

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: „Przebudowa odcinka drogi gminnej Ochudno - Dębniki, gmina Rząśnik."

Adres inwestycji: Obręb geodezyjny Ochudno - działki ewid.: 417, 421, 414, 419, 152/7, 152/5
gmina Rząśnik, powiat wyszkowski.

Inwestor: Gmina Rząśnik
ul. Jesionowa 3
07-205 Rząśnik



Wykonawca projektu: ROSBUD" Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c
07-202 Wyszków
tel. 784 488 229



Zespół projektowy:

Projektował: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Opracował : Kamil Staszewski

Data opracowania: Wrzesień 2015

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Projektowana organizacja ruchu	5-6
	IV. Ustalenia końcowe	7
	V. Karta uzgodnień	8
	VI. Część rysunkowa	9
	- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	10
	- Rys. 2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	11

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Rząśnik siedziba: ul. Jesionowa 3, 07-205 Rząśnik, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjna
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy odcinka drogi gminnej położonej pomiędzy miejscowościami Ochudno -Dębnyki o długości 0+286,00km.

2.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Rząśnik, miejscowościach Ochudno. Teren objęty opracowaniem to działki leżące w gminie Rząśnik, powiecie wyszkowskim znajdujące się w obrębie geodezyjnym Ochudno (działki ewid. o nr: 417, 421, 414, 419, 152/7, 152/5).

2.2.Opis stanu istniejącego

Przebudowywana droga gminna stanowi połączenie miejscowości Ochudno – Dębnyki. Rozpoczyna się od drogi gminnej w miejscowości Ochudno, znajdującej się na działkach o nr ewidencyjnych 421, 417. Na całym projektowanym odcinku drogi szerokość pasa drogowego wynosi od około 9,5 do 10,0 m.

W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym, przebiega na części między użytkami rolnymi wsi Ochudno jak i zabudowaniami gospodarczymi. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie ich użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi gminnej odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

2.3. Opis stanu projektowanego

Przebudowa obejmować będzie utwardzenie działek ewidencyjnych o nr .: 417, 421, 414, 419, 152/7, 152/5 (obręb geodezyjny Ochudno), stanowiący pas drogowy drogi lokalnej w miejscowości Ochudno poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania drogi gminnej w miejscowości Ochudno.

- klasa drogi -KL (lokalna)
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa –V p =30km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni- dwustronny 2%,
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 285,87 m.

Drogę lokalną w relacji Ochudno- Dębniaki zaprojektowano ze spadkiem dwustronnym 2% o szerokości jezdni 5,0m na całej jej długości, wraz z poboczem z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego o spadku poprzecznym 8% szer. 0,5m. Szerokość zjazdów na odcinku objętym opracowaniem jest dostosowana do istniejących szerokości i wynosi: 5,0m. Przecięcie krawędzi zjazdów indywidualnych z krawędzią drogi wyokrąglono łukiem. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym ulicy do której przylega zjazd.

2.4 Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia- Wrzesień - 2016r.

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi.

Na przebudowywanym odcinku drogi lokalnej łączącej miejscowości Ochudno-Dębinki, w obrębieniu skrzyżowania z drogą gmina w miejscowości Ochudno zaprojektowano pionowy znak ostrzegawczy A-7 natomiast na drodze gminnej z pierwszeństwem przejazdu ustawiono pionowe znaki informacyjne D-1, umieszczono je po obu stronach skrzyżowania, wraz z tabliczkami T-6a. Skrzyżowanie projektowanego odcinka drogi z drogą w miejscowości Dębinki oznakowano następującymi znakami pionowymi na projektowanym odcinku umieszczono znak A-7, na drodze z pierwszeństwem przejazdu w miejscowości Dębinki ustawiona po obu stronach skrzyżowania znak D-1 (2.szt)

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min. 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku. Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	2	ŚREDNIE
Znaki informacyjne	D-1	Pierwszeństwo przejazdu	4	
Tabliczka	T-6a	Kierunek pierwszeństwa jazdy	2	

IV. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:
„Przebudowa odcinka drogi gminnej Ochudno - Dębnyki, gmina Rząśnik.”

VI. Część rysunkowa