

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

INWESTOR		WÓJT GMINY REGIMIN UL. ADAMA RZEWUSKIEGO 19 06-461 REGIMIN				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Rozbudowa drogi gminnej nr 120808W relacji Grzybowo - Regimin				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Gmina: Regimin Kategoria obiektu budowlanego: XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 140208_2 Regimin Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0021 Regimin Numery działek ewidencyjnych: 3/7, 3/8, 3/9, 3/10, 3/11, 183, 216, 231, 232 (232/1, 232/2), 233, 244, 259/2 (259/3, 259/4) Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0022 Targonie Numery działek ewidencyjnych: 25 (25/1, 25/2), 28 (28/1, 28/2), 29 (29/1, 29/2), 30 (30/1, 30/2), 31 (31/1, 31/2), 32 (32/1, 32/2), 33/1, 34, 35 (35/1, 35/2), 36 (36/1, 36/2), 37 (37/1, 37/2), 38 (38/1, 38/2), 39 (39/1, 39/2), 40 (40/1, 40/2), 41 (41/1, 41/2), 42 (42/1, 42/2), 43 (43/1, 43/2), 69, 130, 136, 200, 213				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACO WANIA	PODPIS	
Projektant	inż. Paweł Szymański	do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: MAZ/0191/ZOOD/11	Branża drogowa	31.03.2022		
Asystent projektanta	inż. Kamil Krzeszewski			31.03.2022		

Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 1-4)

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa (str. 5-14)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania
3. Charakterystyczne parametry obiektu
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie
 - 5.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakość i sposób odprowadzania ścieków
 - 5.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się
 - 5.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów
 - 5.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się
 - 5.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
6. Uwagi

III. Część rysunkowa (str. 15-20)

1. Przekrój normalny skala 1:50 rys. 3
2. Profil podłużny drogi skala 1:100:1000 rys. 4.1 - 4.5



sygn. akt. MAZ/7131/ 80 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0191/ZOOD/11**

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

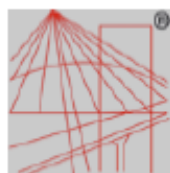
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański
ul. Podmiejska 7
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ź Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SSS-B93-AV2 *

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1346/01
adres zamieszkania POŚWIĘTNE ul. MIODOWA 1, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-19 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



cyfrowy podpis

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane”
(t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
z dnia 31.03.2022 r. do projektu architektoniczno-budowlanego

„Rozbudowa drogi gminnej nr 120808W relacji Grzybowo - Regimin”

Oświadczam, że ww. projekt architektoniczno-budowlany wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

*inż. PAWEŁ
SZYMAŃSKI*

*MAZ/0191/ZOOD/11
w specjalności drogowej*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Inwestycja została zakwalifikowana jako kategoria obiektu budowlanego XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. Zamierzony sposób użytkowania

Inwestycja polegająca na rozbudowie drogi gminnej nr 120808W relacji Grzybowo - Regimin, użytkowana będzie jako droga publiczna, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem.

Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

3. Charakterystyczne parametry obiektu

Droga gminna przeznaczona do rozbudowy zlokalizowana jest w miejscowościach Grzybowo, Targonie, Regimin, gmina Regimin. Początek pikietażu trasy znajduje się w km 0+000 w osi drogi powiatowej nr 1215W, natomiast koniec trasy w km 3+712,5 w osi drogi wewnętrznej ul. Ignacego Mościckiego. Początek robót zaznacza się w km 0+580 i nawiązuje się do istniejącej nawierzchni asfaltowej przedmiotowej drogi gminnej, natomiast koniec robót zaznacza się w km 3+709 i nawiązuje się do istniejącej krawędzi nawierzchni asfaltowej drogi wewnętrznej ul. Ignacego Mościckiego.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy L

Droga gminna nr	– 120808W
Początek robót	– km 0+580
Koniec robót	– km 3+709
Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– L
prędkość projektowa	– V = 40 km/h
- szerokość jezdni	– 5,50 m
- pas ruchu	– 2 x 2,75 m
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej	– 2,50 ÷ 3,00 m
- szerokość ścieżki rowerowej	– 2,00 m
- szerokość chodnika	– 2,00 m
- szerokość pobocza	– 0,75 m

Projektowana nawierzchnia posiada przybliżony przebieg istniejącej jezdni asfaltowej. Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano punkty kontrolne.

Droga gminna klasy L jednojezdniowa dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach. Na szerokość jezdni 5,50 m, składają się dwa pasy ruchu o wymiarze po 2,75 m. Droga w km od około 1+160 do około 2+620 usytuowana jest na terenie zabudowy.

Zjazdy indywidualne asfaltowe przez pobocze zaprojektowano o szerokości 5,00 m, a przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu skosami 2,5:2,5 m.

