

PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Budowa parkingu w miejscowości Koziczyn
Kategoria	XXII
Adres	Koziczyn, 06-461 Regimin
Jedn. ewid.	Nr 140208_2 Regimin
Obręb ewid.	Nr 10 Koziczyn
Numer(y) działek	155/2

INWESTOR

Nazwa	Gmina Regimin	
Adres	Ul. A. Rzewuskiego 19, 06-461 Regimin	

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

PROJEKTANT

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis		
<i>mgr inż. Paweł Gontarek</i>	<i>MAZ/0024/PBD/20</i>	<i>Drogowa</i>			
Miejscowość i data opracowania			Egzemplarz		
<i>Płońsk, 15.04.2022 r.</i>			1	2	3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	3
1. Oświadczenie projektanta	4
2. Uprawnienia i przynależność do Izby	5
II. CZĘŚĆ OPISOWA	9
1. Przedmiot i zakres opracowania	9
2. Lokalizacja inwestycji	9
3. Podstawa opracowania	9
4. Stan istniejący	10
5. Stan projektowany	11
6. Infrastruktura obca	12
7. Zieleń drogowa	13
8. Uwagi oraz informację dla Wykonawcy robót	13
9. Tabele	14
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18
Plan orientacyjny (rys. nr 1), skala 1:10000	19
Projekt zagospodarowania terenu (rys. nr 2), skala 1:500	20
Przekroje konstrukcyjne (rys. nr 3), skala 1:50	21
Profile podłużne (rys. nr 4), skala 1:50:500	22
Przekroje poprzeczne (rys. nr 5), skala 1:100:100	23

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia i przynależność do Izby

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

z dnia 15.04.2022 r.

do projektu budowlanego dla inwestycji pod nazwą:

„Budowa parkingu w miejscowości Koziczyn”

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. z dnia 7 lipca 2020 r., Dz.U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.) oświadczam, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 448/20 /D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Paweł Gontarek
ur. dnia 29 sierpnia 1985 roku w Ciechanowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0024/PBD/20
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka





Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DEA-EQL-79G *

Pan PAWEŁ GONTAREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0680/13
adres zamieszkania ul. M. KOPERNIKA 9 A/50, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-12-01 do 2022-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Roman Luliś, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu dla zadania pod nazwą: „Budowa parkingu w miejscowości Koziczyn”. Parking będzie parkingiem publicznym przeznaczonym dla osób odwiedzających cmentarz.

W zakres budowy parkingu wchodzi wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne – wykopy oraz nasypy,
- wykonanie warstwy mrozochronnej,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=1,50-2,50$ MPa,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- montaż latarni hybrydowych.

2. Lokalizacja inwestycji

Omawiany parking zlokalizowany jest na terenie powiatu ciechanowskiego w gminie Regimin, w miejscowości Koziczyn.

Przedmiotowy parking zlokalizowany będzie bezpośrednio przy drodze gminnej oraz przy cmentarzu parafialnym.

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Regimin (Inwestor),
- Uzgodnienia i warunki techniczne otrzymane od Inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2020.1333)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- Inne ustawy, normy, rozporządzenia oraz przepisy niezbędne przy projektowaniu dróg.

4. Stan istniejący

4.1. Działki ewidencyjne objęte niniejszym opracowaniem

Niniejszym opracowaniem objęte są działki ewidencyjne nr 155/2 położone w obrębie nr 10 Koziczyn, znajdujące się na terenie jednostki ewidencyjnej nr 140208_2 Regimin.

4.2. Istniejącą zagospodarowanie terenu

Trasa drogi przy której znajdować się będzie przedmiotowy parking przebiega przez tereny gdzie dominuje rozproszona zabudowa zagrodowa oraz tereny rolnicze (głównie pola uprawne i łąki). Bezpośrednio przy projektowanym parkingu znajduje się cmentarz parafialny.

Odwodnienie istniejącego terenu ma charakter powierzchniowy na przyległe tereny należące do Inwestora.

4.3. Uzbrojenie terenu

W oparciu o mapę do celów projektowych stwierdzono, że na terenie przewidzianym pod budowę parkingu zlokalizowana jest zewnętrzna sieć wodociągowa, która służy obsłudze cmentarza i jest własnością Parafii pw. św. Dionizego w Koziczynie.

4.4. Zieleń drogowa

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej brak jest zieleni.

4.5. Opinia geotechniczna wraz z informacją o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie Opinii Geotechnicznej wraz z Dokumentacją Badań Podłoża Gruntowego wykonanych w marcu 2022 r. przez Laboratorium Drogowe „DROG-BUD 1” Robert Grzybiński. Powyższe dokumenty są załącznikami niniejszego projektu budowlanego.

