

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków  
email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)  
[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa opracowania:**      **Przebudowa drogi gminnej Ochudno-Morgi**

**Adres obiektu:**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503\_2 RZAŚNIK- OBSZAR WIEJSKI  
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0015 – OCHUDNO  
Działki ewidencyjne nr: 418, 125.  
Gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

**Inwestor:**

**Wójt Gminy Rzaśnik**  
ul. Jesionowa 3  
07-205 Rzaśnik

**Rodzaj opracowania:**

**PROJEKT BUDOWLANY**

**Branża:**

**DROGOWA**

**Kategoria obiektu:**

**XXV**

**Zespół projektowy:****Projektant:**

mgr inż. Robert Rosiński  
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

**Asystent :**

inż. Kamil Staszewski

.....

**Data opracowania:**

**LISTOPAD 2017**

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	str. 3
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Cel opracowania	str. 3
1.5 Podstawa opracowania	str. 3
1.6 Podstawowy zakres opracowania	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
4. Warunki gruntowo-wodne	str. 7
5. Uwarunkowania środowiskowe	str. 7
6. Informacje dotyczące działki	str. 7
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 7
8. Zestawienie powierzchni	str. 8
9. Część rysunkowa:	str. 9
9.1 Plan orientacyjny w skali 1:250000 – Rys. 1.0	str. 10
9.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.0	str. 11

## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Oświadczenie projektanta	str. 12
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	str. 13
3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB	str. 15
4. Opis techniczny	str. 16
5. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP	str. 19
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	str. 19
7. Informacja BIOZ	str. 20
8. Część rysunkowa:	str. 24
8.1 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.0	str. 25
8.2 Przekroje normalne w skali 1:50 - Rys. 4.0	str. 26
8.3 Licencja Mapy zasadniczej	str. 27

# **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. Wstęp**

### **1.1 Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.

**„Przebudowa drogi gminnej Ochudno-Morgi ”**

### **1.2 Inwestor**

**Wójt Gminy Rząśnik**

ul. Jesionowa 3

07-205 Rząśnik

### **1.3 Lokalizacja inwestycji:**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503\_2 RZAŚNIK- OBSZAR WIEJSKI

OBSZAR EWIDENCYJNY: 0015 – OCHUDNO

Działki ewidencyjne nr: 418, 125.

Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

### **1.4 Cel opracowania:**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę nawierzchni drogi gminnej Ochudno – Morgi.

### **1.5 Podstawa opracowania:**

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę drogi gminnej Ochudno – Morgi są:

- umowa z Zamawiającym,
- aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500 zarejestrowana: w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkowie pod nr P.1416.2016.2340,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym,

### **1.6 Podstawowy zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Ochudno-Morgi, gm. Rząśnik. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie geodezyjnym (0015) - Ochudno działki o nr ewid. : 418, 125, powyższa działka leży na terenie gminy Rząśnik.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw- 10 cm, szerokość jezdni stała: 5,0 m – na całym odcinku
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8cm.
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego o gr. warstwy 20 cm,

#### Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- projekt budowlany obejmujący część drogową,
- plan zagospodarowania terenu,
- Niweletę,
- Przekroje normalne,

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu, pozytywnie wpłynie na dostęp do gruntów w jej sąsiedztwie i umożliwi bezproblemowy dojazd mieszkańcom do swoich posiadłości.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przebudowany odcinek drogi gminnej Ochudno – Morgi, znajduje się w miejscowości Ochudno. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzanej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanej drogi gminnej wynosi w liniach rozgraniczających od około 6,8m do 10,2 m w najszerszym miejscu.

Okolice terenu przebudowywanej drogi gminnej jest w większości zabudowana domami jednorodzinnymi, pozostałą część stanowią pola uprawne i grunty rolne. Zabudowa mieszkaniowa występuje po obu stronach przebudowywanej drogi gminnej w miejscowości Ochudno.

Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie przez mocno oddziałujące czynniki atmosferyczne jak i obciążenie ruchem pojazdów drogowych, brak wystarczającej nośności jezdni przyczynia się do znacznej jej destrukcji. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

Na obszarze projektowanej przebudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian
- sieć wodociągowa – regulacja wysokościowa zaworów, oraz wymiana hydrantów nadziemnych na hydranty podziemne
- sieć kanalizacji sanitarnej – wysokościowa regulacja studni rewizyjnych,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna podziemna – nie przewiduje się zmian.

### **UWAGA!**

**Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.**

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

W ramach opracowania zaprojektowano **przebudowę drogi gminnej Ochudno-Morgi** o długości 460,0 mb.

#### Założenia do projektowania:

##### JEZDNIA GŁÓWNA

- kategoria ruchu - KR 1,
- kategoria drogi: - droga gminna, dojazdowa (KDD),
- prędkość projektowa –  $V_p = 30 \text{ km/h}$ ,
- szerokość jezdni: 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- długość odcinka: 460 m

Na całym opracowywanym odcinku zastosowano przekrój typu drogowego. Szerokość jezdni wynosi 5,0m, spadek jezdni dwustronny 2%. Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowy drogi mieszczą się w granicach projektowanego pasa drogowego. Poprawa parametrów przebudowywanej drogi gminnej zostanie wykonana poprzez budowę nawierzchni jezdni drogi z betonu asfaltowego warstwa ścieralna - AC 11S = 4cm, wiążąca AC 16W = 4cm. Dolna warstwa konstrukcji będzie składała się z warstw z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem, klasa mieszanki C3/4, (dowiezionej z węzła betoniarskiego) grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Poszerzenia podbudowy będą wykonane z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm, gr. warstwy 20 cm. Pobocza wykonano z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm, gr. warstwy 20 cm.

Zaprojektowano również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych. Zjazdy indywidualne zaprojektowano do granicy działki, szerokość jezdni zjazdów zgodna z szerokością bram wjazdowych od 4,0 do 5,0m. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych zostanie wykonana z kostki brukowej grafitowej, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 4 cm, podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - 20 cm. Zjazdy indywidualne zostaną obramowane opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej C12/15.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0)

#### **4. Warunki gruntowo-wodne**

Projektowana nawierzchnia drogi KR-1 kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463). Warunki wodno-gruntowe ocenia się jako dobre. Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje się warunkami umożliwiającymi wykonanie projektowanej konstrukcji nawierzchni drogowej. Nawiercone grunty rodzime w strefie przemarzania ocenia się jako naturalne podłoże piaszczyste o charakterze niewysadzinowym.

#### **5. Uwarunkowania środowiskowe**

Wody opadowe z odcinka drogi objętego przebudową kierować się będą z powierzchni jezdni w kierunku zaprojektowanego pobocza chłonnego znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do inwestora, gminy Rząśnik. Z uwagi na kategorię drogi (KDD) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

#### **6. Informacje dotyczące działki**

Działki o nr ewidencyjnych 418, 125 leżą w obrębie geodezyjnym 0015- Ochudno, gminie Rząśnik i nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej ani nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

#### **7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego § art. 34 ust. 3 oraz Rozporządzenia w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego §13a informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu ( „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia zagospodarowania, w tym zabudowy, tego terenu”) dla przebudowy odcinka drogi gminnej Ochudno – Morgi, mieści się w całości na działkach ewidencyjnych, na których został zaprojektowany i stanowi pas drogowy wyżej wymienionych odcinków dróg.

Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe

## 8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

### Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	- 2328,0 m <sup>2</sup>
- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego	- 552,0 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej,	- 236,0 m <sup>2</sup>

---

<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA</b>	<b>- 3116,0 m<sup>2</sup></b>
---	-------------------------------



## **9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





## I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

### 1. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 15.11.2017r.

#### ***OŚWIADCZENIE:***

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działki o nr ewidencyjnym 418, 125 (obręb geodezyjny 0015-Ochudno) dotyczący „**Przebudowa drogi gminnej Ochudno-Morgi**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*Projektant:*

mgr inż. Robert Rosiński

.....