Zjazdy indywidualne asfaltowe przez ścieżkę pieszo-rowerową zaprojektowano o szerokości 5,00 m, a przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu skosami 1,5:1,5 m.

Zjazdy indywidualne asfaltowe przez ścieżkę rowerową (w kolorze czerwonym na szerokości ścieżki) zaprojektowano o szerokości 5,00 m, a przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu skosami 1,5:1,5 m.

Zjazdy indywidualne przez chodnik o nawierzchni z kostki betonowej zaprojektowano o szerokości 5,00 m, a przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu skosami 1,5:1,5 m.

Zjazd indywidualny asfaltowy 1 szt. przez ścieżkę rowerową (w kolorze czerwonym na szerokości ścieżki) zaprojektowano o szerokości 5,00 m, a przecięcie krawędzi jezdni wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 4,0 m.

Zjazdy publiczne asfaltowe zaprojektowano o szerokości 5,00 m, a przecięcie krawędzi jezdni wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5,0 m.

Wszystkie zjazdy należy ograniczyć opornikiem 12x25 cm betonowym na ławie betonowej z oporem.

Zaprojektowano zabezpieczenie krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem oraz opornikiem 12x25 cm na ławie betonowej z oporem. Zabezpieczenie krawędzi ścieżki pieszo-rowerowej, chodnika oraz ścieżki rowerowej stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)
gr. 5 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²
- c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)
ilość 75 kg/m² – warstwa wyrównawcza,
- d) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m²
- e) istniejąca nawierzchnia asfaltowa (frezowanie korekcyjne)
- f) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm
gr. 12 cm – **na poszerzeniu istniejącej drogi**
- g) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm
gr. 20 cm – **na poszerzeniu istniejącej drogi**
- h) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka)
gr. 10 cm – **na poszerzeniu istniejącej drogi**

W celu uzyskania przejścia z przekroju daszkowego na jednostronny należy zastosować:

- * nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)
gr. średnia 4,5 cm - warstwa wyrównawcza oraz skropienie

Konstrukcja pobocza przy jezdni:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm, gr. 8 cm,

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)
gr. 5 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem
- c) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm
gr. 15 cm
- d) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka)
gr. 10 cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S (kolor czerwony) wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)
gr. 5 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem

- c) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm
gr. 15 cm
- d) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka)
gr. 10 cm

Konstrukcja chodnika:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej
gr. 6 cm – warstwa ścieralna,
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1:4
gr. 3 cm,
- c) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm
gr. 15 cm
- d) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka)
gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej
gr. 8 cm – warstwa ścieralna,
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1:4
gr. 3 cm,
- c) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm
gr. 20 cm
- d) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm
gr. 15 cm
- e) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka)
gr. 10 cm

Konstrukcja pobocza przy zjazdach indywidualnych z kostki betonowej:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm, gr. 8 cm,

Konstrukcja zjazdów indywidualnych asfaltowych:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S
wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)
gr. 5 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem
- c) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm
gr. 15 cm
- d) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka)
gr. 10 cm

Konstrukcja pobocza przy zjazdach indywidualnych asfaltowych:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm, gr. 5 cm,

Konstrukcja zjazdów publicznych asfaltowych:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S
wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)
gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²
- c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W
wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)
gr. 3 cm – warstwa wiążąca,
- d) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m²
- e) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm
gr. 20 cm
- f) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka)
gr. 10 cm

Konstrukcja pobocza przy zjazdach publicznych:

a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm, gr. 7 cm,

Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej urządzenia pasa drogowego powinny zapewniać sprawne odprowadzenie wody.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni asfaltowej zostanie zaprojektowane w formie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy i jednostronny oraz spadek podłużny jezdni umożliwi odprowadzenie wody do projektowanych wpustów oraz do rowów przydrożnych.

Wykaz przepustów:

