

KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

EGZEMPLARZ NR 4

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PHU DROG-POL II S.C. SZYMAŃSKI PAWEŁ, SZYMAŃSKA JOANNA UL. MIODOWA 1 09-100 POŚWIĘTNE Tel. 23 662 23 60 drogp@interia.pl	
INWESTOR	WÓJT GMINY REGIMIN UL. ADAMA RZEWUSKIEGO 19 06-461 REGIMIN	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Rozbudowa drogi gminnej nr 120808W relacji Grzybowo - Regimin	
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina: Regimin Kategoria obiektu budowlanego: XXV	
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 140208_2 Regimin Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0021 Regimin Numery działek ewidencyjnych: 3/7, 3/8, 3/9, 3/10, 3/11, 183, 216, 231, 232 (232/1, 232/2), 233, 244, 259/2 (259/3, 259/4) Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0022 Targonie Numery działek ewidencyjnych: 25 (25/1, 25/2), 28 (28/1, 28/2), 29 (29/1, 29/2), 30 (30/1, 30/2), 31 (31/1, 31/2), 32 (32/1, 32/2), 33/1, 34, 35 (35/1, 35/2), 36 (36/1, 36/2), 37 (37/1, 37/2), 38 (38/1, 38/2), 39 (39/1, 39/2), 40 (40/1, 40/2), 41 (41/1, 41/2), 42 (42/1, 42/2), 43 (43/1, 43/2), 69, 130, 136, 200, 213 symbolami X (Y,Y) oznaczono odpowiednio: X – numer ewidencyjny działki przed podziałem Y – numer ewidencyjny działki powstałej w wyniku podziału nieruchomości, przeznaczonej pod inwestycję Y – numer ewidencyjny działki powstałej w wyniku podziału nieruchomości	
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	1) Projekt zagospodarowania działki lub terenu 2) Projekt architektoniczno-budowlany 3) Projekt techniczny 4) Załączniki a) Opinie, uzgodnienia i pozwolenia b) Informacja BIOZ c) Opinia geotechniczna	

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		WÓJT GMINY REGIMIN UL. ADAMA RZEWUSKIEGO 19 06-461 REGIMIN			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Rozbudowa drogi gminnej nr 120808W relacji Grzybowo - Regimin			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Gmina: Regimin Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 140208_2 Regimin Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0021 Regimin Numery działek ewidencyjnych: 3/7, 3/8, 3/9, 3/10, 3/11, 183, 216, 231, 232 (232/1, 232/2), 233, 244, 259/2 (259/3, 259/4) Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0022 Targonie Numery działek ewidencyjnych: 25 (25/1, 25/2), 28 (28/1, 28/2), 29 (29/1, 29/2), 30 (30/1, 30/2), 31 (31/1, 31/2), 32 (32/1, 32/2), 33/1, 34, 35 (35/1, 35/2), 36 (36/1, 36/2), 37 (37/1, 37/2), 38 (38/1, 38/2), 39 (39/1, 39/2), 40 (40/1, 40/2), 41 (41/1, 41/2), 42 (42/1, 42/2), 43 (43/1, 43/2), 69, 130, 136, 200, 213			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
Projektant	inż. Paweł Szymański	do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: MAZ/0191/ZOOD/11	Branża drogowa	31.03.2022	
Asystent projektanta	inż. Kamil Krzeszewski			31.03.2022	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

Dokumenty dołączone do projektu (str. 1-4)

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa (str. 5-9)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
4. Zestawienie powierzchni
5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

III. Część rysunkowa (str. 10-20)

1. Plan orientacyjny skala 1:25000 rys 1
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 rys 2.1 – 2.10



sygn. akt. MAZ/7131/ 80 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

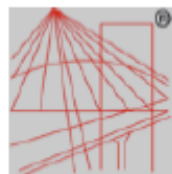
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański
ul. Podmiejska 7
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SSS-B93-AV2 *

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1346/01
adres zamieszkania POŚWIĘTNE ul. MIODOWA 1, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-19 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



 Paweł Szymański

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane”
(t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
z dnia 31.03.2022 r. do projektu zagospodarowania terenu

„Rozbudowa drogi gminnej nr 120808W relacji Grzybowo - Regimin”

Oświadczam, że ww. projekt zagospodarowania terenu wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

inż. PAWEŁ
SZYMAŃSKI

MAZ/0191/ZOOD/11
w specjalności drogowej

.....

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest projekt rozbudowy drogi gminnej nr 120808W relacji Grzybowo - Regimin, gmina Regimin.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu

Droga gminna przeznaczona do rozbudowy zlokalizowana jest w miejscowościach Grzybowo, Targonie, Regimin, gmina Regimin. Początek pikietażu trasy znajduje się w km 0+000 w osi drogi powiatowej nr 1215W, natomiast koniec trasy w km 3+712,5 w osi drogi wewnętrznej ul. Ignacego Mościckiego. Początek robót zaznacza się w km 0+580 i nawiązuje się do istniejącej nawierzchni asfaltowej przedmiotowej drogi gminnej, natomiast koniec robót zaznacza się w km 3+709 i nawiązuje się do istniejącej krawędzi nawierzchni asfaltowej drogi wewnętrznej ul. Ignacego Mościckiego. Długość odcinka do rozbudowy 3129 m.

Nazwa jednostki ewidencyjnej: 140208_2 Gmina Regimin

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0021 Regimin

Numery działek ewidencyjnych: 3/7, 3/8, 3/9, 3/10, 3/11, 183, 216, 231, 232 (232/1, 232/2), 233, 244, 259/2 (259/3, 259/4)

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0022 Targonie

Numery działek ewidencyjnych: 25 (25/1, 25/2), 28 (28/1, 28/2), 29 (29/1, 29/2), 30 (30/1, 30/2), 31 (31/1, 31/2), 32 (32/1, 32/2), 33/1, 34, 35 (35/1, 35/2), 36 (36/1, 36/2), 37 (37/1, 37/2), 38 (38/1, 38/2), 39 (39/1, 39/2), 40 (40/1, 40/2), 41 (41/1, 41/2), 42 (42/1, 42/2), 43 (43/1, 43/2), 69, 130, 136, 200, 213

symbolami X (Y,Y) oznaczono odpowiednio:

X – numer ewidencyjny działki przed podziałem

Y – numer ewidencyjny działki powstałej w wyniku podziału nieruchomości, przeznaczonej pod inwestycję

Y – numer ewidencyjny działki powstałej w wyniku podziału nieruchomości

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 10,0 m ÷ 20,0 m. Droga posiada nawierzchnię asfaltową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 4,00 m ÷ 6,00 m. Całkowita długość odcinka do rozbudowy 3129 m. Odcinek drogi gminnej nr 120808W do rozbudowy posiada połączenie z drogą powiatową nr 1215W na początku opracowania w km 0+000 poprzez skrzyżowanie zwykłe, które zlokalizowane jest poza zakresem planowanych robót.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy L

Droga gminna nr	– 120808W
Początek robót	– km 0+580
Koniec robót	– km 3+709
Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– L
prędkość projektowa	– V = 40 km/h
- szerokość jezdni	– 5,50 m
- pas ruchu	– 2 x 2,75 m

- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej	– 2,50 ÷ 3,00 m
- szerokość ścieżki rowerowej	– 2,00 m
- szerokość chodnika	– 2,00 m
- szerokość pobocza	– 0,75 m

Projektowana nawierzchnia posiada przybliżony przebieg istniejącej jezdni asfaltowej. Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano punkty kontrolne.

Droga gminna klasy L jednojezdniowa dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach. Na szerokość jezdni 5,50 m, składają się dwa pasy ruchu o wymiarze po 2,75 m. Droga w km od około 1+160 do około 2+620 usytuowana jest na terenie zabudowy.

Zjazdy indywidualne asfaltowe przez pobocze zaprojektowano o szerokości 5,00 m, a przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu skosami 2,5:2,5 m.

Zjazdy indywidualne asfaltowe przez ścieżkę pieszo-rowerową zaprojektowano o szerokości 5,00 m, a przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu skosami 1,5:1,5 m.

