

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszków

email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa opracowania:      Przebudowa drogi gminnej Ochudno-Morgi****Adres obiektu:**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503\_2 RZĄŚNIK- OBSZAR WIEJSKI

OBSZAR EWIDENCYJNY: 0015 – OCHUDNO

Działki ewidencyjne nr: 418

Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

**Inwestor:****Wójt Gminy Rząśnik**

ul. Jesionowa 3

07-205 Rząśnik

**Rodzaj opracowania:****STAŁA ORGANIZACJA RUCHU****Branża:****DROGOWA****Kategoria obiektu:****XXV****Zespół projektowy:****Projektant:**

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

**Asystent :**

inż. Kamil Staszewski

.....

**Data opracowania:**

LISTOPAD 2017

## 2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>L.P.</b>	<b>Zawartość</b>	<b>nr</b>
<b>str.</b>		
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Projektowana organizacja ruchu	5
	IV. Ustalenia końcowe	6
	V. Karta uzgodnień	9
VI.	Część rysunkowa	10
-	Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	11
-	Rys. 2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	12

### **3. OPIS TECHNICZNY**

#### **I. Podstawa opracowania:**

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z zamawiającym,
- Mapa sytuacyjna,
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

## **II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:**

### **2.1 Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „**Przebudowa drogi gminnej Ochudno-Morgi**”

### **2.2 Lokalizacja**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Rząsnik i znajduje na terenie miejscowości Ochudno. Teren objęty opracowaniem to Obręb geodezyjny (0015) – Ochudno działka o nr ewid. 418.

### **2.2.Opis stanu istniejący**

Przebudowany odcinek drogi gminnej Ochudno – Morgi, znajduje się w miejscowości Ochudno. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzanej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanej drogi gminnej wynosi w liniach rozgraniczających od około 6,8m do 10,2 m w najszerszym miejscu.

Okolice terenu przebudowywanej drogi gminnej jest w większości zabudowana domami jednorodzinnymi, pozostałą część stanowią pola uprawne i grunty rolne. Zabudowa mieszkaniowa występuje po obu stronach przebudowywanej drogi gminnej w miejscowości Ochudno.

Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie przez mocno oddziaływające czynniki atmosferyczne jak i obciążenie ruchem pojazdów drogowych, brak wystarczającej nośności jezdni przyczynia się do znacznej jej destrukcji. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

### III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano następującymi znakami pionowymi Tabela nr-1.

Przebudowywany odcinek drogi w miejscowości Ochudno oznakowano w okolicy skrzyżowania z drogą gminną znakiem informacyjnym A-7, na odcinku drogi gminnej w którą włącza się projektowana droga ustawiono znaki D-1 (2-szt). Koniec przebudowywanego odcinka drogi na włączeniu w istniejącą drogę gruntową oznakowano znakiem informacyjnym A-30 z tabliczką T-0 ( UWAGA! Zmiana nawierzchni).

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku. Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.1 oraz 2.2.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
<b>Znaki ostrzegawcze</b>	A-7	Stop	1	Średnie
	A-30	Inne niebezpieczeństwa	1	
<b>Znaki informacyjne</b>	D-1	Pierwszeństwo przejazdu	2	
<b>Tabliczki</b>	T-0	Tabliczka informacyjna	1	

#### 3.1 Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu robót drogowych związanych z inwestycją pn., „ **Przebudowa drogi gminnej Ochudno-Morgi** , wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na Październik 2018.

#### **IV. USTALENIA KOŃCOWE.**

1.Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm ( mierzona na zewnątrz znaku ) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z foli odblaskowej typu 2.

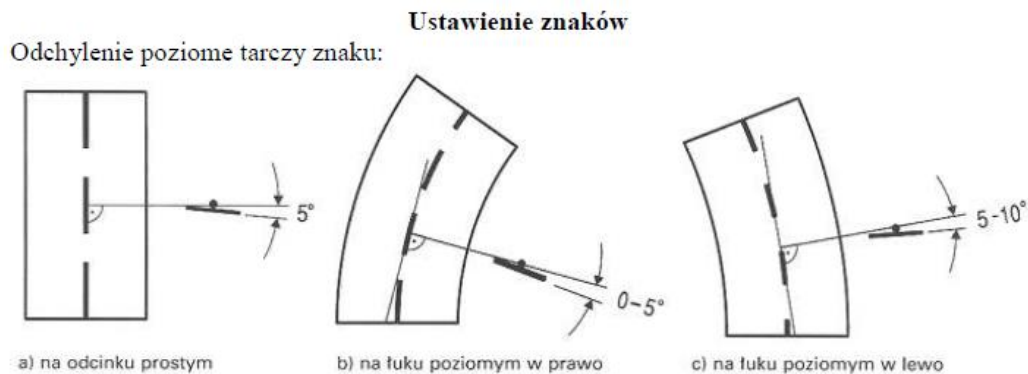
2. Wielkość znaków:

Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Sposób oznakowania drogi po przebudowie wraz z lokalizacją projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym lokalizacji oznakowania w skali 1:1000 (rysunki od nr 2.1 do 2.7).

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia), z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (-min. 2.2m) i poziomej (-min. 0,5m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.



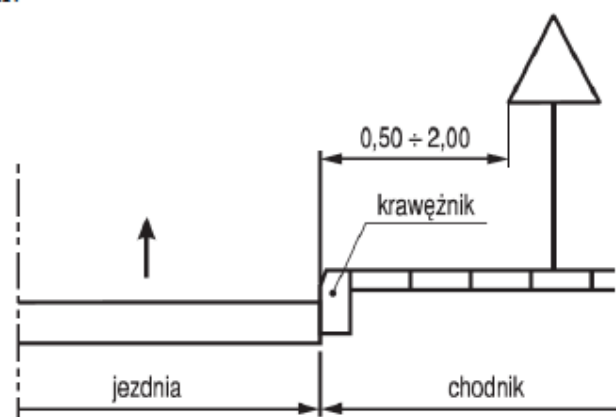
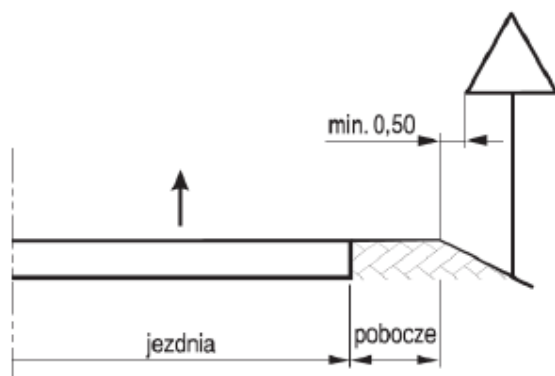
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

**Uwagi:**

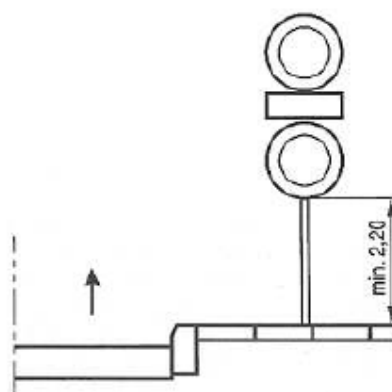
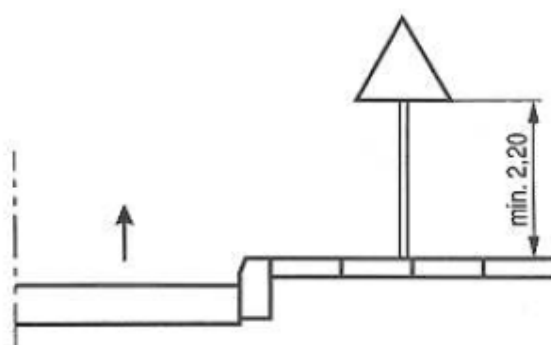
- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



Opracował:



## V. KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu:  
**„Przebudowa drogi gminnej Ochudno-Morgi”**

# **VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**