PRZEPUST POD ZJAZDEM SP													
Nazwa	Rów	Km drogi	Nr ew. działki	Obręb ew.	Średnica (mm)	Długość (m)	Spadek	Wsp. północna (x) wlotu	Wsp. wschodnia (y) wlotu	Rzędna wlotu (m n.p.m.)	Wsp. północna (x) wylotu	Wsp. wschodnia (y) wylotu	Rzędna wylotu (m n.p.m.)
ZP1	R1	0+599	69	0022 Targonie	400	9.00	0.09%	5865116.02	7471506.03	116.02	5865110.21	7471499.15	116.01
ZP2	R1	0+743	69	0022 Targonie	400	10.00	0.47%	5865212.57	7471613.82	116.68	5865205.98	7471606.30	116.64
ZP3	R1	0+815	69	0022 Targonie	400	9.00	0.34%	5865235.11	7471677.95	117.00	5865233.12	7471669.18	116.97
ZP4	R1	0+926	69	0022 Targonie	400	9.00	0.46%	5865260.34	7471785.96	117.52	5865258.31	7471777.19	117.48
ZP5	R1	0+992	69	0022 Targonie	400	9.00	0.97%	5865274.14	7471842.06	116.96	5865277.18	7471850.53	116.87
ZP6	R1	1+038	69	0022 Targonie	400	10.00	2.32%	5865309.88	7471886.27	116.83	5865300.54	7471882.71	116.60
ZP7	R1	1+145	69	0022 Targonie	400	9.00	2.67%	5865418.49	7471872.400	119.72	58654009.60	7471873.76	119.48
ZP8	R1	1+185	69	0022 Targonie	400	9.00	3.14%	5865457.70	7471866.15	120.93	5865448.80	7471867.53	120.65
ZP9	R5	2+559	69	0022 Targonie	400	10.00	0.41%	5866750.42	7471420.72	127.55	5866741.30	7471424.84	127.51
ZP10	R5	2+653	69	0022 Targonie	400	9.00	0.41%	5866835.69	7471383.50	127.93	5866827.46	7471387.16	127.89
ZP11	R5	2+812	69	0022 Targonie	400	9.00	2.00%	5866972.79	7471321.60	129.18	5866980.64	7471317.21	129.00
ZP12	R5	2+853	69	0022 Targonie	400	9.00	2.11%	5867005.01	7471293.85	128.30	5867011.13	7471287.25	128.10
ZP13	R5	2+888	69	0022 Targonie	400	9.00	2.17%	5867028.68	7471268.21	127.55	5867034.78	7471261.59	127.35
ZP14	R5	2+963	69	0022 Targonie	400	9.00	2.27%	5867079.56	7471213.11	125.94	5867085.70	7471206.53	125.73
ZP15	R5	3+068	69	0022 Targonie	400	9.00	3.29%	5867149.48	7471134.04	122.60	5867155.05	7471126.97	122.31
ZP16	R5	3+182	244	0021 Regimin	400	9.00	1.41%	5867221.22	7471033.34	121.70	5867216.22	74710400.83	121.58
ZP17	R5	3+317	244	0021 Regimin	400	9.00	0.400 %	5867295.60	7470920.95	122.89	5867290.61	7470928.44	122.85
ZP18	R5	3+485	244	0021 Regimin	400	9.00	0.98%	5867384.05	7470789.09	122.46	5867389.10	7470781.64	122.37

PRZEPUST POD ZJAZDEM SL													
Nazwa	Rów	Km drogi	Nr ew. działki	Obręb ew.	Średnica (mm)	Długość (m)	Spadek (%)	Wsp. północna (x) wlotu	Wsp. wschodnia (y) wlotu	Rzędna wlotu (m n.p.m.)	Wsp. północna (x) wylotu	Wsp. wschodnia (y) wylotu	Rzędna wylotu (m n.p.m.)
ZL1	R2	0+678	69	0022 Targonie	400	10.00	0.33	5865177.87	7471557.73	116.34	5865171.12	7471550.35	116.31
ZL2	R2	0+802	69	0022 Targonie	400	8.00	0.65	5865244.32	7471661.78	116.85	5865242.53	7471653.98	116.79
ZL3	R2	0+891	69	0022 Targonie	400	8.00	0.63	5865263.93	7471749.10	117.41	5865262.20	7471741.29	117.36

ZL4	R2	0+937	69	0022 Tergonie	400	8.00	0.99	5865272.29	7471786.35	117.58	5865274.11	7471794.14	117.50
ZL5	R2	0+970	69	0022 Tergonie	400	8.00	1.00	5865279.81	7471817.91	117.26	5865282.03	7471825.60	117.18
ZL6	R3	1+650	69	0022 Tergonie	400	8.00	2.98	5865904.43	7471774.77	124.83	5865912.19	7471772.84	124.59
ZL7	R3	1+671	69	0022 Tergonie	400	8.00	3.05	5865924.59	7471769.37	124.19	5865932.21	7471766.93	123.95
ZL8	R3	1+705	69	0022 Tergonie	400	8.00	2.93	5865956.91	7471757.73	123.16	5865964.400	7471754.90	122.93
ZL9	R3	1+749	69	0022 Tergonie	400	8.00	2.44	5866004.22	7471738.34	122.36	5865996.75	7471741.19	122.16
ZL10	R4	2+301	29,30	0022 Tergonie	400	9.00	3.95	5866511.77	7471519.74	122.44	5866503.65	7471523.62	122.08
ZL11	R4	2+376	69	0022 Tergonie	400	9.00	3.06	5866571.24	7471491.82	124.86	5866579.43	7471488.09	125.14
ZL12	R4	2+406	69	0022 Tergonie	400	9.00	1.63	5866606.57	7471475.78	125.59	5866598.36	7471479.47	125.45
ZL13	R4	2+455	69	0022 Tergonie	400	10.00	1.50	5866651.10	7471453.95	126.31	5866642.02	7471458.15	126.16
ZL14	R4	2+475	69	0022 Tergonie	400	9.00	1.48	5866669.400	7471445.94	126.60	5866661.19	7471449.64	126.47
ZL15	R4	2+520	69	0022 Tergonie	400	9.00	1.52	5866710.53	7471428.49	127.27	5866702.21	7471431.91	127.13

PRZEPUST POD KORONĄ DROGI													
Nazwa	Km drogi	Nr ew. działki	Obręb ew.	Średnica (mm)	Długość (m)	Spadek (%)	Wsp. północna (x) wlotu	Wsp. wschodnia (y) wlotu	Rzędna wlotu (m n.p.m.)	Wsp. północna (x) wylotu	Wsp. wschodnia (y) wylotu	Rzędna wylotu (m n.p.m.)	
P1	1+031	69	0022 Targoni	600	12.00	0.75	5865305.03	7471871.31	116.63	5865298.31	7471881.25	116.54	
P2	1+739,5	69	0022 Targoni	600	12.00	1.92	5865996.48	7471754.83	122.26	5865991.87	7471743.75	122.03	
P3	2+264	69, 31, 32	0022 Targoni	800	12.00	3.00	5866479.10	7471546.80	120.85	5866473.00	7471536.47	120.49	
P4	2+534,5	69	0022 Targoni	600	10.00	0.50	5866723.44	7471432.32	127.42	5866719.31	7471423.21	127.37	
P5	3+127	69	0022 Targoni	600	12.00	1.00	5867186.20	7471082.70	119.90	5867177.42	7471074.52	119.78	
P6	3+128	69	0022 Targoni	600	12.00	1.00	5867186.88	7471081.97	119.90	5867178.10	7471073.79	119.78	
P7	3+578	3/11, 216	0021 Regimin	600	20.00	0.80	5867439.36	7470708.62	120.83	5867422.76	7470697.46	120.67	
P8	3+579	3/11, 216	0021 Regimin	600	20.00	0.20	5867439.81	7470708.07	120.74	5867423.40	7470696.63	120.70	

Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).

Urządzenia obce

Zgodnie z obowiązującymi normami wszystkie urządzenia powinny być ułożone poniżej 80 cm od istniejącej niwelety. Droga gminna do rozbudowy przebiegać będzie w nasypie.

Kanał technologiczny

W ramach rozbudowy drogi gminnej nie projektuje się kanału technologicznego. Zarządca drogi w drodze decyzji uzyskał zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni asfaltowa – ok. 17 317 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego – ok. 1 982 m²

Powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej – ok. 5 071 m²

Powierzchnia ścieżki rowerowej – ok. 1 784 m²
Powierzchnia chodnika – ok. 1 757 m²
Powierzchnia zjazdów asfaltowa – ok. 2 522 m²
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej – ok. 910 m²

4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia nie wymaga posiadania przez sporządzającego potwierdzonych kwalifikacji zawodowych, za bezpieczeństwo budowlane posadowionej w określonych warunkach geotechnicznych odpowiada natomiast projektant-konstruktor.

Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geotechnicznej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest konieczne. Do projektu budowlanego załączono opracowanie opinii geotechnicznej, które ma na celu ustalenie warunków gruntowo-wodnych.

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

5.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Projektowana inwestycja wymaga zaopatrzenia w wodę tylko w trakcie budowy. Źródłem zaopatrzenia w wodę dla celów technologicznych będzie dowóz wody beczkowozami w miejsce lokalizacji robót.

Na etapie budowy powstawać będą ścieki bytowo-gospodarcze. W obecnej fazie projektowania nie jest możliwe wykonanie prognozy ilości tych zanieczyszczeń. Źródła tych ścieków wystąpią okresowo, w niewielkiej ilości, głównie w miejscach zapleczy budowy. Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych należy zainstalować na zapleczach i placach budowy przenośne sanitariaty. Ścieki socjalne gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych należy okresowo po napełnieniu opróżniać przez specjalistyczną firmę.

5.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Na etapie budowy występuje emisja na skutek spalania paliwa w silnikach maszyn drogowych i emisja pyłów podczas przemieszczania mas ziemnych. Jest to jednak emisja krótkotrwała, w której występują znaczne wahania zanieczyszczeń w wyniku okresowego prowadzenia poszczególnych robót. W celu ograniczenia zanieczyszczenia powietrza roboty należy prowadzić z użyciem nowoczesnego, sprawnego technicznie sprzętu, pod nadzorem. Niniejsze drogi gminne nie zwiększą emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia

ludzi, sąsiadujących działek. Droga gminna po wybudowaniu nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

5.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Powstające w trakcie robót przygotowawczych odpady należy segregować i można składować w ograniczonym zakresie na obszarze planu budowy w sposób wykluczający możliwość negatywnego wpływu na środowisko przez stosowanie odpowiednich przeznaczonych na ten cel pojemników oraz w zwartych przymach. Wykonywanie robót i tymczasowe składowanie odpadów winno być zabezpieczone przed nadmiernym pyleniem, gruz składować z dala od drzew i krzewów w sposób uniemożliwiający negatywny wpływ na środowisko glebowo-wodne.

