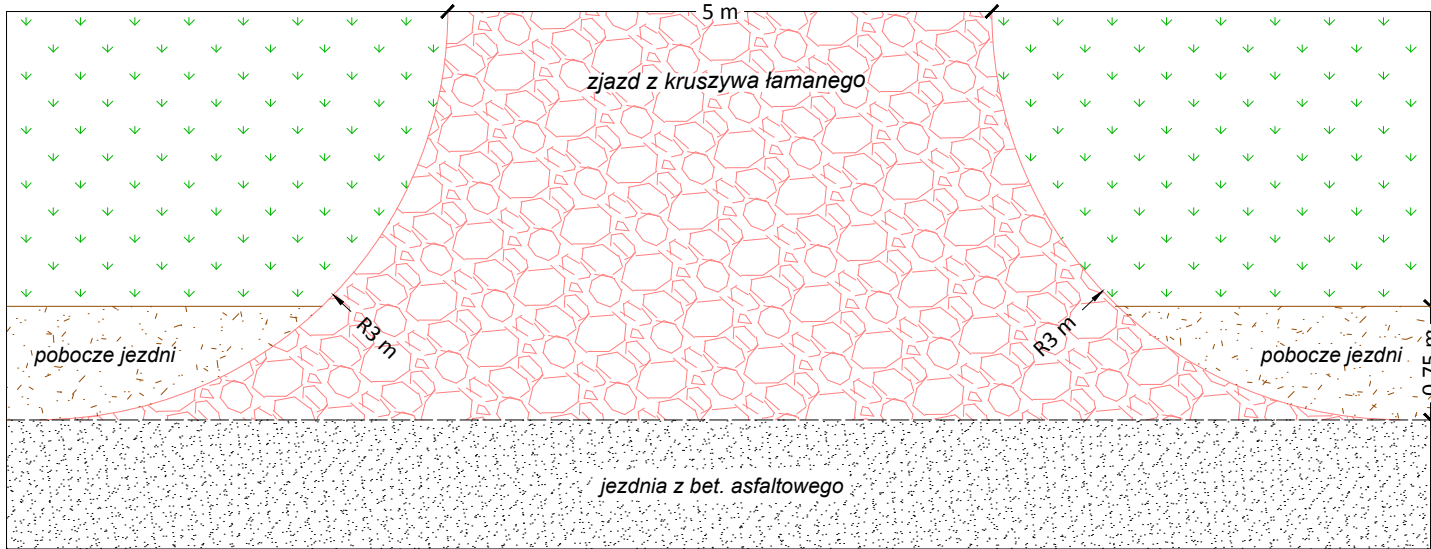
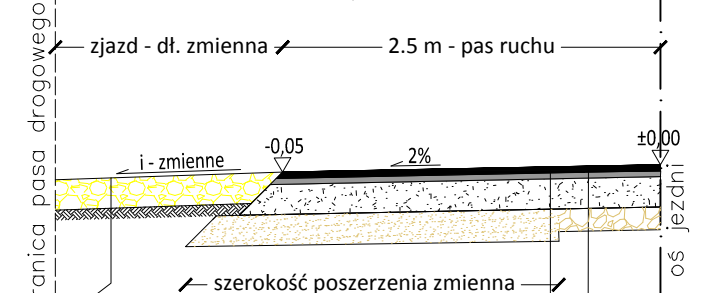


Rzut poziomy zjazdu indywidualnego z kruszywa łamanego



Przekrój normalny ze zjazdem indywidualnym

nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego
0+656,83 KM

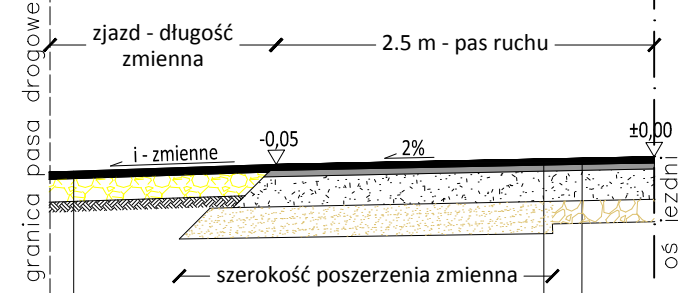


Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm
Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Przekrój normalny ze zjazdem publicznym