Stwierdzono, że budowę parkingu należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują złożone warunki gruntowe jednak w przypadku zastosowania wzmocnienia gruntów poprzez stabilizację cementem (ew. zastosowania innej metody stabilizacji hydraulicznej) bądź wymianę gruntów w podłożu planowanej inwestycji warunki gruntowe można zaliczyć do prostych.

Projektowany obiekt budowlany (parking) zostanie posadowiony na podłożu gruntowym wzmocnionym poprzez stabilizację cementem na podbudowach wykonanych z mieszanek kruszyw mineralnych.

5. Stan projektowany

Niniejszy projekt przewiduje budowę parkingu po stronie prawej drogi gminnej. Parking będzie złożony z miejsc postojowych, jezdni manewrowej, ciągów komunikacyjnych dla pieszych oraz terenu utwardzonego, na którym będzie stał kontener na odpady komunalne pochodzące z cmentarza parafialnego.

Zaplanowano 28 miejsc postojowych o wymiarach 5,00 m x 2,50 m dla samochodów osobowych oraz 2 miejsca postojowe o wymiarach 5,00 x 3,60 m dla samochodów osobowych użytkowanych przez osoby niepełnosprawne.

Poszczególne nawierzchnie zostaną wykonane z kostki betonowej grubości 8,00 i 6,00 cm na podsypce cementowo – piaskowej. Nawierzchnie zostaną obramowane krawężnikiem betonowym 15x30, opornikiem betonowym 12x30 oraz obrzeżem betonowym 8x30.

Planuje się również montaż trzech latarni hybrydowych.

Zakres w/w robót pokazano na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

- Warstwy konstrukcyjne nawierzchni miejsc postojowych, jezdni manewrowej oraz terenu utwardzonego
 - kostka betonowa (8,00 cm),
 - podsypka cementowo-piaskowa (4,00 cm),
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (15,00 cm),
 - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=1,50-2,50$ MPa (15,00 cm),
 - grunt rodzimy.
- Warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciągów komunikacyjnych dla pieszych
 - kostka betonowa (6,00 cm),
 - podsypka cementowo-piaskowa (4,00 cm),
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (10,00 cm),
 - warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego niewysadzinowego (10,00 cm),
 - grunt rodzimy.

5.1. Technologia i kolejność wykonania robót oraz elementy planu sytuacyjnego

Pierwszym etapem budowy jest wykonanie robót przygotowawczych (roboty pomiarowe, usunięcie humusu) oraz ziemnych polegających na wykonaniu płytkich wykopów oraz niewielkich nasypów.

Na całej szerokości ciągów komunikacyjnych dla pieszych należy wykonać warstwę mrozochronną z gruntu niewysadzinowego o CBR >25% o grub. po zagęszczeniu 10,00 cm.

Na całej szerokości miejsc postojowych, jezdni manewrowej oraz terenu utwardzonego należy wykonać podbudowę pomocniczą z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=1,50-2,50$ MPa i grubości po zagęszczeniu 15,00 cm.

Kolejnym etapem będzie wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubość warstwy po zagęszczeniu do 10,00 cm do 15,00cm. Na tak przygotowanej podbudowie zostanie wykonana nawierzchnia z kostki betonowej grubości od 6,00 cm do 8,00 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4,00 cm.

Nawierzchnie należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30, opornikiem betonowym 12x30 oraz obrzeżem betonowym 8x30.

Przedmiotowy odcinek drogi należy oznakować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, który jest przedmiotem odrębnego opracowania.

Szczegółowy zakres i rodzaj robót zawarty jest w przedmiarze robót i szczegółowych specyfikacjach technicznych, natomiast pozostałe szczegóły konstrukcyjne przedstawione są w części rysunkowej niniejszej dokumentacji.

5.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania płytkich wykopów (profilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej), nasypów oraz zdjęcia humusu.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu (naruszenie naturalnej struktury gruntu zobowiązuje Wykonawcę do wymiany gruntu). Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych co może doprowadzić do nawodnienia dna wykopu.

5.3. Odwodnienie

Odwodnienie terenu objętego inwestycją, tak jak dotychczas będzie miało charakter powierzchniowy. Wody opadowe lub roztopowe z nawierzchni wykonanej z kostki betonowej (nawierzchnia częściowo przepuszczalna) zostaną odprowadzone powierzchniowo ściekiem ulicznym wykonanym z kostki betonowej na tereny zielone gdzie zostaną rozsączone. Wody opadowe lub roztopowe zostaną w całości zagospodarowane w ramach działek objętych niniejszą inwestycją, których zarządcą jest Inwestor (Gmina Regimin).