W trakcie prac budowlanych powstaną niewielkie ilości odpady w postaci opakowań materiałów budowlanych, pozostałości wyrobów w formie złomu stalowego, gruzu betonowego i asfaltobetonowego, drewna budowlanego, kruszyw naturalnych i piasku. Wszelkie odpady powinny być dokładnie zebrane i przewiezione na składowisko.

5.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Na etapie budowy wystąpi emisja hałasu z maszyn i pojazdów, która ma charakter przejściowy o nieznacznym oddziaływaniu na środowisko. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dnia. Zaleca się również ograniczyć równoczesną pracę sprzętu emitującego hałas o dużym natężeniu oraz tak zorganizować przejazdy przez tereny zabudowy mieszkaniowej by zminimalizować ich ilość. Pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji i terenach bezpośrednio sąsiadujących związane jest z ruchem kołowym podczas eksploatacji dróg.

Na etapie użytkowania inwestycja nie będzie powodowała nadmiernej uciążliwości związanej z hałasem. Z uwagi na klasę drogi, zakładaną kategorię ruchu (KR1) obiekt nie jest źródłem wibracji ani form promieniowania.

5.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W związku z rozbudową drogi gminnej zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów.

Wykaz drzew do wycinki:

STRONA LEWA DROGI				
L.p.	Średnica (cm)	Obwód (cm)	Gatunek	Pikietaż
7	20	63	Świerk	1+673,5
8	20	63	Świerk	1+676,5
9	20	63	Świerk	1+679
10	20	63	Świerk	1+684
11	20	63	Świerk	1+688,5
12	20	63	Świerk	1+693
13	20	63	Świerk	1+696
14	20	63	Świerk	1+698,5
15	50	157	Akacja	1+863,5
16	40	126	Akacja	1+878
17	40	126	Akacja	1+884

18	60	188	Akacja	1+925
19	50	157	Topola	1+956
20	50	157	Lipa	1+965,5
21	60	188	Kasztan	2+003
22	35	110	Brzoza	2+509
28	35	110	Brzoza	2+734,5
29	25	79	Topola	2+757,5
32	20	63	Topola	3+028
34	18	57	Topola	3+048,5
36	25	79	Dąb	3+059,5
42	50	157	Topola	3+268
52	20	63	Świerk	1+674,5
53	20	63	Świerk	1+675,5
54	20	63	Świerk	1+677,5
55	20	63	Świerk	1+680,5
56	20	63	Świerk	1+681,5
57	20	63	Świerk	1+682,5
58	20	63	Świerk	1+685
59	20	63	Świerk	1+686
60	20	63	Świerk	1+687
61	20	63	Świerk	1+689
62	20	63	Świerk	1+690
63	20	63	Świerk	1+691
64	20	63	Świerk	1+692
65	20	63	Świerk	1+694,5
66	20	63	Świerk	1+697
67	20	63	Świerk	1+697,5
68	20	63	Świerk	1+699,5
69	25	79	Świerk	1+710,5
70	25	79	Świerk	1+712
71	25	79	Świerk	1+714
72	25	79	Świerk	1+715,5
73	25	79	Świerk	1+718
74	25	79	Świerk	1+720,5
75	25	79	Świerk	1+722,5
76	25	79	Świerk	1+724
77	25	79	Świerk	1+726,5
78	25	79	Świerk	1+728,5
79	25	79	Świerk	1+730,5
80	25	79	Świerk	1+733,5
81	25	79	Świerk	1+736

STRONA PRAWA DROGI				
L.p.	Średnica (cm)	Obwód (cm)	Gatunek	Pikietaż
1	40	126	Klon	1+154
2	25	79	Brzoza	1+155

3	40	126	Akacja	1+160,5
4	40	126	Akacja	1+162,5
5	30	94	Jabłoń	1+173
6	30	94	Jabłoń	1+178
23	35	110	Topola	2+567,5
24	35	110	Wierzba	2+688
25	35	110	Wierzba	2+691,5
26	30	94	Topola	2+719,5
27	35	110	Brzoza	2+731,5
30	25	79	Brzoza	2+998,5
31	20	63	Jabłoń	3+023,5
33	20	63	Grusza	3+036
35	20	63	Lipa	3+051
38	18	57	Świerk	3+141,5
39	18	57	Świerk	3+163,5
40	18	57	Świerk	3+166,5
41	18	57	Świerk	3+168
43	18	57	Topola	3+360
44	50	157	Topola	3+362,5
45	30	94	Topola	3+370,5
46	60	188	Topola	3+379,5
47	50	157	Topola	3+389
48	50	157	Topola	3+409
49	70	220	Topola	3+418,5
50	18	57	Akacja	3+670,5
51	40	126	Akacja	3+684,5
52	40	126	karpa	3+692
82	18	57	Świerk	3+137,5

