

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

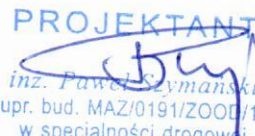
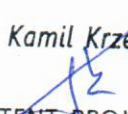
REMONT DROGI GMINNEJ RELACJI LEKOWO – PAWŁOWO NA ODCINKU OKOŁO 990m

PROJEKTANT: PHU DROG -POL II s.c.
SZYMAŃSKI PAWEŁ, SZYMAŃSKA JOANNA
UL. MIODOWA 1
09-100 POŚWIETNE

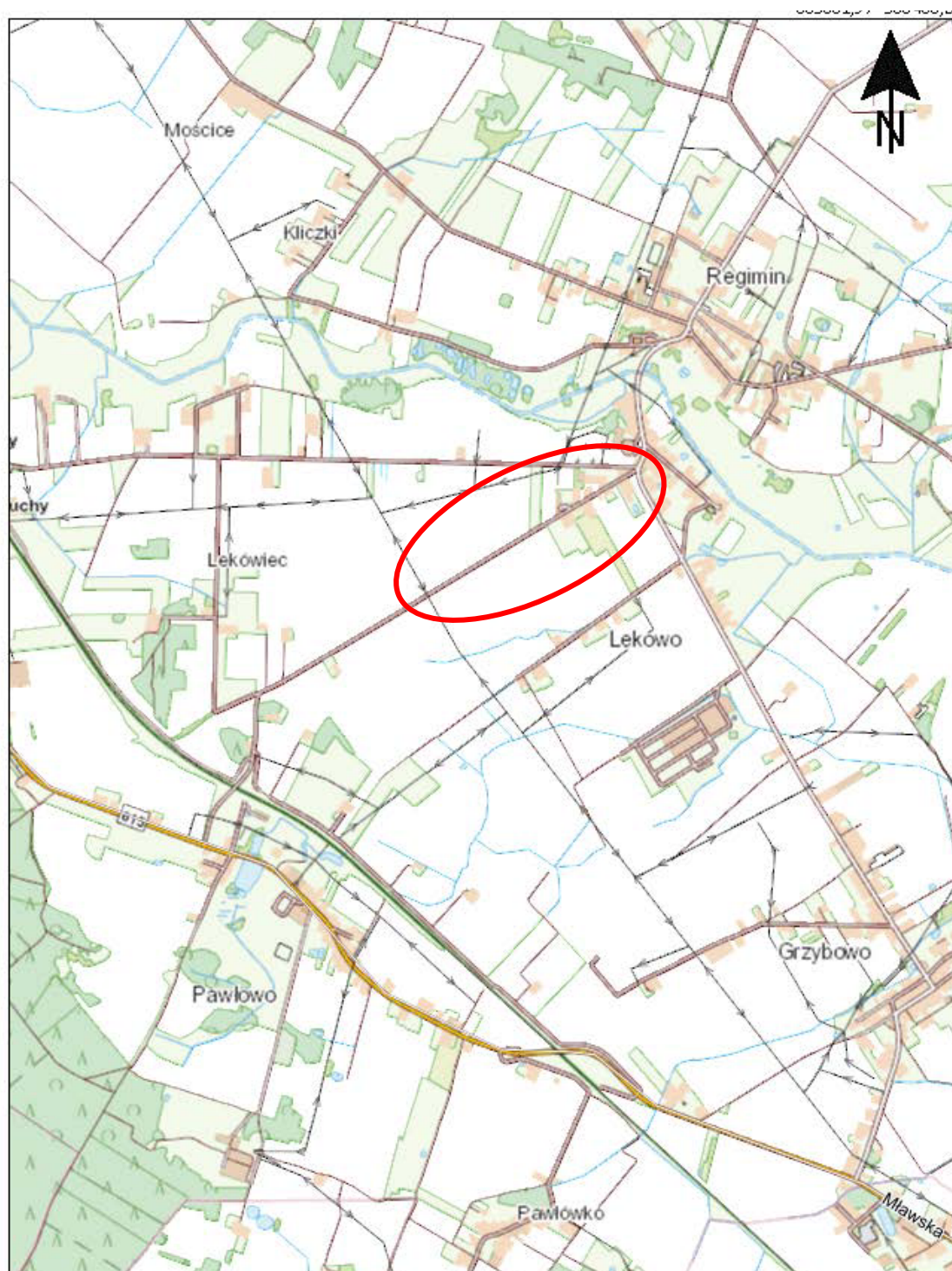
INWESTOR: GMINA REGIMIN
UL. ADAMA RZEWUSKIEGO 19
06-461 REGIMIN

SPIS TREŚCI:

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
3. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU RYS. 2.1-2.2 - SKALA 1:1000

Projekt stałej organizacji ruchu			
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000			
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PROJEKTANT  inż. Paweł Szymański upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej
WSPÓŁPRACA:	inż. Kamil Krzyszewski		inż. Kamil Krzyszewski  ASYSTENT PROJEKTANTA
26 STYCZNIA 2023			

PLAN ORIENTACYJNY



- lokalizacja robót

rys. nr **1**

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz. U. Nr 177/2003,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.

ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu na drodze gminnej relacji Lekowo – Pawłowo na odcinku około 990 m.

STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna przeznaczona do remontu zlokalizowana jest w miejscowości Lekowo, gmina Regimin.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej do remontu:

Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– L
prędkość projektowa	– V = 40 km/h
szerokość jezdni	– 5,50 m
pobocza	– 0,75 m
spadek poprzeczny nawierzchni jezdni	
daszkowy i jednostronny	– 1%

Remontowana nawierzchnia posiada ten sam przebieg co istniejąca jezdnia asfaltowa.

Istniejąca jezdnia posiada szerokość 5,50 m, pobocza gruntowe po 0,75 m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów. Istniejąca jezdnia asfaltowa jest zniszczona po budowie kanalizacji sanitarnej która ułożona jest pod jezdnią poprzez wykonanie wykopu na całej długości sieci.

Rozmieszczenie istniejącego oznakowania pionowego naniesiono na planie sytuacyjnym rysunek nr 2.1-2.2.

Istniejące oznakowanie wymaga wymiany wybranych tablic oraz słupków ze względu na ich zły stan techniczny i brak odblaskowości.

W ciągu drogi gminnej zastosować znaki kategorii należące do grupy wielkości „M” małe.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, która powinna posiadać odpowiednie wartości współczynnika luminacji β dla folii typu „1”. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

TERMIN

Dokumentacja przedstawia stan obowiązującej stałej organizacji ruchu i wskazuje które tablice i słupki należy wymienić na nowe.

PROJEKTANT

inż. Paweł Gzymaniński
upr. bud. MAZ/0191/ZOO/11
w specjalności drogowej



PHU DROG - POL II s.c.
Szymański Paweł, Szymańska Joanna
ul. Miodowa 1
09-100 Poświętne
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-17-79-444
e-mail: drogpol@interia.pl

LEGENDA

ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK

PIKIETAŻ

ISTN. OŚ DROGI

ISTN. NAWIERZCHNIA POBOCZA DO REMONTU
(nawierzchnia z kr. łamanego)

ISTN. NAWIERZCHNIA JEZDNI DO REMONTU
(nawierzchnia asfaltowa)

DZIAŁKI NA KTÓRYCH BĘDZIE PROWADZONY REMONT

ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
(tablica w dobrym stanie)

ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
(tablica w złym stanie - do wymiany)

ISTN. SŁUPEK OZNAKOWANIA PIONOWEGO
(słupek w dobrym stanie)

ISTN. SŁUPEK OZNAKOWANIA PIONOWEGO
(słupek w złym stanie - do wymiany)

0+000 + 1+100

PROSTA ŁUK



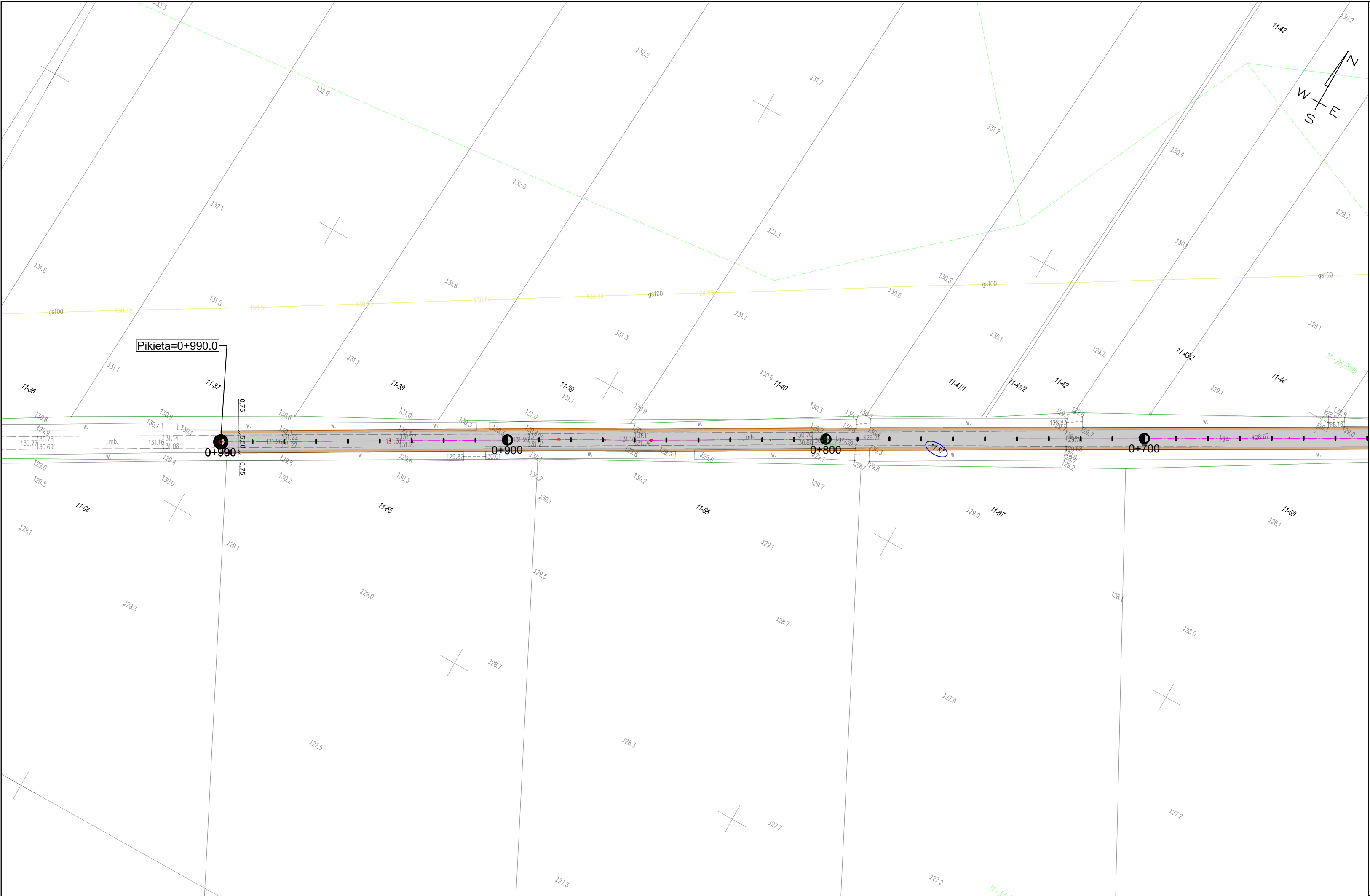
Pikieta=0+024
PRZEPUST
średnica = 60 cm
długość = 9,00 m
do wymiany na nowy o takich samych parametrach
ze ściankami betonowymi (prefabrykowanymi)

Pikieta=0+013.5

Pikieta=0+033.0

Pikieta=0+422.0

NAZWA INWESTYCJI Remont drogi gminnej relacji Lekowo - Pawłowo na odcinku około 990 m		
INWESTOR Gmina Regimin ul. Adama Rzewuskiego 19 06-461 Regimin	BRANŻA DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA 1:1000	
PROJEKTOWAŁ inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 W SPEC. DROGOWEJ	PODPIS inż. Kamil Krzeszewski
WSPÓŁPRACOWAŁ inż. Kamil Krzeszewski		
		2.1



PHU DROG - POL II s.c.
Szymański Paweł, Szymańska Joanna
ul. Miodowa 1
09-100 Poświętne
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-17-79-444
e-mail: drogpol@interia.pl

LEGENDA

- ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
- PIKIETAŻ

0+000 ÷ 1+100
- ISTN. OŚ DROGI

PROSTAŁUK
- ISTN. NAWIERZCHNIA POBOCZA DO REMONTU
(nawierzchnia z kr. łamanego)
- ISTN. NAWIERZCHNIA JEZDNI DO REMONTU
(nawierzchnia asfaltowa)
- DZIAŁKI NA KTÓRYCH BĘDZIE PROWADZONY REMONT
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
(tablica w dobrym stanie)
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
(tablica w złym stanie - do wymiany)
- ISTN. SŁUPEK OZNAKOWANIA PIONOWEGO
(słupek w dobrym stanie)
- ISTN. SŁUPEK OZNAKOWANIA PIONOWEGO
(słupek w złym stanie - do wymiany)

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi gminnej relacji Lekowo - Pawłowo na odcinku około 990 m			
INWESTOR: Gmina Regimin ul. Adama Rzewuskiego 19 06-461 Regimin		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:1000	Rys. 2.2
		DATA: 26.01.2023r	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 W SPEC. DROGOWEJ	PODPIS:	
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski		PODPIS:	