Załącznik Nr 4 do SWZ

FORMULARZ CENOWY

Nazwa wykonawcy .................................................................................... Adres wykonawcy ........................................................................................

Miejscowość ............................................ NIP………………………. Data .....................

**ROBOTY BUDOWLANE ZWIĄZANE Z REMONTEM DRÓG GMINNYCH W GMINIE REGIMIN (UTRZYMANIE DRÓG GMINNYCH)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Nazwa usługi, materiału lub roboty budowlanej  | j.m. | ilośc | Cena jedn.netto |  VAT | Cena jedn.brutto | Wartość Brutto(kol IV x kol VII) |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII |
| 1 | **Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych:**  |
| a) | grysem bazaltowym (emulsją drogową D-70) | m2 | 100 |  | 23% |  |  |
| b) | gotowa mieszanka mineralno-bitumicznej na zimno o uziarnieniu 0/8 lub 0/10 | m2 | 50 |  | 23% |  |  |
| c) | remont nawierzchni mieszankami mineralno-bitumicznymi masą z recyklera | tona | 15 |  | 23% |  |  |
| 2 | **Zakup wraz z dostawą pospółki lub kruszywa za tonę danej frakcji oraz przepustów ze ściankami czołowymi:** |
| a) | kruszywo (piasek) o frakcji 0-2 mm | tona | 80 |  | 23% |  |  |
| b) | pospółka drogowa (doziarniona żwirem) o frakcji 16-32 mm przesiewana | tona | 25 |  | 23% |  |  |
| c) | pospółka o frakcji 0 - 31,5 mm z zawartością 50% kruszywa łamanego | tona | 25 |  | 23% |  |  |
| d) | tłuczeń o frakcji 0-31,5 mm | tona | 25 |  | 23% |  |  |
| e) | rura przepustowa drogowa z tworzywa sztucznego np. PEHD karbowana fi 400 SN8 | mb | 18 |  | 23% |  |  |
| f) | rura przepustowa drogowa z tworzywa sztucznego np. PEHD karbowana fi 600 SN8 | mb | 18 |  | 23% |  |  |
| g) | rura przepustowa drogowa z tworzywa sztucznego np. PEHD karbowana fi 800 SN8 | mb | 12 |  | 23% |  |  |
| h) | ścianka oporowa przepustu drogowego do rury fi 400 | szt. | 6 |  | 23% |  |  |
| i) | ścianka oporowa przepustu drogowego do rury fi 600 | szt. | 6 |  | 23% |  |  |
| j) | ścianka oporowa przepustu drogowego do rury fi 800 | szt. | 4 |  | 23% |  |  |
| 3 | **Remonty dróg gruntowych i żwirowych;** |
| a) | pospółką o frakcji 0 - 31,5 mm z zawartością 50% kruszywa łamanego (grys) o frakcja 16-31,5 mm (wraz z wbudowaniem, równaniem, profilowaniem i zagęszczeniem) | tona | 80 |  | 23% |  |  |
| b) | pospółka drogowa (doziarniona żwirem) o frakcji 16-32 mm przesiewana (wraz z wbudowaniem, równaniem, profilowaniem i zagęszczeniem) | tona | 40 |  | 23% |  |  |
| c) | tłuczeń o frakcji 0-31,5 mm (wraz z wbudowaniem, równaniem, profilowaniem i zagęszczeniem) | tona | 25 |  | 23% |  |  |
| d) | tłuczeń o frakcji 0-63 mm (wraz z wbudowaniem, równaniem, profilowaniem i zagęszczeniem) | tona | 40 |  | 23% |  |  |
| e) | beton kruszony lub mieszany beton kruszony z cegłą o frakcji 0 - 80 mm (wraz z wbudowaniem, równaniem, profilowaniem i zagęszczeniem) | tona | 70 |  | 23% |  |  |
| f) | przekruszony frez asfaltowy o frakcji 0 - 80 mm (wraz z wbudowaniem, równaniem, profilowaniem i zagęszczeniem) | tona | 160 |  | 23% |  |  |
| g) | mechaniczne równanie i profilowanie istniejącej nawierzchni dróg nieutwardzonych (gruntowych) | godz. | 80 |  | 23% |  |  |
| h) | mechaniczne ścinanie zawyżonych poboczy na szerokości 1mb | mb | 1500 |  | 23% |  |  |
| i) | wykonanie poboczy z mieszanki optymalnej (pospółka, żwir, kruszywo łamane 0/31,5) stabilizowane mechanicznie o grubości 8 cm | m2 | 1500 |  | 23% |  |  |
| j) | wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej o grubości do 5cm | m2 | 200 |  | 23% |  |  |
| 4 | **Regulacja urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogami, ale które są wbudowane w drodze (studnie, zawory)** |
| a) | Regulacja studni | szt. | 20 |  | 23% |  |  |
| b) | Regulacja zaworu | szt. | 10 |  | 23% |  |  |
| 5 | **Wynajęcie maszyn budowlanych do remontu dróg wraz z operatorami (będą wynajmowane w awaryjnych przypadkach)** |
| a) | Praca koparko-ładowarką | godz. | 50 |  | 23% |  |  |
| b) | Praca koparki do 16 ton | godz. | 30 |  | 23% |  |  |
| c) | Praca koparki powyżej 16 ton | godz. | 24 |  | 23% |  |  |
| d) | Praca ładowarki do 14 ton | godz. | 30 |  | 23% |  |  |
| e) | Praca ładowarki powyżej 14 ton | godz. | 16 |  | 23% |  |  |
| f) | Praca walca drogowego | godz. | 40 |  | 23% |  |  |
| g) | Praca samochodu ciężarowego do 18 ton ładowności | godz. | 30 |  | 23% |  |  |
| h) | Praca samochodu ciężarowego powyżej 18 ton ładowności do 100km | godz. | 30 |  | 23% |  |  |
|  RAZEM BRUTTO: |  |

Wartości należy przenieść do formularza ofertowego w miejsce przeznaczone do wpisania wartości za powyższe remonty, zakupy materiału i usługi.

(miejsce na podpis elektroniczny kwalifikowany, zaufany lub osobisty)