Wykaz krzewów do wycinki:

STRONA PRAWA DROGI				
L.p.	Zagęszczenie krzewów (%)	Powierzchnia (m ²)	Gatunek	Pikietaż
1	60	0,1	Zagajnik	3+193 ÷ 3+693

W trakcie prac budowlanych konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. Obszar objęty rozbudową, po jej zakończeniu winien być poddany rekultywacji i pokryty ponownie warstwą gleby, a następnie obsiany trawą.

W trakcie normalnej eksploatacji obiekt nie ma wpływu na powierzchnię ziemi i glebę. Odwodnienie projektowanej drogi gminnej odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych i istniejących urządzeń wodnych zgodnie z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu. Forma odwodnienia zlokalizowana w pasie drogowym zapewni sprawne odwodnienie drogi i zabezpieczy sąsiednie działki przed zalewaniem. Realizacja robót i następnie odprowadzenie wód deszczowych z terenu inwestycji oraz dróg nie będzie miało wpływu na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

6. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1990).

Projekt drogowy nie stanowi sieci uzbrojenia terenu w rozumieniu art. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1990), a zatem nie podlega koordynacji usytuowania.

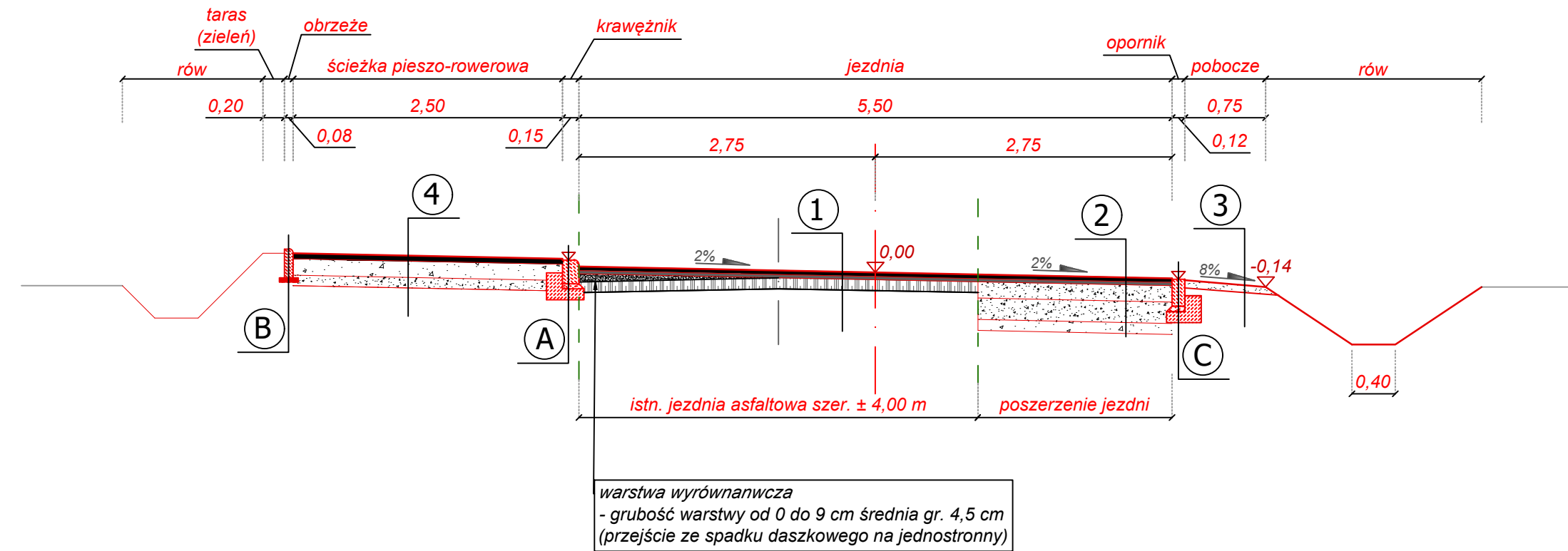
Projekt dotyczy obiektów budowlanych o prostej konstrukcji i wykonywanych według rozwiązań katalogowych. W związku z powyższym wg art. 20 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo budowlane w projekcie nie jest wymagane sprawdzenie przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia.