6. Infrastruktura obca

Z sieciami uzbrojenia terenu z uwagi na brak głębokich wykopów nie przewiduje się kolizji jednak prace budowlane prowadzone w bezpośrednim zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem należytej ostrożności w obecności przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci, m. in. poprzez wykonanie ręcznie przekopów kontrolnych w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Zostały zachowane minimalne odległości podstawowe dla poszczególnych sieci względem projektowanego obiektu.

Uwaga! Poza wykazanymi na mapie do celów projektowych urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia innych urządzeń i budowli podziemnych dla których brak jest informacji branżowych i nie zostały one odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

7. Zieleń drogowa

Inwestycja nie koliduje z zielenią.

8. Uwagi oraz informacje dla Wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone na podstawie pozwolenia na budowę oraz niniejszej dokumentacji projektowej.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu ze stanem rzeczywistym. Należy skontrolować rzeczywistą grupę nośności podłoża na budowie, tuż po zdjęciu warstw humusu. Gdy grupa nośności podłoża na budowie okaże się gorsza niż w projekcie, należy przeprojektować wzmocnienie podłoża. Gdy grupa nośności podłoża na budowie okaże się lepsza niż w projekcie, nie należy wykonywać zmian w stosunku do projektu.

Opis techniczny wraz z częścią kosztową, rysunki oraz specyfikacje techniczne stanowią całość oraz są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w częściach opisowych, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w częściach opisowych należy traktować tak jakby były ujęte w obu.

Materiały i urządzenia zastosowane przy budowie powinny posiadać aktualną dokumentację dopuszczającą do obrotu i stosowania, deklaracje zgodności CE jeśli dotyczy, świadectwa jakości, instrukcje obsługi. Materiały te powinny być dołączone do dokumentacji powykonawczej inwestycji do przekazania Inwestorowi.

Należy przestrzegać przepisów bhp podczas prac robót budowlanych.

Elementy ujęte w częściach opisowych, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w częściach opisowych należy traktować tak jakby były ujęte w obu.

Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

Materiały i urządzenia zastosowane przy budowie powinny posiadać aktualną dokumentację dopuszczającą do obrotu i stosowania, deklaracje zgodności CE jeśli dotyczy, świadectwa jakości, instrukcje obsługi. Materiały te powinny być dołączone do dokumentacji powykonawczej inwestycji do przekazania Inwestorowi.

Należy przestrzegać przepisów bhp podczas prac robót budowlanych.

9. Tabele

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - ODCINEK W1-W2

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR(*)		
0+000,00	0,00	6,27						0,00
			4,50	0,99	20,21	0,99	19,23	
0+004,50	0,44	2,71	1,00	0,44	2,98	0,44	2,54	19,23
0+005,50	0,44	3,24						21,76
			4,50	1,96	13,79	1,96	11,83	
0+010,00	0,43	2,88						33,60
			20,00	16,32	28,84	16,32	12,52	
0+030,00	1,20	0,00	1,00	1,05	0,00	0,00	-1,05	46,12
0+031,00	0,89	0,00						45,07
			2,25	2,25	0,00	0,00	-2,25	
0+033,25	1,10	0,00						42,83
RAZEM				23,00	65,82	19,70		

Nadmiar WYKOP 42,83m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

UWAGA! Objętości nasypów bezpośrednio pod nawierzchniami projektowanymi wykonane z gruntu dowiezionego zestawiono w oddzielnej tabeli.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - ODCINEK W3-W4

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR(*)		
0+000,00	0,12	1,95	34,58	10,01	40,97	10,01	30,95	0,00
0+034,58	0,46	0,42						30,95
RAZEM				10,01	40,97	10,01		

Nadmiar WYKOP 30,95m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

UWAGA! Objętości nasypów bezpośrednio pod nawierzchniami projektowanymi wykonane z gruntu dowiezionego zestawiono w oddzielnej tabeli.