Zjazdy indywidualne asfaltowe przez ścieżkę rowerową (w kolorze czerwonym na szerokości ścieżki) zaprojektowano o szerokości 5,00 m, a przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu skosami 1,5:1,5 m.

Zjazdy indywidualne przez chodnik o nawierzchni z kostki betonowej zaprojektowano o szerokości 5,00 m, a przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu skosami 1,5:1,5 m.

Zjazd indywidualny asfaltowy 1 szt. przez ścieżkę rowerową (w kolorze czerwonym na szerokości ścieżki) zaprojektowano o szerokości 5,00 m, a przecięcie krawędzi jezdni wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 4,0 m.

Zjazdy publiczne asfaltowe zaprojektowano o szerokości 5,00 m, a przecięcie krawędzi jezdni wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5,0 m.

Wszystkie zjazdy należy ograniczyć opornikiem 12x25 cm betonowym na ławie betonowej z oporem.

Zaprojektowano zabezpieczenie krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem oraz opornikiem 12x25 cm na ławie betonowej z oporem. Zabezpieczenie krawędzi ścieżki pieszo-rowerowej, chodnika oraz ścieżki rowerowej stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)
gr. 5 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²
- c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)
ilość 75 kg/m² – warstwa wyrównawcza,
- d) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m²
- e) istniejąca nawierzchnia asfaltowa (frezowanie korekcyjne)
- f) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm
gr. 12 cm – **na poszerzeniu istniejącej drogi**
- g) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm
gr. 20 cm – **na poszerzeniu istniejącej drogi**
- h) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka)
gr. 10 cm – **na poszerzeniu istniejącej drogi**

W celu uzyskania przejścia z przekroju daszkowego na jednostronny należy zastosować:

- * nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)
gr. średnia 4,5 cm - warstwa wyrównawcza oraz skropienie

Konstrukcja pobocza przy jezdni:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm, gr. 8 cm,

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)
gr. 5 cm – warstwa ścieralna,
b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem
c) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm
gr. 15 cm
d) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka)
gr. 10 cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S (kolor czerwony) wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)
gr. 5 cm – warstwa ścieralna,
b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem
c) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm
gr. 15 cm
d) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka)
gr. 10 cm

Konstrukcja chodnika:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej
gr. 6 cm – warstwa ścieralna,
b) podsypka cementowo-piaskowa 1:4
gr. 3 cm,
c) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm
gr. 15 cm
d) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka)
gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej
gr. 8 cm – warstwa ścieralna,
b) podsypka cementowo-piaskowa 1:4
gr. 3 cm,
c) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm
gr. 20 cm
d) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm
gr. 15 cm
e) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka)
gr. 10 cm

Konstrukcja pobocza przy zjazdach indywidualnych z kostki betonowej:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm, gr. 8 cm,

Konstrukcja zjazdów indywidualnych asfaltowych:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)
gr. 5 cm – warstwa ścieralna,
b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem
c) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm
gr. 15 cm
d) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka)
gr. 10 cm

Konstrukcja pobocza przy zjazdach indywidualnych asfaltowych:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm, gr. 5 cm,

Konstrukcja zjazdów publicznych asfaltowych:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²
c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 3 cm – warstwa wiążąca,
d) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m²
e) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm
f) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka) gr. 10 cm

Konstrukcja pobocza przy zjazdach publicznych:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm, gr. 7 cm,

Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej urządzenia pasa drogowego powinny zapewniać sprawne odprowadzenie wody.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni asfaltowej zostanie zaprojektowane w formie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy i jednostronny oraz spadek podłużny jezdni umożliwi odprowadzenie wody do projektowanych wpustów oraz do rowów przydrożnych.

Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).

Urządzenia obce

Zgodnie z obowiązującymi normami wszystkie urządzenia powinny być ułożone poniżej 80 cm od istniejącej niwelety. Droga gminna do rozbudowy przebiegać będzie w nasypie.

Kanał technologiczny

W ramach rozbudowy drogi gminnej nie projektuje się kanału technologicznego. Zarządca drogi w drodze decyzji uzyskał zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

4. Zestawienie powierzchni

- Powierzchnia jezdni asfaltowa – ok. 17 317 m²
Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego – ok. 1 982 m²
Powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej – ok. 5 071 m²
Powierzchnia ścieżki rowerowej – ok. 1 784 m²
Powierzchnia chodnika – ok. 1 757 m²
Powierzchnia zjazdów asfaltowa – ok. 2 522 m²
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej – ok. 910 m²

5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Projektowany przebieg projektowanej drogi nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Realizacja inwestycji nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Rozbudowa drogi nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek, nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

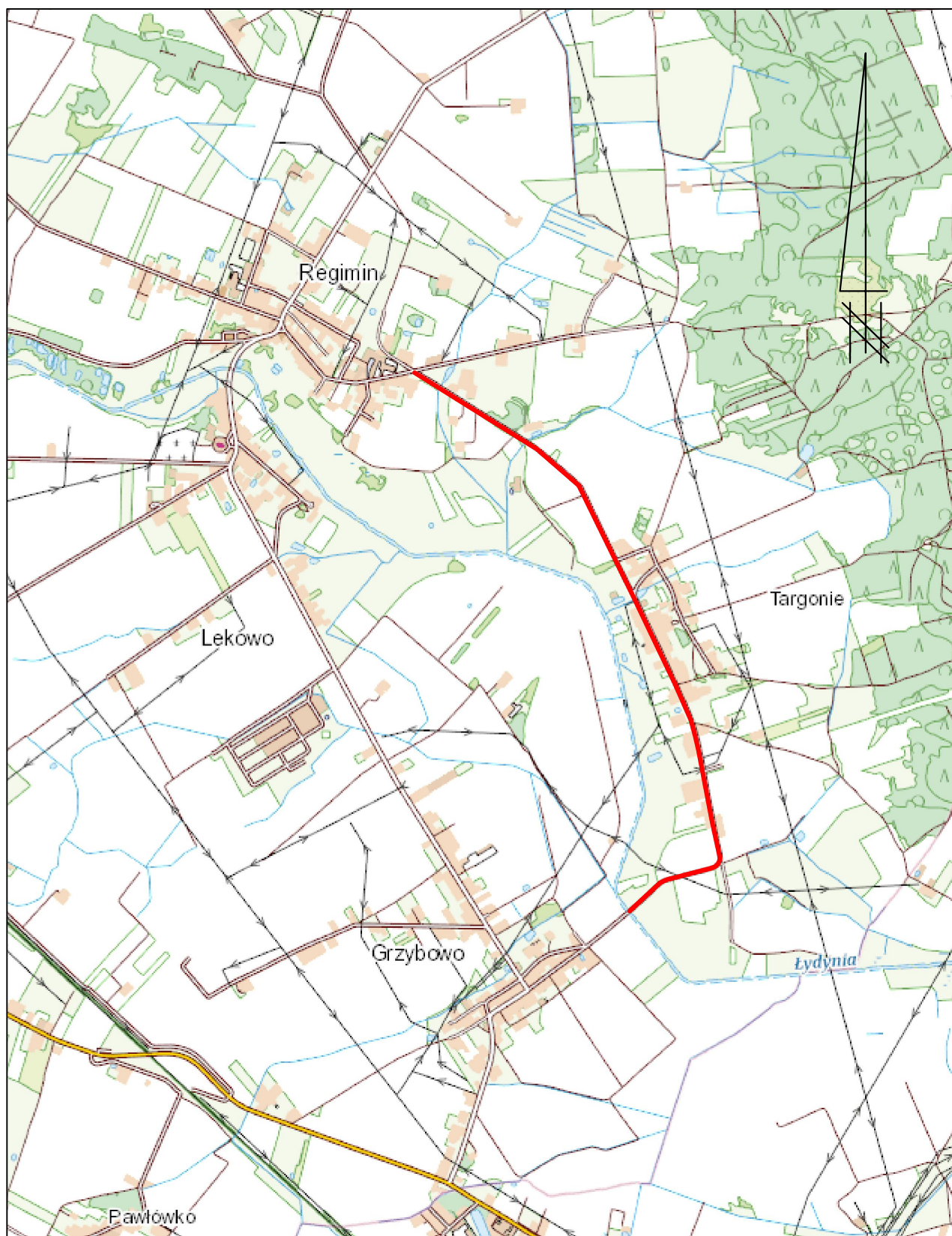
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) określa się obszar oddziaływania obiektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. . – Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.), informuję, że uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego, wymienione nieruchomości objęte będą obszarem oddziaływania w rozumieniu art. 3 pkt. 20 ww. ustawy. Nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działkach inwestycyjnych.