PROJEKTANT:

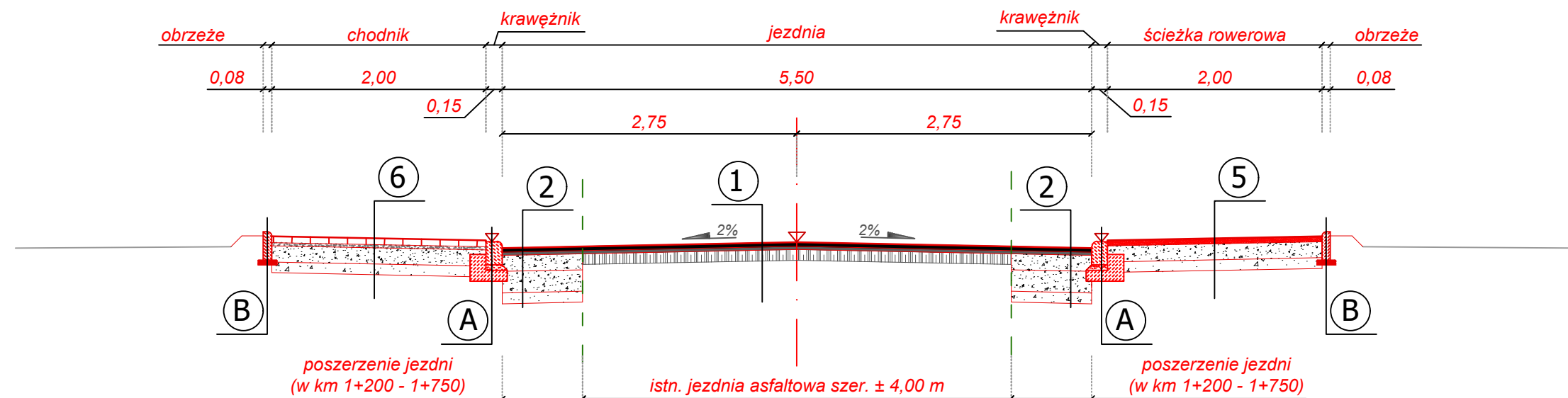
inż. PAWEŁ
SZYMAŃSKI

MAZ/0191/ZOOD/11
w specjalności drogowej

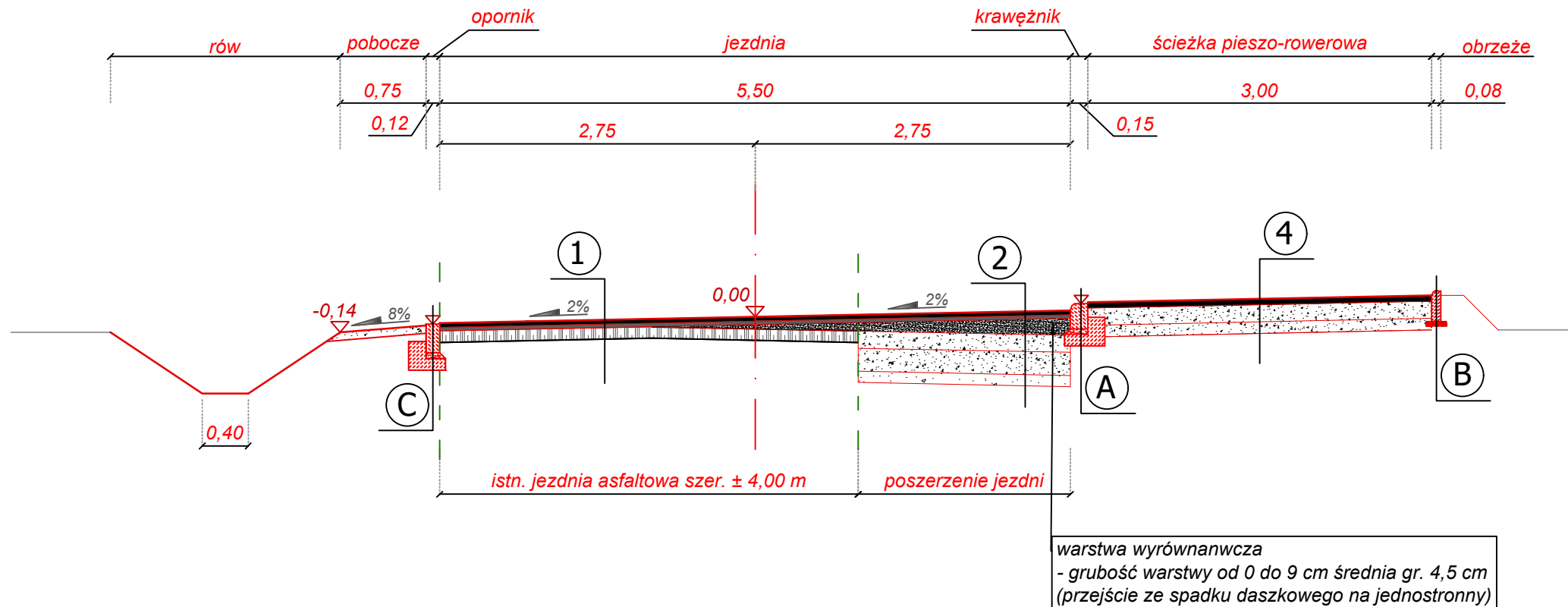
od km 0+580 do km 1+200
od km 2+530 do km 3+709