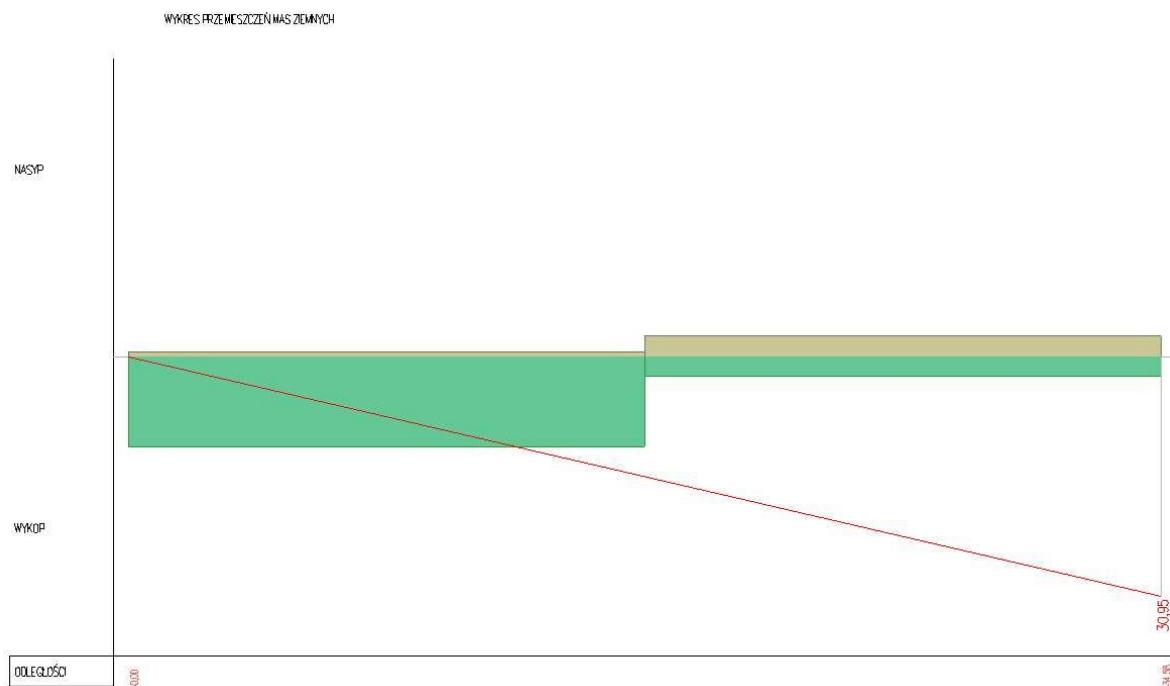


TABELA NASYPY GRUNTEM NIEWYSADZINOWYM Z DOWOZU - ODCINEK W1-W2

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI NASYP DOWÓZ[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ NASYP DOWÓZ[m3]	BILANS [m3]
0+000,0	0,00			0,00
		4,50	1,07	
0+004,5	0,48	1,00	0,47	1,07
0+005,5	0,46	4,50	2,21	1,54
0+010,0	0,52	20,00	25,39	3,75
0+030,0	2,02	1,00	1,60	29,15
0+031,0	1,18	2,25	3,15	30,75
0+033,2	1,62			33,90
SUMA : NASYP DOWÓZ[m3] =				33,90

TABELA NASYPY GRUNTEM NIEWYSADZINOWYM Z DOWOZU - ODCINEK W3-W4

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI NASYP DOWÓZ[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ NASYP DOWÓZ[m3]	BILANS [m3]
0+000,0	0,01			0,00
		34,58	7,72	
0+034,5	0,44			7,72
SUMA : NASYP DOWÓZ[m3] =				7,72

TABELA HUMUSU - ODCINEK W1-W2

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0+000,00	3,29	0,00			
			4,50	13,09	0,27
0+004,50	2,53	0,12	1,00	2,59	0,17
0+005,50	2,65	0,21	4,50	11,86	0,92
0+010,00	2,63	0,20	20,00	45,66	4,60
0+030,00	1,94	0,26	1,00	1,54	0,25
0+031,00	1,14	0,23	2,25	2,62	0,55
0+033,25	1,18	0,26			
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 77,36 PROJEKTOWANY[m3] = 6,76					
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m2] = 516,16 PROJEKTOWANY[m2] = 75,30					

TABELA HUMUSU - ODCINEK W3-W4

Projekt :
Plik :C:\2022\Gmina Regimin\pzt2.ulc
Utworzony: dn.20.04.2022 godz.20:46:56

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0+000,00	0,00	0,15			
			34,58	19,51	5,96
0+034,58	1,13	0,19			
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 19,51 PROJEKTOWANY[m3] = 5,96					
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m2] = 130,21 PROJEKTOWANY[m2] = 44,35					

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|------------------------------------|-------------|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny | – rys. nr 1 | – skala 1:10000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | – rys. nr 2 | – skala 1:500 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | – rys. nr 3 | – skala 1:50 |
| 4. Profile podłużne | - rys. nr 4 | - skala 1:50:500 |
| 5. Przekroje poprzeczne | - rys. nr 5 | - skala 1:100:100 |