Podstawa formalno-prawna na podstawie której określono obszar oddziaływania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376),
- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363),
- Ustawa z dn. 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373),
- Ustawa z dn. 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233).

PROJEKTANT:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej
-------------	-------------------------	---



— Lokalizacja projektowanej inwestycji

Skala
1:25000
rys. 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie karbowiny zgłoszonej pracy geodezyjnej	PODK.66/02/456.2021
Miejscowość	Targonie
Jednostka ewidencyjna	140208_2
Regimin	Regimin
Obraz ewidencyjny	140208_2.0022
Skala mapy	Targonie 1: 500
Nazwa układu	2000 strefa 7
Współrzędnych	Krasiński 86
Opiszenie granic obszaru objętego przedmiotem aktualizacji	Wysokości
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zbalansowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano czy występują służebności gruntowe.
Data opracowania mapy	25.11.2021 r.

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
prac geodezyjnych zgłoszonych Staroście Ciechanowskiemu
PODK.66/02/456.2021 i których rezultaty zawiera operat techniczny
pozytywnie zweryfikowany protokołem weryfikacji nr.
PODK.66/02/456.2021.1 z dnia 3.11.2021 r.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego
oświadczenia.

Współrzędne i wysokości w układzie
PZ-94 (WGS 84) z zaokrągleniem do 0,01 m

Km PP = 0+765.35
R = 80.0
L = 40.82
Δ = 29.24
Styczna = 20.9
Sieczna = 2.68

Przebieg SL: ZL2
L=8.00
i=0.65% Ø=400mm
Współrzędne wlotu:
(x): 5865244.32
(y): 7471661.76
Rz. wlotu: 116.86
Współrzędne wylotu:
(x): 5865242.53
(y): 7471663.98
Rz. wylotu: 116.79

Przebieg SL: ZL3
L=8.00
i=0.63% Ø=400mm
Współrzędne wlotu:
(x): 5865283.93
(y): 7471749.10
Rz. wlotu: 117.41
Współrzędne wylotu:
(x): 5865274.11
(y): 7471741.29
Rz. wylotu: 117.36

Przebieg SL: ZL4
L=8.00
i=0.99% Ø=400mm
Współrzędne wlotu:
(x): 5865272.29
(y): 7471786.35
Rz. wlotu: 117.58
Współrzędne wylotu:
(x): 5865274.11
(y): 7471794.14
Rz. wylotu: 117.50

Przebieg SL: ZL5
L=8.00
i=1.00% Ø=400mm
Współrzędne wlotu:
(x): 5865279.81
(y): 7471817.91
Rz. wlotu: 117.25
Współrzędne wylotu:
(x): 5865282.03
(y): 7471825.60
Rz. wylotu: 117.16

Przebieg pod koroną drogi: P1
L=12.00
Ø=600mm
i=0.75%
Współrzędne wlotu:
(x): 5865305.03
(y): 7471871.31
Rz. wlotu: 116.63
Współrzędne wylotu:
(x): 5865308.51
(y): 7471881.25
Rz. wylotu: 116.54

Rów: R2
Rzędna: 117.45
Współrzędne:
(y): 7471875.50
(x): 5865327.85

Wylot przykanalika
WYLOT-2
Rzędna: 116.90
Współrzędne:
(y): 7471882.03
(x): 5865336.48

Wylot przykanalika
WYLOT-1
Rzędna: 117.00
Współrzędne:
(y): 7471855.32
(x): 5865295.78

Przebieg SP: ZP6
L=10.00
i=2.32% Ø=400mm
Współrzędne wlotu:
(x): 5865309.88
(y): 7471888.27
Rz. wlotu: 116.83
Współrzędne wylotu:
(x): 5865300.54
(y): 7471882.71
Rz. wylotu: 116.60

Km PP = 1+038.18
R = 40.0
L = 54.86
Δ = 78.58
Styczna = 32.7
Sieczna = 11.68

Przebieg SP: ZP2
L=10.00
i=0.47% Ø=400mm
Współrzędne wlotu:
(x): 5865212.57
(y): 7471613.82
Rz. wlotu: 116.68
Współrzędne wylotu:
(x): 5865205.98
(y): 7471606.30
Rz. wylotu: 116.64

Przebieg SP: ZP3
L=9.00
i=0.34% Ø=400mm
Współrzędne wlotu:
(x): 5865235.11
(y): 7471677.95
Rz. wlotu: 117.00
Współrzędne wylotu:
(x): 5865233.12
(y): 7471669.18
Rz. wylotu: 116.97

Przebieg SP: ZP4
L=9.00
i=0.46% Ø=400mm
Współrzędne wlotu:
(x): 5865260.34
(y): 7471785.95
Rz. wlotu: 117.52
Współrzędne wylotu:
(x): 5865258.31
(y): 7471777.19
Rz. wylotu: 117.48

Przebieg SP: ZP5
L=9.00
i=0.97% Ø=400mm
Współrzędne wlotu:
(x): 5865274.14
(y): 7471842.06
Rz. wlotu: 116.96
Współrzędne wylotu:
(x): 5865277.18
(y): 7471850.53
Rz. wylotu: 116.87



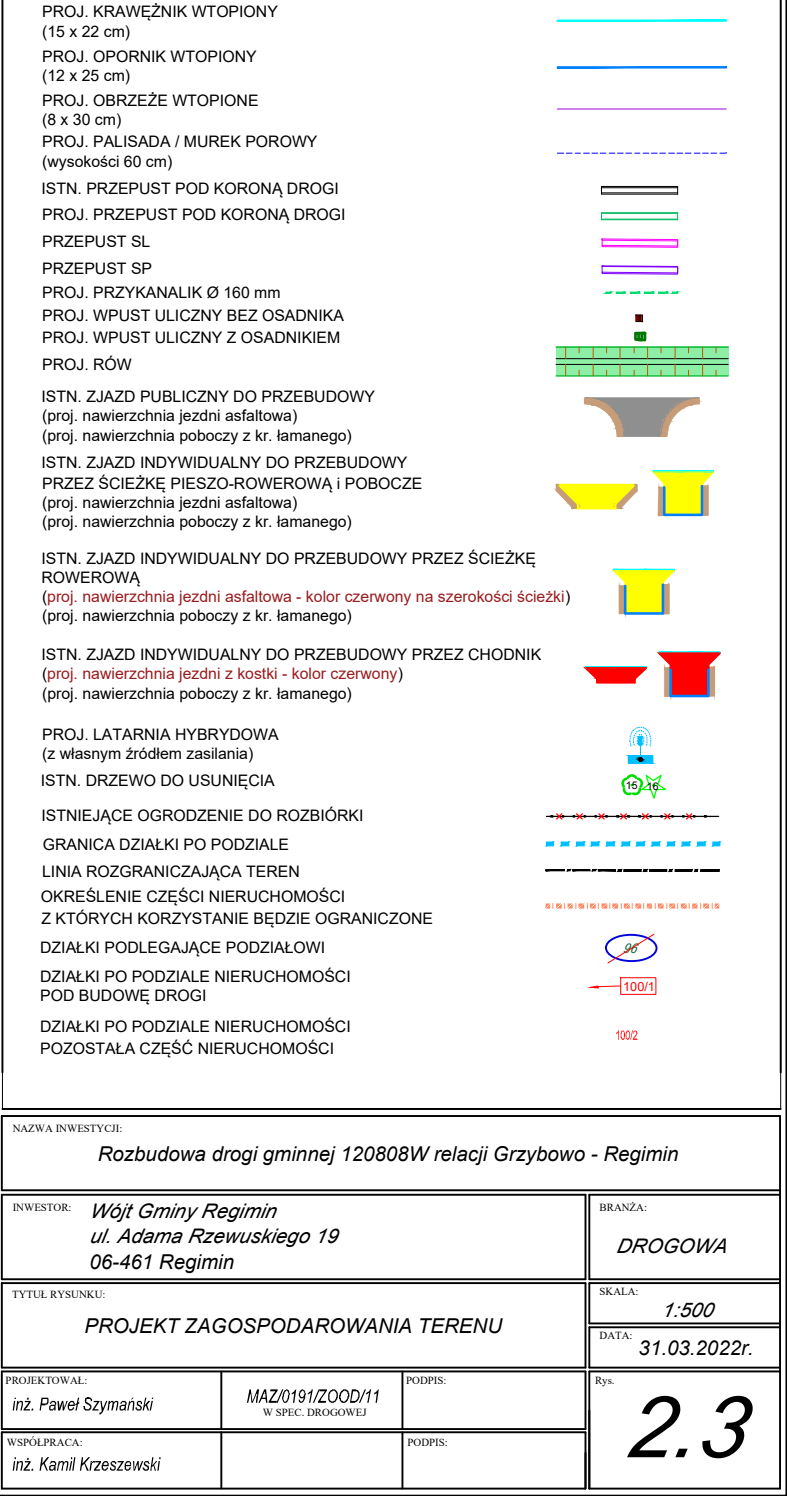
PHU DROG - POL II s.c.
Szymański Paweł, Szymańska Joanna
ul. Miodowa 1
09-100 Poświętne
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-17-79-444
e-mail: drogopol@interia.pl

LEGENDA

ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK PIKIETAŻ	0+000 + 1+100 PROSTA LUK
PROJ. OŚ DROGI	
PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA (nawierzchnia z kr. łamanego)	
PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI (nawierzchnia asfaltowa)	
PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (nawierzchnia asfaltowa)	
PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ (nawierzchnia asfaltowa - kolor czerwony)	
PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA (nawierzchnia z kostki - kolor szary)	
PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY (15 x 22 cm)	
PROJ. KRAWĘŻNIK WTOPIONY (15 x 22 cm)	
PROJ. OPORNIK WTOPIONY (12 x 25 cm)	
PROJ. OBRZEŻE WTOPIONE (8 x 30 cm)	
PROJ. PALISADA / MUREK POROXY (wysokości 60 cm)	
ISTN. PRZEPUST POD KORONĄ DROGI	
PROJ. PRZEPUST POD KORONĄ DROGI	
PRZEPUST SL	
PRZEPUST SP	
PROJ. PRZYKANALIK Ø 160 mm	
PROJ. WPŁYST ULICZNY BEZ OSADNIKA	
PROJ. WPŁYST ULICZNY Z OSADNIKIEM	
PROJ. RÓW	
ISTN. ZJAZD PUBLICZNY DO PRZEBUDOWY (proj. nawierzchnia jezdni asfaltowa)	
(proj. nawierzchnia pobocza z kr. łamanego)	
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY PRZESZCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ I POBOCZE (proj. nawierzchnia jezdni asfaltowa)	
(proj. nawierzchnia pobocza z kr. łamanego)	
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY PRZESZCIEŻKI ROWEROWEJ (proj. nawierzchnia jezdni asfaltowa - kolor czerwony na szerokości ścieżki)	
(proj. nawierzchnia pobocza z kr. łamanego)	
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY PRZESZCIEŻKI CHODNIKA (proj. nawierzchnia jezdni z kostki - kolor czerwony)	
(proj. nawierzchnia pobocza z kr. łamanego)	
PROJ. LATARNIA HYBRYDOWA (z własnym źródłem zasilania)	
ISTN. DRZEWO DO USUNIĘCIA	
ISTNIEJĄCE OGRODZENIE DO ROZBIÓRKI	
GRANICA DZIAŁKI PO PODZIALE	
LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN	
OKREŚLENIE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI Z KTÓRYCH KORZYSTANIE BĘDZIE OGRANICZONE	
DZIAŁKI PODLEGAJĄCE PODZIAŁOWI	
DZIAŁKI PO PODZIALE NIERUCHOMOŚCI POD BUDOWĘ DROGI	
DZIAŁKI PO PODZIALE NIERUCHOMOŚCI POZOSTAŁA CZĘŚĆ NIERUCHOMOŚCI	

NAMNA INWESTYCJI
Rozbudowa drogi gminnej 120808W relacji Grzybowo - Regimin

INWESTOR: Wójt Gminy Regimin ul. Adama Rzewuskiego 19 06-461 Regimin	BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:500 DATA: 31.03.2022r.
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	MAZ0191/ZOOD/11 W SPEC. DROGOWEJ
WSPÓŁPRACOWAŁ: inż. Kamil Krzeszewski	PODPIS:
	2.2



LEGENDA

ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK

PIKIETAŻ

PROJ. OŚ DROGI

PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA
(nawierzchnia z kr. łamanego)

PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
(nawierzchnia asfaltowa)

PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
(nawierzchnia asfaltowa)

PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

(nawierzchnia asfaltowa - kolor czerwony)

PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA

(nawierzchnia z kostki - kolor szary)

PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY

(15 x 22 cm)

PROJ. KRAWĘŻNIK WTOPIONY

(15 x 22 cm)

PROJ. OPORNIK WTOPIONY

(12 x 25 cm)

PROJ. OBRZEŻE WTOPIONE

(8 x 30 cm)

PROJ. PALISADA / MUREK POROWY

(wysokości 60 cm)

ISTN. PRZEPUST POD KORONĄ DROGI

PROJ. PRZEPUST POD KORONĄ DROGI

PRZEPUST ŚL

PRZEPUST SP

PROJ. PRZYKANALIK Ø 160 mm

PROJ. WPUST ULICZNY BEZ OSADNIKA

PROJ. WPUST ULICZNY Z OSADNIKIEM

PROJ. RÓW

ISTN. ZJAZD PUBLICZNY DO PRZEBUDOWY

(proj. nawierzchnia jezdni asfaltowa)

(proj. nawierzchnia poboczy z kr. łamanego)

ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY

PRZEZ ŚCIEŻKĘ PIESZO-ROWEROWĄ I POBOCZE

(proj. nawierzchnia jezdni asfaltowa)

(proj. nawierzchnia poboczy z kr. łamanego)

ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY PRZEZ ŚCIEŻKĘ

ROWEROWĄ

(proj. nawierzchnia jezdni asfaltowa - kolor czerwony na szerokości ścieżki)

(proj. nawierzchnia poboczy z kr. łamanego)

ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY PRZEZ CHODNIK

(proj. nawierzchnia jezdni z kostki - kolor czerwony)

(proj. nawierzchnia poboczy z kr. łamanego)

PROJ. LATARNIA HYBRYDOWA

(z własnym źródłem zasilania)

ISTN. DRZEWO DO USUNIĘCIA

ISTNIEJĄCE OGRODZENIE DO ROZBIÓRKI

GRANICA DZIAŁKI PO PODZIALE

LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN

OKREŚLENIE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI

Z KTÓRYCH KORZYSTANIE BĘDZIE OGRANICZONE

DZIAŁKI PODLEGAJĄCE PODZIAŁOWI

DZIAŁKI PO PODZIALE NIERUCHOMOŚCI

POD BUDOWĘ DROGI

DZIAŁKI PO PODZIALE NIERUCHOMOŚCI

POZOSTAŁA CZĘŚĆ NIERUCHOMOŚCI

0+000 ÷ 1+100

PROSTA LUK

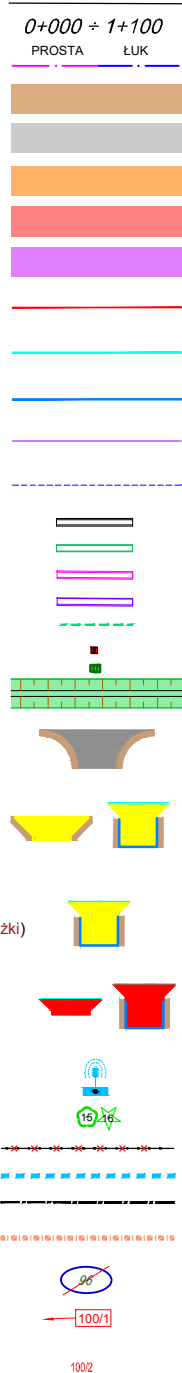
	Rys.
	2.3



PHU DROG - POL II s.c.
Szymański Paweł, Szymańska Joanna
ul. Miodowa 1
09-100 Poświętne
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-17-79-444
e-mail: drogopol@interia.pl

LEGENDA

- ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
PIKIETAŻ
- PROJ. OŚ DROGI
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA
(nawierzchnia z kr. łamanego)
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
(nawierzchnia asfaltowa)
- PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
(nawierzchnia asfaltowa)
- PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
(nawierzchnia asfaltowa - kolor czerwony)
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA
(nawierzchnia z kostki - kolor szary)
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
(15 x 22 cm)
- PROJ. KRAWĘŻNIK WTOPIONY
(15 x 22 cm)
- PROJ. OPORNIK WTOPIONY
(12 x 25 cm)
- PROJ. OBRZEŻE WTOPIONE
(8 x 30 cm)
- PROJ. PALISADA / MUREK POROWY
(wysokości 60 cm)
- ISTN. PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
- PROJ. PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
- PRZEPUST SL
- PRZEPUST SP
- PROJ. PRZYKANALIK Ø 160 mm
- PROJ. WPŁUST ULICZNY BEZ OSADNIKA
- PROJ. WPŁUST ULICZNY Z OSADNIKIEM
- PROJ. RÓW
- ISTN. ZJAZD PUBLICZNY DO PRZEBUDOWY
(proj. nawierzchnia jezdni asfaltowa)
- ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY
(proj. nawierzchnia poboczy z kr. łamanego)
- ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY PRZESZCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ I POBOCZE
(proj. nawierzchnia jezdni asfaltowa)
- ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY PRZESZCIEŻKI ROWEROWEJ
(proj. nawierzchnia jezdni asfaltowa - kolor czerwony na szerokości ścieżki)
- ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY PRZESZCIEŻKI CHODNIKA
(proj. nawierzchnia jezdni z kostki - kolor czerwony)
- PROJ. LATARNIA HYBRYDOWA
(z własnym źródłem zasilania)
- ISTN. DRZEWO DO USUNIĘCIA
- ISTNIEJĄCE OGRÓDZENIE DO ROZBIÓRKI
- GRANICA DZIAŁKI PO PODZIALE
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN
- OKREŚLENIE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI
Z KTÓRYCH KORZYSTANIE BĘDZIE OGRANICZONE
- DZIAŁKI PODLEGAJĄCE PODZIAŁOWI
- DZIAŁKI PO PODZIALE NIERUCHOMOŚCI
POD BUDOWĘ DROGI
- DZIAŁKI PO PODZIALE NIERUCHOMOŚCI
POZOSTAŁA CZĘŚĆ NIERUCHOMOŚCI



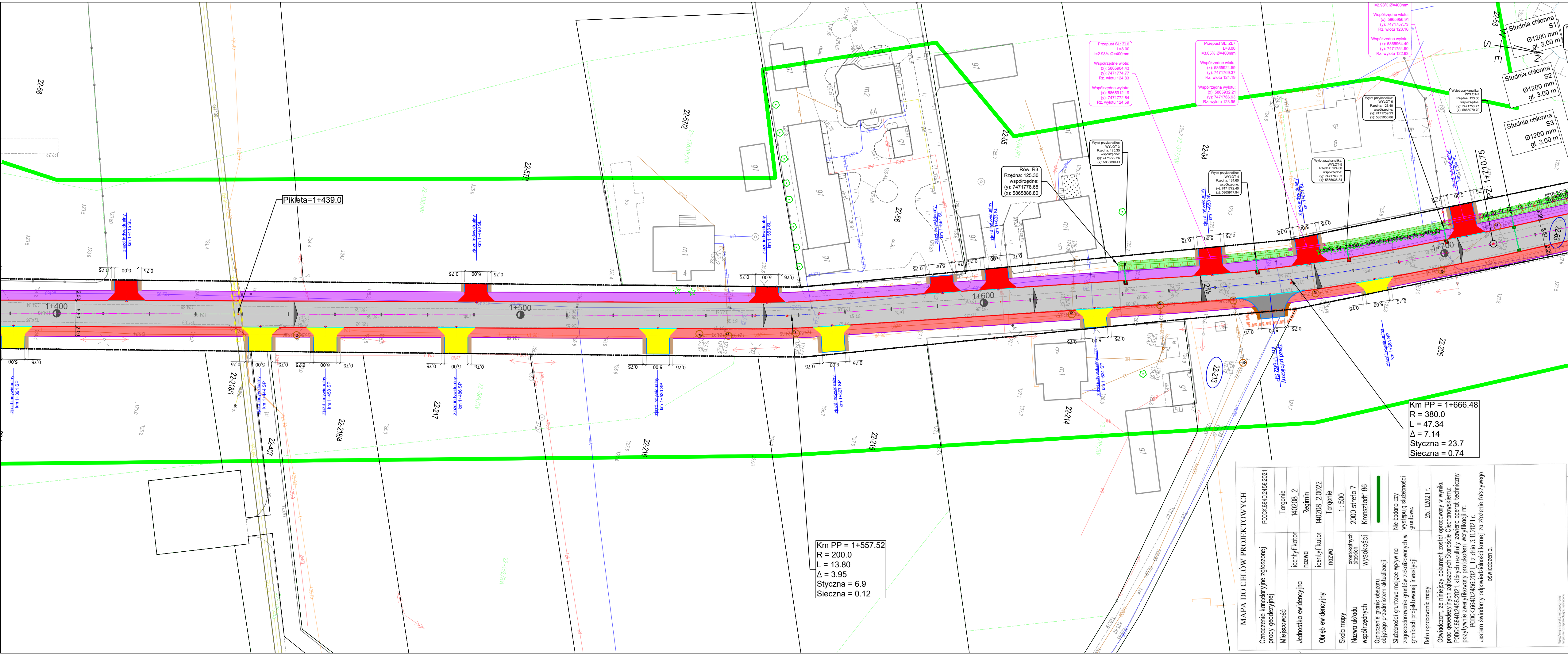
NAZWA INWESTYCJI		Rozbudowa drogi gminnej 120808W relacji Grzybowo - Regimin	
INWESTOR	Wójt Gminy Regimin ul. Adama Rzewuskiego 19 06-461 Regimin	BRANŻA:	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA:	1:500
PROJEKTOWAŁ:	inż. Paweł Szymański	PODPIS:	
WSPÓŁPRACA:	inż. Kamil Krzeszewski	PODPIS:	
DATA:	31.03.2022r.	RYS:	2.4

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	PODOK.66/02456.2021
Miejscowość	Targonin
Jednostka ewidencyjna	140208.2
Obszar ewidencyjny	Regimin
Składowa mapy	Targonin
Nazwa układu współrzędnych	1:500
Oznaczenie granic obszaru całego przedmiotu aktualizacji	2000 strefa 7
Służebności gruntowe mogące wpłynąć na zagospodarowanie gruntów zbadanych w granicach projektowanej inwestycji	Konsztadt 86
Data opracowania mapy	25.11.2021r.
Oświadczenie: Wykazuję, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych zgłoszonych Staroście Ciechanowskiemu: PODOK.66/02456.2021, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany protokołem weryfikacji nr: PODOK.66/02456.2021 z dnia 3.11.2021r. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Km PP = 1+557.52
R = 200.0
L = 13.80
Δ = 3.95
Styczna = 6.9
Sieczna = 0.12

Km PP = 1+666.48
R = 380.0
L = 47.34
Δ = 7.14
Styczna = 23.7
Sieczna = 0.74





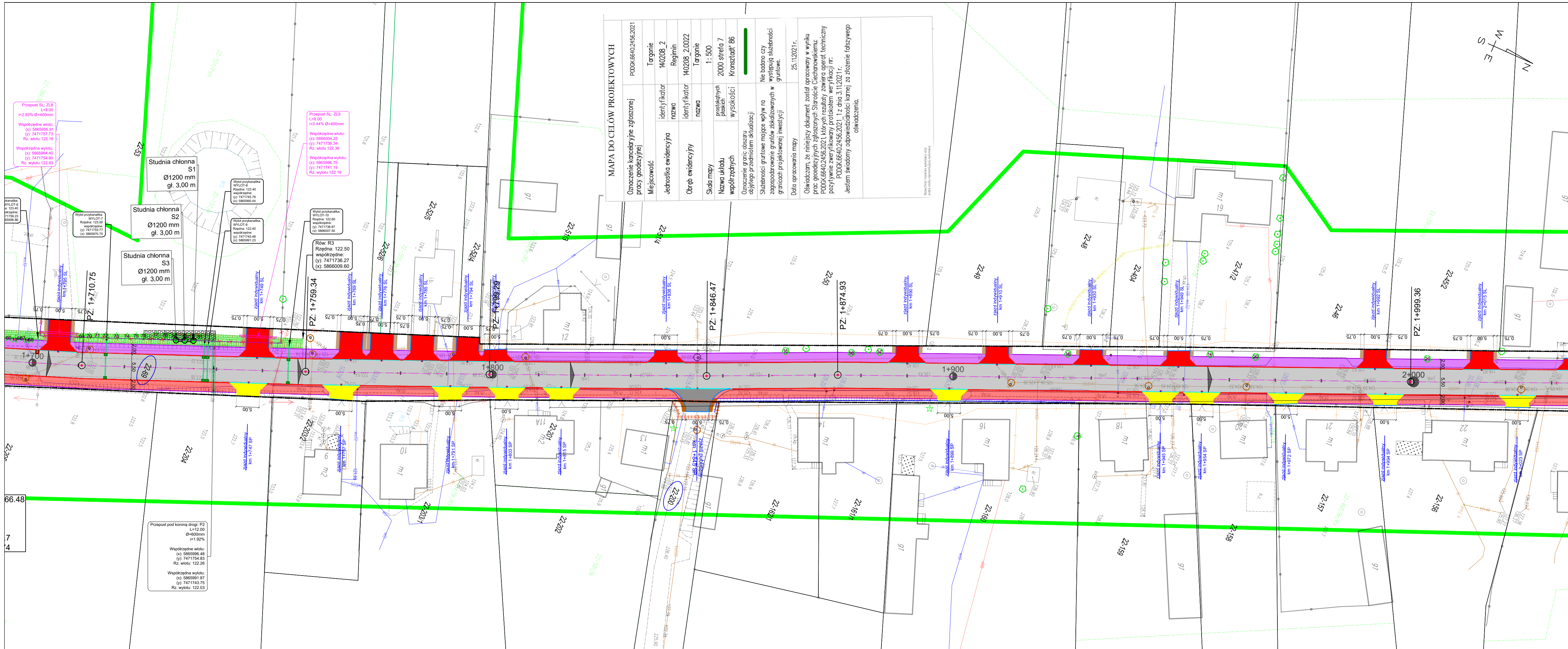
PHU DROG - POL II s.c.
Szymański Paweł, Szymańska Joanna
ul. Miodowa 1
09-100 Poświętne
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-17-79-444
e-mail: drogopol@interia.pl

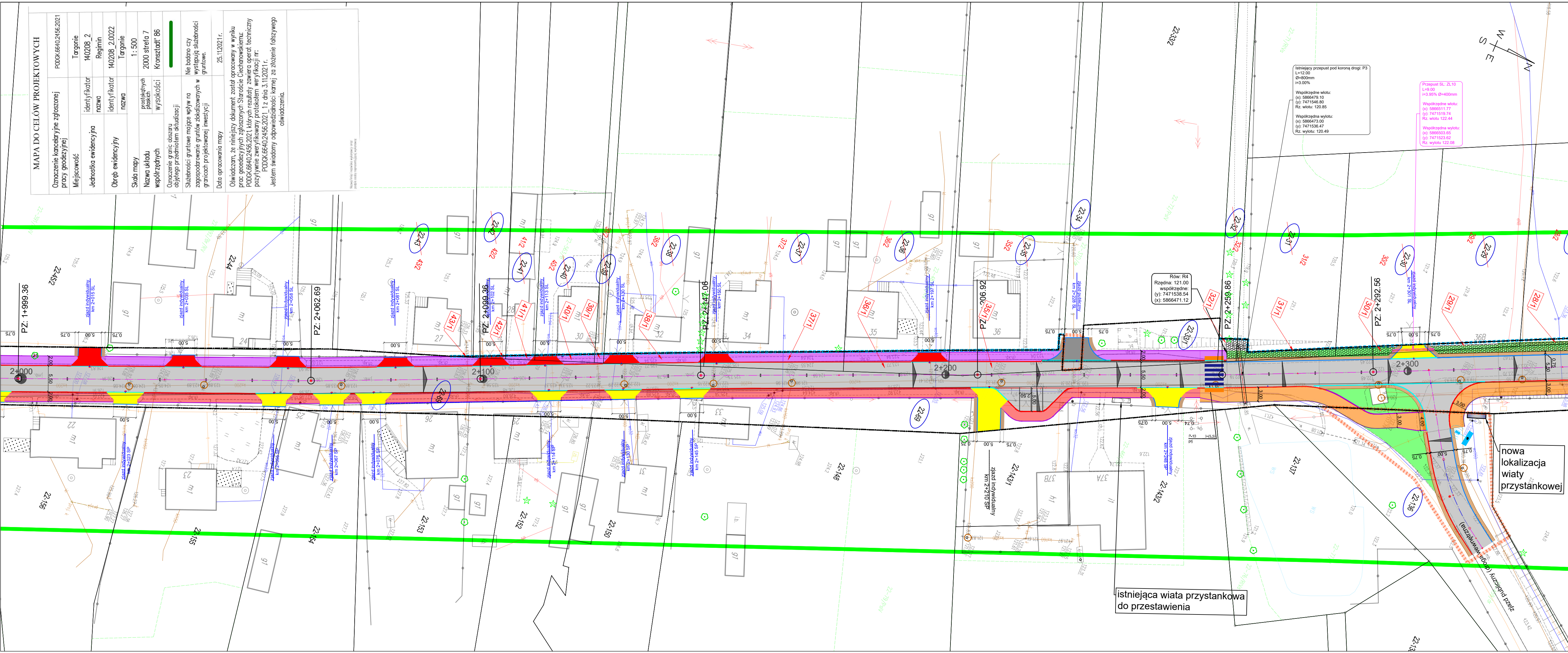
LEGENDA

- ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
PIKIETAŻ
PROJ. OŚ DROGI
PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA
(nawierzchnia z kr. łamanego)
PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
(nawierzchnia asfaltowa)
PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
(nawierzchnia asfaltowa)
PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
(nawierzchnia asfaltowa - kolor czerwony)
PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA
(nawierzchnia z kostki - kolor szary)
PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
(15 x 22 cm)
PROJ. KRAWĘŻNIK WTOPIONY
(15 x 22 cm)
PROJ. OPORNIK WTOPIONY
(12 x 25 cm)
PROJ. OBRZEŻE WTOPIONE
(8 x 30 cm)
PROJ. PALISADA / MUREK POROWY
(wysokości 60 cm)
ISTN. PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
PROJ. PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
PRZEPUST SL
PRZEPUST SP
PROJ. PRZYSKALNIK Ø 160 mm
PROJ. WPŁYT ULICZNY BEZ OSADNIKA
PROJ. WPŁYT ULICZNY Z OSADNIKIEM
PROJ. RÓW
ISTN. ZJAZD PUBLICZNY DO PRZEBUDOWY
(proj. nawierzchnia jezdni asfaltowa)
(proj. nawierzchnia poboczy z kr. łamanego)
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY
PRZESZCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ I POBOCZE
(proj. nawierzchnia jezdni asfaltowa)
(proj. nawierzchnia poboczy z kr. łamanego)
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY PRZESZCIEŻKI
ROWEROWEJ
(proj. nawierzchnia jezdni asfaltowa - kolor czerwony na szerokości ścieżki)
(proj. nawierzchnia poboczy z kr. łamanego)
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY PRZESZCIEŻKI
CHODNIKA
(proj. nawierzchnia jezdni z kostki - kolor czerwony)
(proj. nawierzchnia poboczy z kr. łamanego)
PROJ. LATARNIA HYBRYDOWA
(z własnym źródłem zasilania)
ISTN. DRZEWO DO USUNIĘCIA
ISTNIEJĄCE OGRODZENIE DO ROZBIÓRKI
GRANICA DZIAŁKI PO PODZIALE
LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN
OKREŚLENIE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI
Z KTÓRYCH KORZYSTANIE BĘDZIE OGRANICZONE
DZIAŁKI PODLEGAJĄCE PODZIAŁOWI
DZIAŁKI PO PODZIALE NIERUCHOMOŚCI
POD BUDOWĘ DROGI
DZIAŁKI PO PODZIALE NIERUCHOMOŚCI
POZOSTAŁA CZĘŚĆ NIERUCHOMOŚCI

NAZWA INWESTYCJI Rozbudowa drogi gminnej 120808W relacji Grzybowo - Regimin		
INWESTOR: Wójt Gminy Regimin ul. Adama Rzewuskiego 19 06-461 Regimin	BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:500	DATA: 31.03.2022r.
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	MAZ0191/2002/11 W SPEC. DROGOWEJ	PODPIS: Rys.
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	PODOK.6640/2456.2021
Miejscowość	Targonie
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa 140208_2 Regimin
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa 140208_2.0022 Targonie
Skala mapy	1: 500
Nazwa układu współrzędnych	2000 strefa 7 Kronsztadt '86
Oznaczenie granic obszaru objętego przedmiotem aktualizacji	nie badano czy występują służności gruntowe.
Służności: gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zbadanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano czy występują służności gruntowe.
Data opracowania mapy	25.11.2021r.
Oświadczenie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych zgłoszonych Starostwie Cieszanowskiemu: PODOK.6640/2456.2021, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany protokołem weryfikacji nr: PODOK.6640/2456.2021, z dnia 3.11.2021r. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	





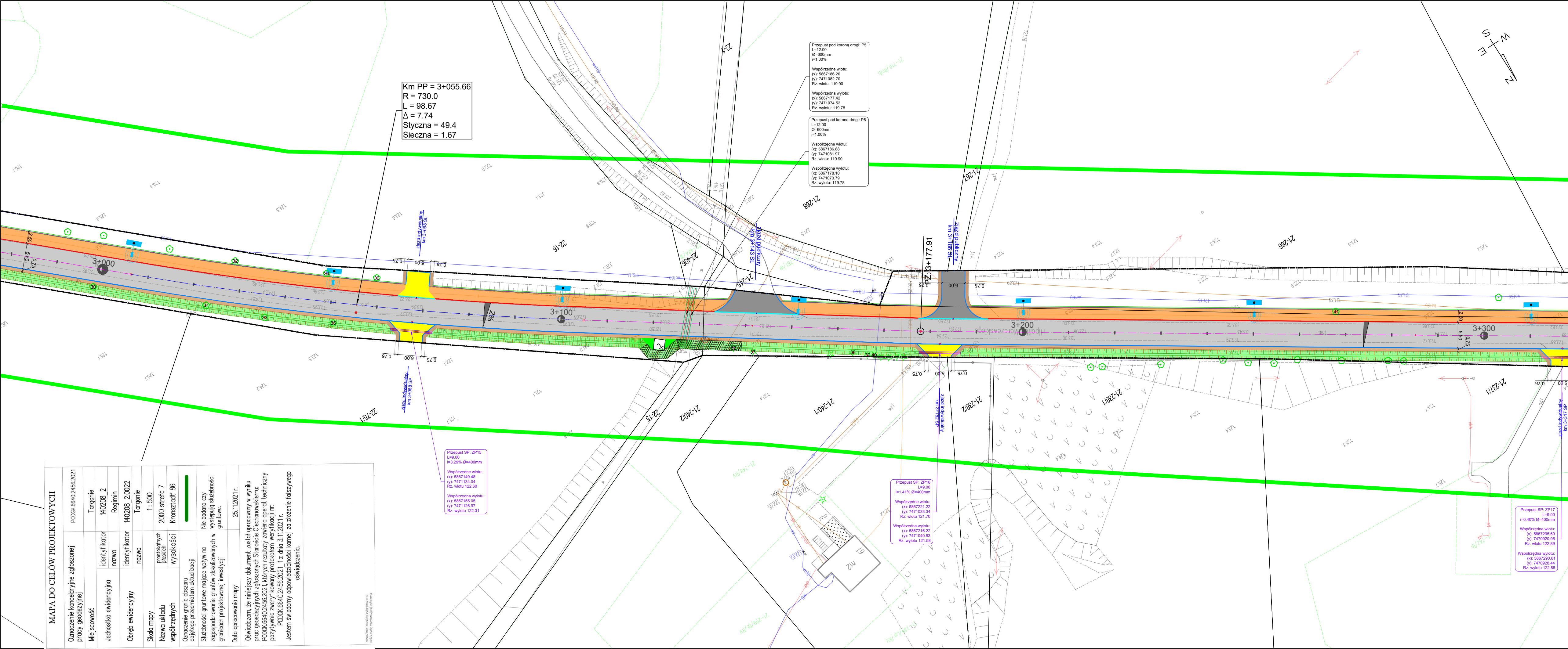
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	P000K.6640.24.56.2021		
Miejscowość	Targoniec	identyfikator nazwa	140208_2
Jednostka ewidencyjna	Regimin	identyfikator nazwa	140208_2.0022
Obszar ewidencyjny	Targoniec	identyfikator nazwa	140208_2.0022
Skala mapy	1: 500	prostej płaszczyzny	2000 strefa 7
Nazwa układu współrzędnych	Krajowa	wysokości	Krajowa
Oznaczenie granic obszaru objętego przedmiotem aktualizacji			
Słusze: grunty rolne mające wpływ na występującą służebność			
zaspodowanie grunów zbadanych w granicach projektowanej inwestycji			
Data opracowania mapy			
Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych zgłoszonych Starosie Cichanowskemu: P000K.6640.24.56.2021, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany protokółem weryfikacji nr: P000K.6640.24.56.2021, z dnia 3.11.2021r.			
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.			

PHU DROG - POL II s.c.
Szymański Paweł, Szymańska Joanna
ul. Miodowa 1
09-100 Poświętne
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-17-79-444
e-mail: drogopol@interia.pl

LEGENDA

ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
PIKIETAŻ
PROJ. OŚ DROGI
PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA (nawierzchnia z kr. łamanego)
PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI (nawierzchnia asfaltowa)
PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (nawierzchnia asfaltowa)
PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ (nawierzchnia asfaltowa - kolor czerwony)
PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA (nawierzchnia z kostki - kolor szary)
PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY (15 x 22 cm)
PROJ. KRAWĘŻNIK WTOPIONY (15 x 22 cm)
PROJ. OPORNIK WTOPIONY (12 x 25 cm)
PROJ. OBRZEŻE WTOPIONE (8 x 30 cm)
PROJ. PALISADA / MUREK POROWY (wysokości 60 cm)
ISTN. PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
PROJ. PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
PRZEPUST SL
PRZEPUST SP
PROJ. PRZYKANALIK Ø 160 mm
PROJ. WPŁYT ULICZNY BEZ OSADNIKA
PROJ. WPŁYT ULICZNY Z OSADNIKIEM
PROJ. RÓW
ISTN. ZJAZD PUBLICZNY DO PRZEBUDOWY (proj. nawierzchnia jezdni asfaltowa)
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY (proj. nawierzchnia pobocza z kr. łamanego)
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY PRZESZCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ I POBOCZE (proj. nawierzchnia jezdni asfaltowa)
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY PRZESZCIEŻKI ROWEROWEJ (proj. nawierzchnia pobocza z kr. łamanego)
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY PRZESZCIEŻKI CHODNIKA (proj. nawierzchnia jezdni asfaltowa - kolor czerwony na szerokości ścieżki)
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY PRZESZCIEŻKI CHODNIKA (proj. nawierzchnia pobocza z kr. łamanego)
PROJ. LATARNIA HYBRYDOWA (z własnym źródłem zasilania)
ISTN. DRZEWO DO USUNIĘCIA
ISTNIEJĄCE OGRÓDZENIE DO ROZBIÓRKI
GRANICA DZIAŁKI PO PODZIALE
LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN
OKREŚLENIE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI Z KTÓRYCH KORZYSTANIE BĘDZIE OGRANICZONE
DZIAŁKI PODLEGAJĄCE PODZIAŁOWI
DZIAŁKI PO PODZIALE NIERUCHOMOŚCI POD BUDOWĘ DROGI
DZIAŁKI PO PODZIALE NIERUCHOMOŚCI POZOSTAŁA CZĘŚĆ NIERUCHOMOŚCI

NAZWA INWESTYCJI		Rozbudowa drogi gminnej 120808W relacji Grzybowo - Regimin	
INWESTOR	Wójt Gminy Regimin ul. Adama Rzewuskiego 19 06-461 Regimin	BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA	1:500
DATA	31.03.2022r.	RYS.	2.6
PROJEKTOWAŁ	inż. Paweł Szymański	MAZ0191/200D/11	W SPEC. DROGOWEJ
WSPÓŁPRACOWAŁ	inż. Kamil Krzeszewski		



Km PP = 3+055.66
R = 730.0
L = 98.67
 $\Delta = 7.74$
Styczna = 49.4
Sieczna = 1.67

Przełup pod koroną drogi: P5
L=12.00
Ø=600mm
i=1.00%

Współrzędne wlotu:
(x): 5867186.20
(y): 7471082.70
Rz. wlotu: 119.90

Współrzędne wylotu:
(x): 5867177.42
(y): 7471074.52
Rz. wylotu: 119.78

Przełup pod koroną drogi: P6
L=12.00
Ø=600mm
i=1.00%

Współrzędne wlotu:
(x): 5867186.88
(y): 7471081.97
Rz. wlotu: 119.90

Współrzędne wylotu:
(x): 5867178.10
(y): 7471073.79
Rz. wylotu: 119.78

Przełup SP: ZP15
L=9.00
i=3.00% Ø=400mm

Współrzędne wlotu:
(x): 5867149.48
(y): 7471134.04
Rz. wlotu: 122.60

Współrzędne wylotu:
(x): 5867155.05
(y): 7471128.97
Rz. wylotu: 122.31

Przełup SP: ZP16
L=9.00
i=1.41% Ø=400mm

Współrzędne wlotu:
(x): 5867221.22
(y): 7471033.34
Rz. wlotu: 121.70

Współrzędne wylotu:
(x): 5867216.22
(y): 7471040.83
Rz. wylotu: 121.88

Przełup SP: ZP17
L=9.00
i=0.40% Ø=400mm

Współrzędne wlotu:
(x): 5867295.60
(y): 7470920.95
Rz. wlotu: 122.89

Współrzędne wylotu:
(x): 5867290.61
(y): 7470928.44
Rz. wylotu: 122.85

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kartelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	PODOK.6640.2456.2021
Miejscowość	Targonice
Jednostka ewidencyjna	140208_2 Regimin
Obszar ewidencyjny	140208_2.0022 Targonice
Skala mapy	1: 500
Nazwa układu współrzędnych	2000 strefa 7 Kronsztadt' 86
Oznaczenie granic obszaru objętego przedmiotem aktualizacji	Nie badano czy występują służebności gruntowe.
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	25.11.2021 r.
Data opracowania mapy	Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych zgłoszonych Starości Ochotnickiemu: PODOK.6640.2456.2021, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany protokołem weryfikacji nr: PODOK.6640.2456.2021.1 z dnia 3.11.2021 r.
	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

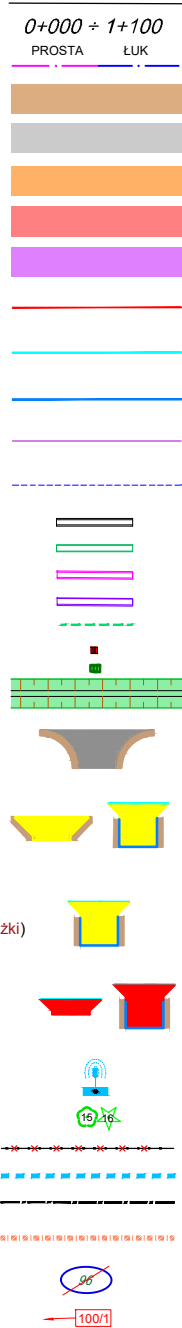


PHU DROG - POL II s.c.
Szymański Paweł, Szymańska Joanna
ul. Miodowa 1
09-100 Poświętne
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-17-79-444
e-mail: drogpol@interia.pl

LEGENDA

ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
PIKIETAŻ
PROJ. OŚ DROGI
PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA (nawierzchnia z kr. łamanego)
PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI (nawierzchnia asfaltowa)
PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (nawierzchnia asfaltowa)
PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ (nawierzchnia asfaltowa - kolor czerwony)
PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA (nawierzchnia z kostki - kolor szary)
PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY (15 x 22 cm)
PROJ. KRAWĘŻNIK WTOPIONY (15 x 22 cm)
PROJ. OPORNIK WTOPIONY (12 x 25 cm)
PROJ. OBRZEŻE WTOPIONE (8 x 30 cm)
PROJ. PALISADA / MUREK POROWY (wysokości 60 cm)
ISTN. PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
PROJ. PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
PRZEPUST SL
PRZEPUST SP
PROJ. PRZYKANALIK Ø 160 mm
PROJ. WPŁYST ULICZNY BEZ OSADNIKA
PROJ. WPŁYST ULICZNY Z OSADNIKIEM
PROJ. RÓW
ISTN. ZJAZD PUBLICZNY DO PRZEBUDOWY (proj. nawierzchnia jezdni asfaltowa)
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY (proj. nawierzchnia pobocza z kr. łamanego)
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY PRZESZCIEŻKI PIESZO-ROWEROWA I POBOCZE (proj. nawierzchnia jezdni asfaltowa)
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY PRZESZCIEŻKI ROWEROWA (proj. nawierzchnia jezdni asfaltowa - kolor czerwony na szerokości ścieżki)
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY PRZESZCIEŻKI CHODNIK (proj. nawierzchnia jezdni z kostki - kolor czerwony)
PROJ. LATARNIA HYBRYDOWA (z własnym źródłem zasilania)
ISTN. DRZEWO DO USUNIĘCIA
ISTNIEJĄCE OGRÓDZENIE DO ROZBIÓRKI
GRANICA DZIAŁKI PO PODZIALE
LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN
OKREŚLENIE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI Z KTÓRYCH KORZYSTANIE BĘDZIE OGRANICZONE
DZIAŁKI PODLEGAJĄCE PODZIAŁOWI
DZIAŁKI PO PODZIALE NIERUCHOMOŚCI POD BUDOWĘ DROGI
DZIAŁKI PO PODZIALE NIERUCHOMOŚCI POZOSTAŁA CZĘŚĆ NIERUCHOMOŚCI

0+000 + 1+100
PROSTA LUK



NAZWA INWESTYCJI: Rozbudowa drogi gminnej 120808W relacji Grzybowo - Regimin	
INWESTOR: Wójt Gminy Regimin ul. Adama Rzewuskiego 19 06-461 Regimin	BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:500
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	DATA: 31.03.2022r.
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski	RYS. 2.9