nawierzchnia z betonu asfaltowego
0+603,97 KM

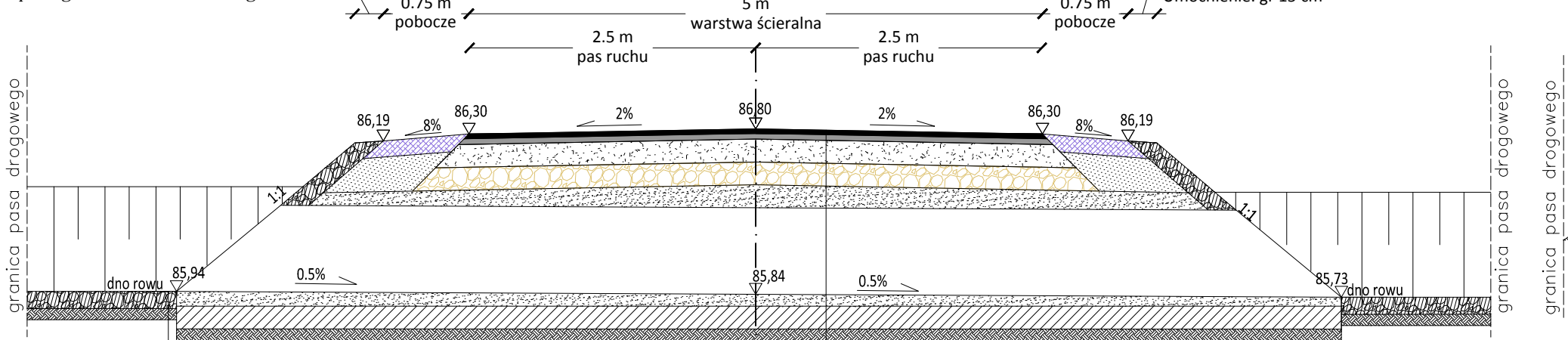


Nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego warstwa ściernalna AC 11S gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm
Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Przekrój w osi przepustu
km 0+004,21

Umocnienie wlotu i wylotu przepustu poprzez wybruk z kamienia polnego na betonie C-12/15 gr. 15 cm

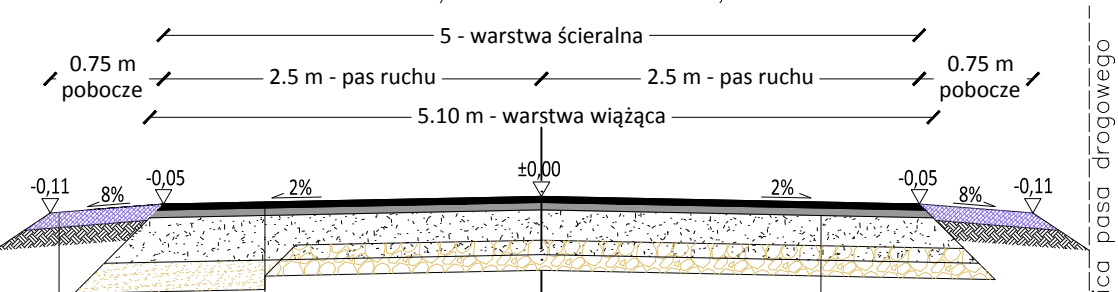


Umocnienie wlotu i wylotu przepustu poprzez wybruk z kamienia polnego na betonie C-12/15 gr. 15 cm
Podsypka z mieszanki kruszywa naturalnego (pospółki), gr. 10 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 , grubość warstwy 20 cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm
Obsypka przepustu z piasku średniego gr. 20-40 cm
Przepust z rur PEHD Ø600 mm, długość 14,50 m
Podsypka z piasku średniego, gr. warstwy 8 cm
Ława z betonu C-12/15 gr. 20 cm, o wymiarach 0.20x0.60x14,50 m
Podsypka z mieszanki kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 10 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Przekrój normalny

jezdnia główna
od 0+000,00 KM do 0+986,68 KM



Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm
Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Pobocze z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50, gr. warstwy 15 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm
Projektowany nasyp pod drogą lub istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego

Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wola Polewna od drogi powiatowej nr 2648W		Data: 21.12.2018	
Tytuł rys.: Przekroje normalne		Faza: PB	
Inwestor: Wójt Gminy Rząśnia ul. Jesionowa 3, 07-205 Rząśnia		Branża: drogowa	
Jedn. proj: ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków		Skala: 1:50	
Projektant: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr NAZ/0140/POOD/12	Podpis:	4.0	
Asystent projektanta: inż. Marek Kalinowski	Podpis:		
Asystent projektanta: Weronika Chorchos	Podpis:		