

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wola Polewna od drogi powiatowej nr 2648W**
- projekt stałej organizacji ruchu dla nowej drogi

Adres obiektu:
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503_2 RZAŚNIK
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0022 – WOLA POLEWNA
Działki ewidencyjne nr: 206, 207
Gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: **Wójt Gminy Rzaśnik**
ul. Jesionowa 3
07-205 Rzaśnik



Wykonawca projektu: **„ROSBUD” Robert Rosiński**
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
tel. 784 488 229



Zespół projektowy:

Projektował: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Opracowała: Weronika Chorchos

Data opracowania: Grudzień 2018

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Termin wprowadzenia	5
	IV. Projektowana organizacja ruchu	5
	V. Ustalenia końcowe	8
	VI. Karta uzgodnień	9
4.	Część rysunkowa	
-	Rys. 1.0 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	11
-	Rys. 2.1-2.2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	12-13

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Rząśnik z siedzibą: Ul. Jesionowa 3, 07-205 Rząśnik, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Wola Polewna od drogi powiatowej nr 2648W.

2.2 Lokalizacja

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503_2 RZAŚNIK

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0022 – WOLA POLEWNA

Działki ewidencyjne nr: 206, 207

Gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2.2.Opis stanu istniejącego

Przebudowywana droga gminna położona we wsi Wola Polewna rozpoczyna się od włączenia w drogę powiatową na działce nr 206 o nawierzchni z betonu asfaltowego. Przebiega przede wszystkim po terenach sąsiadujących z zabudowaniami jednorodinnymi oraz gospodarczymi a także polami uprawnymi.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi gminnej, należącej do gminy Rzaśnik, w liniach rozgraniczających wynosi 10 m. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. W ciągu drogi znajdują się: na skrzyżowaniu z drogą powiatową – istniejący przepust pod drogą o średnicy 800 mm do przedłużenia, w pikietażu 0+004,21 KM – istniejący przepust pod drogą o średnicy 600 mm do przełożenia i przedłużenia oraz w pikietażu 0+781,36 KM – istniejący przepust pod drogą. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

2.3. Opis stanu projektowanego

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wola Polewna, gmina Rząśnik, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna;
- kategoria: D (dojazdowa);
- przewidywany ruch - KR1;
- prędkość projektowa – $V_p = 30\text{km/h}$;
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+986,68 KM;
- pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50;
- zjazdy publiczne o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- zjazdy indywidualne z mieszanki kruszywa łamanego;

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,0 m.

III. Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia - **lipiec - 2021r.**

IV. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa.

Początek opracowania - skrzyżowanie drogi powiatowej 2648W z drogą gminną w pikietażu roboczym 0+000,00 KM oznakowano znakami pionowymi: na drodze powiatowej nr 2648W w odległości ok. 75m od skrzyżowania po obydwu jego stronach ustawiono znak pionowy ostrzegawczy A-6b/A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną), natomiast na drodze gminnej

ustawiono znak pionowy ostrzegawczy A-7 (ustęp pierwszeństwa). W odległości ok. 75m od przewidywanego miejsca zakończenia robót bitumicznych na drodze gminnej ustawiono znak ostrzegawczy A-30 (inne niebezpieczeństwo) wraz z tabliczką T-0 („zmiana nawierzchni”), aby ostrzec kierujących o zbliżającej się zmianie nawierzchni drogi z asfaltowej na utwardzoną kruszywem naturalnym. W pikietażu roboczym ok. 0+580,00 KM, przed pierwszymi zabudowaniami w miejscowości Wola Polewna, ustawiono tablice informacyjne E-17a/E-18a (początek/ koniec miejscowości „Wola Polewna”). Przepusty pod drogą w pikietażach: 0+000,00 (przepust pod drogą powiatową), 0+004,21 KM, 0+781,36 KM oznakowano urządzeniami bezpieczeństwa w postaci tablic U-9a/U-9b (ograniczenie skrajni poziomej) po obydwu stronach jezdni.

Na trasie drogi gminnej w miejscowości Wola Polewna, na początku opracowania przewidziano do likwidacji urządzenia bezpieczeństwa w postaci tablic U-9a/U-9b (ograniczenie skrajni poziomej).

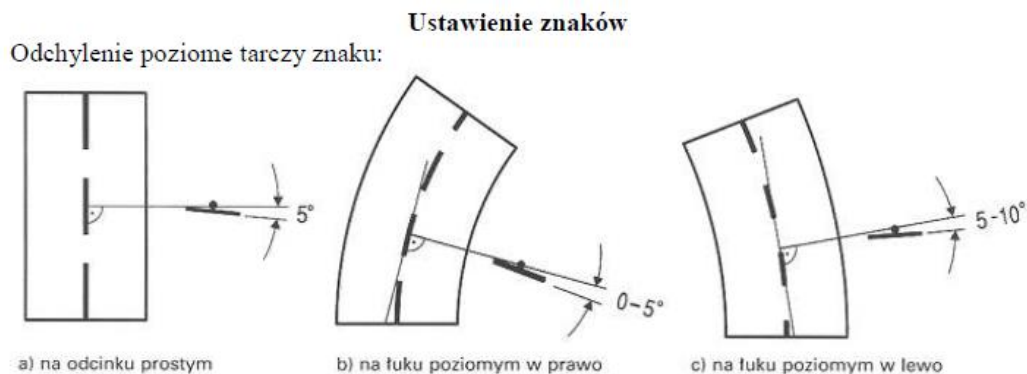
Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagania skrajni pionowa min. 2.2m, pozioma - min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku. Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.1 i 2.2.

Tabela projektowanego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-6b/A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	2	ŚREDNIE
	A-7	Ustęp pierwszeństwa	1	ŚREDNIE
	A-30	Inne niebezpieczeństwo	1	MAŁE
Tablice miejscowości	E-17a	Początek/koniec	2	MAŁE
	E-18a	miejscowości		
Tabliczki	T-0	„zmiana nawierzchni”	1	ŚREDNIE
Urządzenia bezpieczeństwa	U-9a/U-9b	Ograniczenie skrajni poziomej	10	

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Szt.
Słupek	14
Słupek podwójny	2



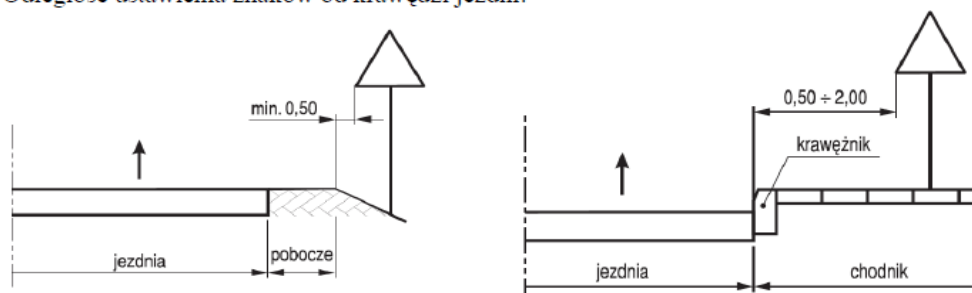
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

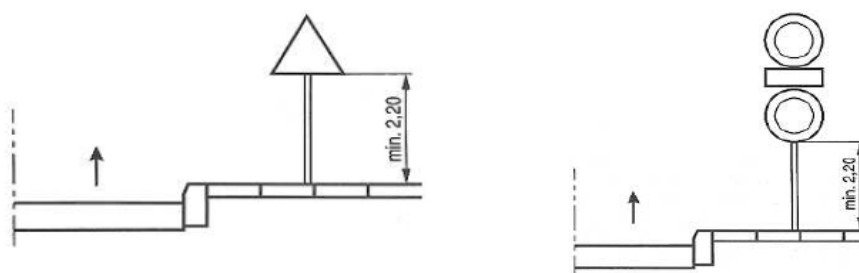
- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



V. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z foli odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie” i „małe”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wola Polewna od drogi
powiatowej nr 2648W**

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA