

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Budowa parkingu w miejscowości Koziczyn
Kategoria	XXII
Adres	Koziczyn, 06-461 Regimin
Jedn. ewid.	Nr 140208_2 Regimin
Obręb ewid.	Nr 10 Koziczyn
Numer(y) działek	155/2

INWESTOR

Nazwa	Gmina Regimin	
Adres	Ul. A. Rzewuskiego 19, 06-461 Regimin	

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

PROJEKTANT

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis				
mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa					
Miejscowość i data opracowania			Egzemplarz				
Płońsk, 15.04.2022 r.			<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr></table>	1	2	3	4
1	2	3	4				

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	
I. CZĘŚĆ OPISOWA	2
Opis techniczny	3
1. Przedmiot i zakres opracowania	3
2. Lokalizacja inwestycji	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Stan istniejący	4
5. Stan projektowany	5
6. Zestawienie oznakowania pionowego	5
7. Informacje dodatkowe	5
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Plan orientacyjny (rys. nr 1), skala 1:10000	8
Plan sytuacyjny (rys. nr 2), skala 1:1000	9

1. Opis techniczny

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą: „Budowa parkingu w miejscowości Koziczyn”.

Zakres opracowania obejmuje:

- ustawienie oznakowania pionowego
- wykonanie oznakowania poziomego

2. Lokalizacja inwestycji

Omawiany parking zlokalizowany jest na terenie powiatu ciechanowskiego w gminie Regimin, w miejscowości Koziczyn.

Przedmiotowy parking zlokalizowany będzie bezpośrednio przy drodze gminnej oraz przy cmentarzu parafialnym.

3. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177/2003 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.

4. Stan istniejący

4.1. Stan przed przebudową

Trasa drogi przy której znajdować się będzie przedmiotowy parking przebiega przez tereny gdzie dominuje rozproszona zabudowa zagrodowa oraz tereny rolnicze (głównie pola uprawne i łąki). Bezpośrednio przy projektowanym parkingu znajduje się cmentarz parafialny.

Odwodnienie istniejącego terenu ma charakter powierzchniowy na przyległe tereny należące do Inwestora.

4.2. Stan po przebudowie

Niniejszy projekt przewiduje budowę parkingu po stronie prawej drogi gminnej. Parking będzie złożony z miejsc postojowych, jezdni manewrowej, ciągów komunikacyjnych dla pieszych oraz terenu utwardzonego, na którym będzie stał kontener na odpady komunalne pochodzące z cmentarza parafialnego.

Zaplanowano 28 miejsc postojowych o wymiarach 5,00 m x 2,50 m dla samochodów osobowych oraz 2 miejsca postojowe o wymiarach 5,00 x 3,60 m dla samochodów osobowych użytkowanych przez osoby niepełnosprawne.

Poszczególne nawierzchnie zostaną wykonane z kostki betonowej grubości 8,00 i 6,00 cm na podsypce cementowo – piaskowej. Nawierzchnie zostaną obramowane krawężnikiem betonowym 15x30, opornikiem betonowym 12x30 oraz obrzeżem betonowym 8x30.

Odwodnienie terenu objętego inwestycją, tak jak dotychczas będzie miało charakter powierzchniowy. Wody opadowe lub roztopowe z nawierzchni wykonanej z kostki betonowej (nawierzchnia częściowo przepuszczalna) zostaną odprowadzone powierzchniowo ściekiem ulicznym wykonanym z kostki betonowej na tereny zielone gdzie zostaną rozsączone. Wody opadowe lub roztopowe zostaną w całości zagospodarowane w ramach działek objętych niniejszą inwestycją, których zarządcą jest Inwestor (Gmina Regimin).

Planuje się również montaż trzech latarni hybrydowych.

5. Stan projektowany

Niniejsza dokumentacja projektowa wprowadza elementy stałej organizacji ruchu mające na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W obszarze inwestycji zlokalizowano oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome.

Rozmieszczenie poszczególnych elementów stałej organizacji ruchu pokazano na planie sytuacyjnym (rysunek nr 2) natomiast zestawienie oznakowania przedstawiono poniżej.

6. Zestawienie oznakowania pionowego

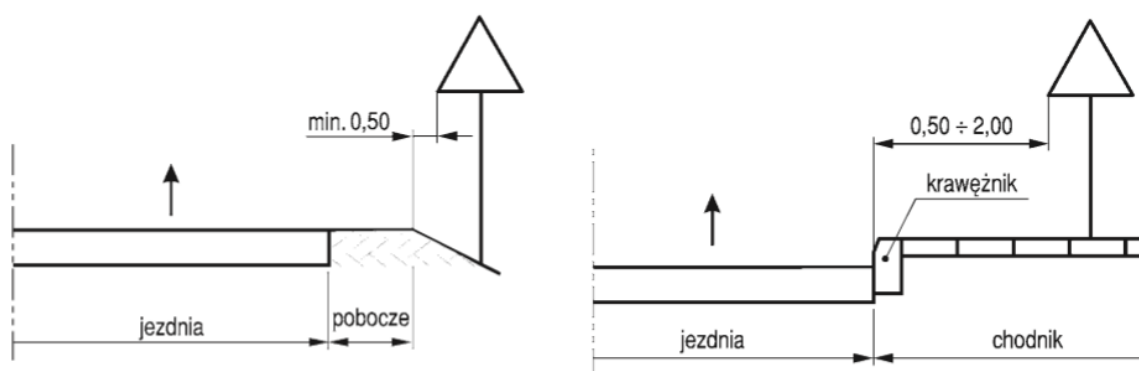
L.p.	Nazwa	Ilość [szt.] / [m ²]	Uwagi
Oznakowanie pionowe			
1	D-18	3,00	
3	T-29	1,00	
4	T-30b	1,00	
	T-30c	1,00	
5	Słupek 50 mm	3,00	
Oznakowanie poziome			
1	P-18	16,20	
2	P-24	1,52	
3	Naw. barwy niebieskiej	36,00	

7. Informacje dodatkowe

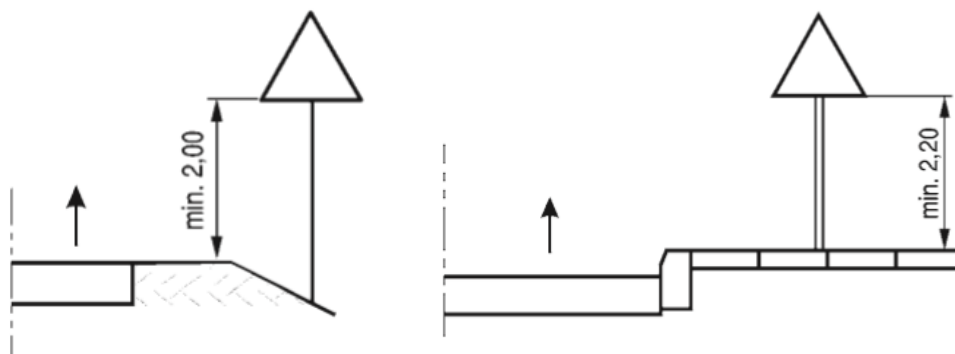
Należy zastosować znaki pionowe należącej do grupy wielkości „M” – małe. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, która powinna posiadać odpowiednie wartości współczynnika luminacji β dla folii typu „1” z wyjątkiem znaków A-7, które należy wykonać z folii odblaskowej typu „2”.

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

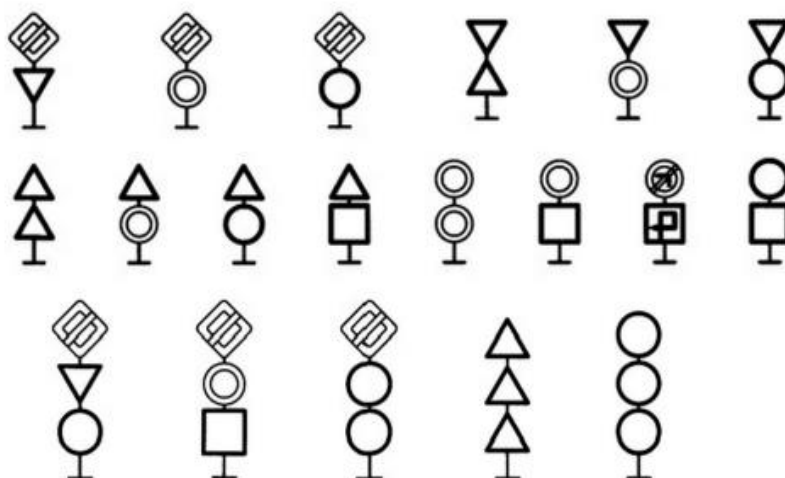
Tab. 1. Podstawowe wymiary znaków [mm]



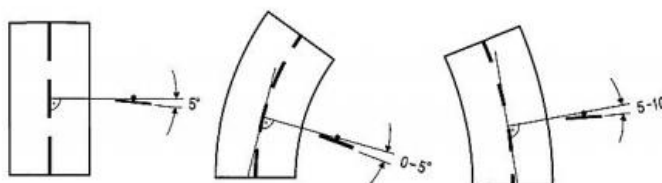
Rys. 1. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni



Rys. 2. Wysokość umieszczenia znaków na słupku



Rys. 3. Zasady umieszczania kilku znaków na jednym słupku



Rys. 4. Odchylenie poziome tarczy znaku

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na 31.12.2022 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny