**Charakterystyka przedsięwzięcia**

1. rodzaj przedsięwzięcia, skala, usytuowanie przedsięwzięcia, dane adresowe terenu i oznaczenie geodezyjne dotyczące działek:

modernizacja istniejącej drogi żwirowej we wsi Wólka Wojciechówek Długość przebudowywanej drogi wynosi 1042,72m i położona jest na działkach nr 106 i 107. Droga stanowi mienie gminne i właścicielem jest gmina Rząśnik z siedzibą w Rząśniku ul. Jesionowa 3.

1. obsługa komunikacyjna:

istniejąca obecnie droga zaliczona jest do dróg lokalnych o niewielkim lokalnym ruchu. Jest to droga gminna. Nie jest przewidywana dodatkowa ilość wjazdów i wyjazdów. Nie przewiduje się lokalizacji miejsc parkingowo – postojowych.

1. powierzchnia zajmowanej nieruchomości:

długość drogi wynosi 1042,72m o szerokości nawierzchni 4 i 5 m co daje 4986,53m³ powierzchni przeznaczonej bezpośrednio na planowane przedsięwzięcie

Istniejące dotychczas rowy i pobocza pozostają bez zmian.

1. dotychczasowy sposób wykorzystania w/w terenu i obiektów budowlanych:

w/w teren jest obecnie wykorzystany na drogę ruchu lokalnego. Jego wykorzystanie nie zmieni sie. Na skutek eksploatacji istniejąca droga wymaga modernizacji polegającej na jej przebudowie nawierzchni.

1. pokrycie szatą roślinną ( istniejąca i planowaną ) oraz określenie ewentualnych kolizji:

nie przewiduje się ingerencji w istniejącą szatę roślinną dotyczy pobocza jak i również ewentualnych kolizji w tym zakresie.

6. rodzaj technologii ( w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności- ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

istniejąca droga oparta jest na podbudowie żwirowo – cementowej i pokryta masą bitumiczną. W czasie modernizacji przewiduje się uzupełnienie ubytków w podkładzie drogi a następnie przykrycie masą bitumiczną 4 cm warstwą ścieralnej i 4 cm warstwy wiążącej.

1. ewentualne warianty przedsięwzięcia ( z uwzględnieniem tzw. Wariantu zero polegającego na niepodejmowaniu przedsięwzięcia):

nie przewiduje się wariantu zero, gdyż w przypadku braku remontu, po pewnym czasie droga może być wyłączona z użytkowania.

1. przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w tym szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną, cieplną, gazową:

przewiduję się zużycie około 779,25 m³ mieszanki żwirowej i 831,2m3 mieszanki żwirowo – cementowej do uzupełnienia pozostałych ubytków w jezdni oraz zużycie około 814,48 m ³ masy bitumicznej na wykonanie dywanika całości modernizowanej drogi.

Nie przewiduje sie zużycia energii cieplnej, elektrycznej i gazowej.

1. rozwiązania chroniące środowisko:

nie przewiduję się dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko w stosunku do istniejącego stanu.

1. rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

nie zmieni się ilość emisji szkodliwych substancji, hałasu do środowiska w stosunku do istniejącego stanu. ( hałas wystąpi w czasie wykonywania prac, lecz nie będzie uciążliwy dla otoczenia). Ze względu na położenie drogi nie będzie oddziaływania transgranicznego na środowisko. Droga nie znajduję sie w obszarze NATURA 2000.