	1:20 000
2.1	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
2.2	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Inżynieria ruchu	02.06.2020 r.	

**2. Plan orientacyjny – Rys. nr 1.0**

### 3. Plan sytuacyjny oznakowania – Rys. nr 2.1

**4. Plan sytuacyjny oznakowania – Rys. nr 2.2**

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE MONTAŻU  
RADAROWYCH WYŚWIETLACZY PRĘDKOŚCI RZECZYWISTEJ  
W MIEJSCOWOŚCI PORZĄDZIE**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

---

**SPIS TREŚCI:**

1. Opinia nr ZPiI.041.3.2020 z dnia 16.06.2020 r. Urzędu Gminy Rząśnik ..... 14
2. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Wyszkanie .....15



**Gmina Rząśnik**  
07- 205 Rząśnik, ul. Jesionowa 3

ZPiI.041.3.2020

Rząśnik, dnia 16.06.2020 r.

**GMINA RZAŚNIK**  
07-205 Rząśnik, ul. Jesionowa 3  
pow. wyszkowski, woj. mazowieckie  
NIP 762-19-01-370

**INTRAKT Andrzej Drzazgowski**  
ul. Ogrodowa 5B m.10  
05-120 Legionowo

**Dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu.**

Gmina Rząśnik, w odpowiedzi na pismo nr INTR/189/2020 z dnia 12.06.2020 r.,  
**pozytywnie opiniuje** projekt stałej organizacji ruchu dotyczący radarowych wyświetlaczy  
prędkości w miejscowości Porządzie.

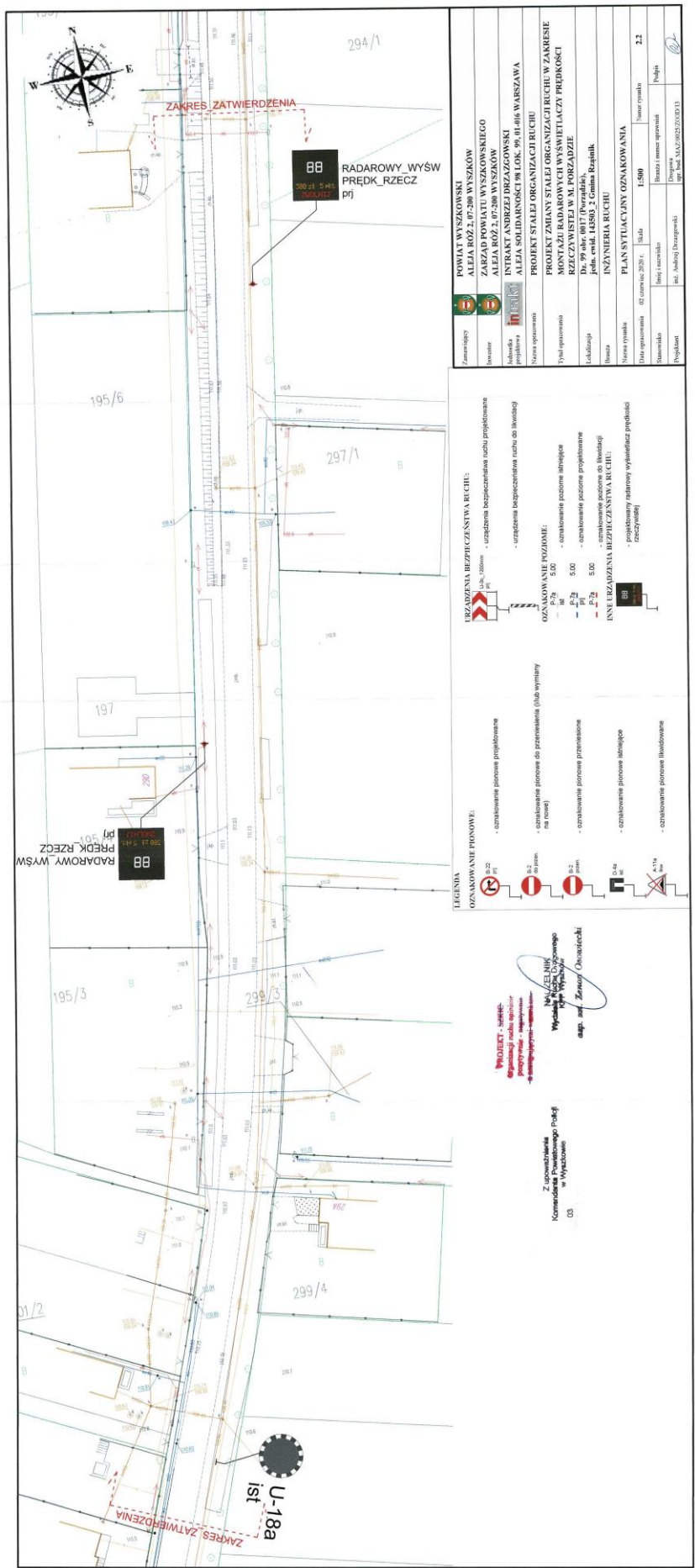
Z poważaniem

**WÓJT**  
*Paweł Kolodziejski*

Za zgodność  
z oryginałem

*inż. Andrzej Drzazgowski*  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/2000/13

[illegible]



inż. Andrzej Drzazgowski  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/2000/13