## 2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**  
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,  
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:  
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;  
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

- 1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszków
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a

### 3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-HRV-Q6J-Y2Z \***

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04  
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

#### 4. Opis techniczny

W ramach opracowania zaprojektowano **przebudowę drogi gminnej Ochudno-Morgi** o długości 460,0mb.

##### Założenia do projektowania:

###### JEZDNIA GŁÓWNA

- kategoria ruchu - KR 1,
- kategoria drogi: - droga gminna, dojazdowa (KDD),
- prędkość projektowa –  $V_p = 30\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni: 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- długość odcinka: 460 m

##### ZJAZDY INDYWIDUALNE:

- nawierzchnia z kostki betonowej,
- szerokość zjazdu zmienna od 4,0m do 5,0 m
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.
- obramowanie – opornik betonowy 12 x 25 cm,

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Rozbudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,0 na całej swojej długości, pobocze jezdni o szer. 0,75m.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

#### 4.1 Przekrój poprzeczny.

Poprawa parametrów technicznych nastąpi poprzez wykonanie nawierzchni jezdni drogi z betonu asfaltowego tj. Warstwy ścieralnej AC 11S zgodna z WT 2 2010 o gr. 4cm, wiążącej AC 16W zgodna z WT 2 2010 o gr. 4 cm, podbudowa z mieszanki związanej cementem klasa mieszanki C3/4 gr. warstwy 20cm do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 10cm. Poszerzenia podbudowy



będą wykonane z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm, gr. warstwy 20 cm. Pobocza zostaną wykonane z kruszywa łamanego fr. 4/31,5mm o gr. 20cm. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% o szerokości jezdni 5,0 m wraz z poboczem o spadku poprzecznym 8% i szerokości 0,75m. Zjazdy indywidualne zostaną obramowane opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej C12/15, nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm, grafitowej, na podsypce cementowo-piaskowej 4 cm, podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm - 20 cm. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym drogi, do której przylega zjazd. Przekroje normalne pokazano na rysunku (nr 4.0).

#### **4.2 Plan sytuacyjny.**

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowy drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

#### **4.3. Rozwiązania wysokościowe.**

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. 3.0).

#### **4.4. Projektowane konstrukcje:**

##### Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (szer. 5,0 m):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
  - warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem, klasa mieszanki C 3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm
  - istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 30cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych z kostki betonowej:

- warstwa z kostki betonowej koloru grafitowego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
  - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
  - Podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 32cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 4/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 20cm;
  - podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 20cm.

#### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na pobocza znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do inwestora, gminy Rząśnik. Spadek poprzeczny jezdni – 2%, poboczy - 8 %, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi.

#### **4.6. Technologia robót.**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

#### **4.7. Zabezpieczenie robót.**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

#### **4.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego rozbudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana rozbudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

#### **5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

#### **6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

## **7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej Ochudno-Morgi**

Adres inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503\_2 RZAŚNIK- OBSZAR WIEJSKI  
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0015 – OCHUDNO  
Działki ewidencyjne nr: 418, 125.  
Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

**WÓJT GMINY RZAŚNIK**  
**ul. Jesionowa 3**  
**07-205 Rząśnik**  
**województwo mazowieckie**

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński**  
**ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c**  
**07-202 Wyszaków**  
***upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12***

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 Zakres robót

Długość projektowanej drogi

0+460,00 mb

#### ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA:

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	- 2328,0 m <sup>2</sup>
- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego	- 552,0 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej,	- 236,0 m <sup>2</sup>

---

**ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA**

**- 3116,0 m<sup>2</sup>**

#### 1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C 3/4,
- Wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- Wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie pobocza z kruszywa,
- Uporządkowanie terenu,
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

#### 1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej rozbudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian
- sieć wodociągowa – regulacja wysokościowa zaworów oraz wymiana hydrantów nadziemnych na hydranty podziemne
- sieć kanalizacji sanitarnej – wysokościowa regulacja studni rewizyjnych,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna podziemna – nie przewiduje się zmian.

#### 1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

#### 1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### 1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują

kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

## **8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**