od km 1+200 do km 2+260



od km 2+260 do km 2+530

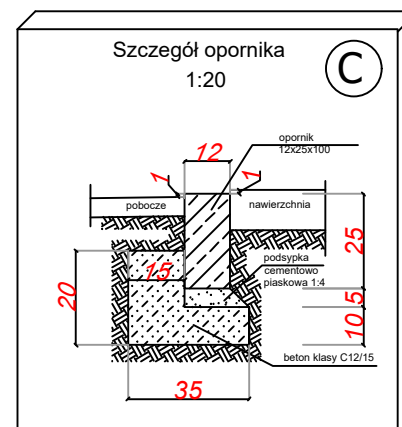
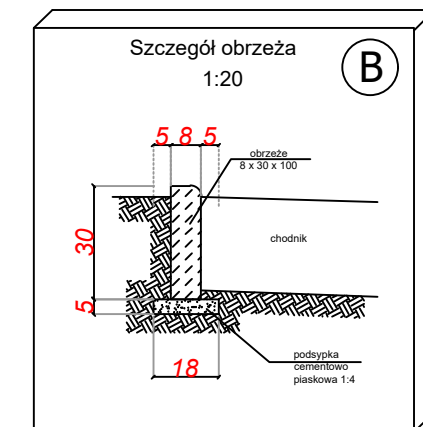
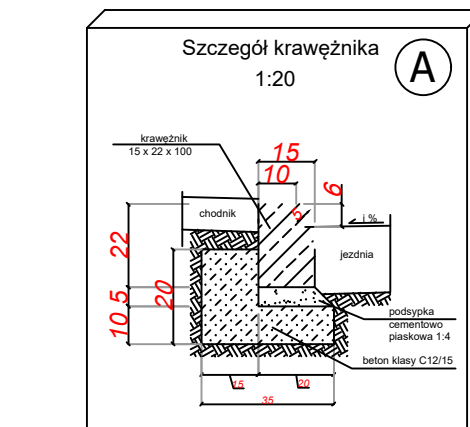


KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna	gr. 5 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²	
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wyrównawcza	w ilości 75 kg/m ²
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²	
1	- istniejąca nawierzchnia asfaltowa	

KONSTRUKCJA JEZDNI IAK POSZERZENIU	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna	gr. 5 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²	
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wyrównawcza	w ilości 75 kg/m ²
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²	
2	- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm	gr. 12 cm
	- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm	gr. 20 cm
	- warstwa z kruszywa naturalnego (pospółka) 0-31,5 mm	gr. 10 cm

KONSTRUKCJA POBOCZA	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna	gr. 5 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²	
	- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm	gr. 8 cm
3		

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna	gr. 5 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²	
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wyrównawcza	w ilości 75 kg/m ²
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²	
4	- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm	gr. 15 cm
	- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm	gr. 10 cm
	- warstwa z kruszywa naturalnego (pospółka) 0-31,5 mm	gr. 10 cm



KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna	gr. 5 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²	
	- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm	gr. 15 cm
	- warstwa z kruszywa naturalnego (pospółka) 0-31,5 mm	gr. 10 cm
5		

KONSTRUKCJA CHODNIKA	- kostka betonowa - warstwa ścieralna	gr. 6 cm
	- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
	- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5	gr. 15 cm
	- warstwa z kruszywa naturalnego 0-31,5 (pospółka)	gr. 10 cm
6		

Gdy podłoże posiada grupę nośności niższą od G1, należy doprowadzić je do grupy nośności G1

PHU DROG - POL II s.c.
Szymański Paweł, Szymańska Joanna
ul. Miodowa 1
09-100 Poświętne
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-17-79-444

Rozbudowa drogi gminnej 120808W relacji Grzybowo - Regimin

INWESTOR: Wójt Gminy Regimin
ul. Adama Rzewuskiego 19
06-461 Regimin

BRANŻA: DROGOWA

Tytuł rysunku: PRZEMOCENIE NORMALNE

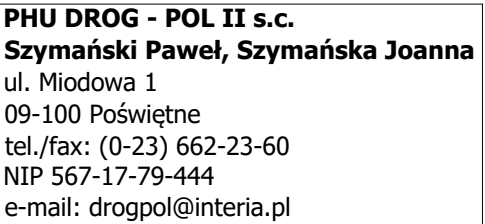
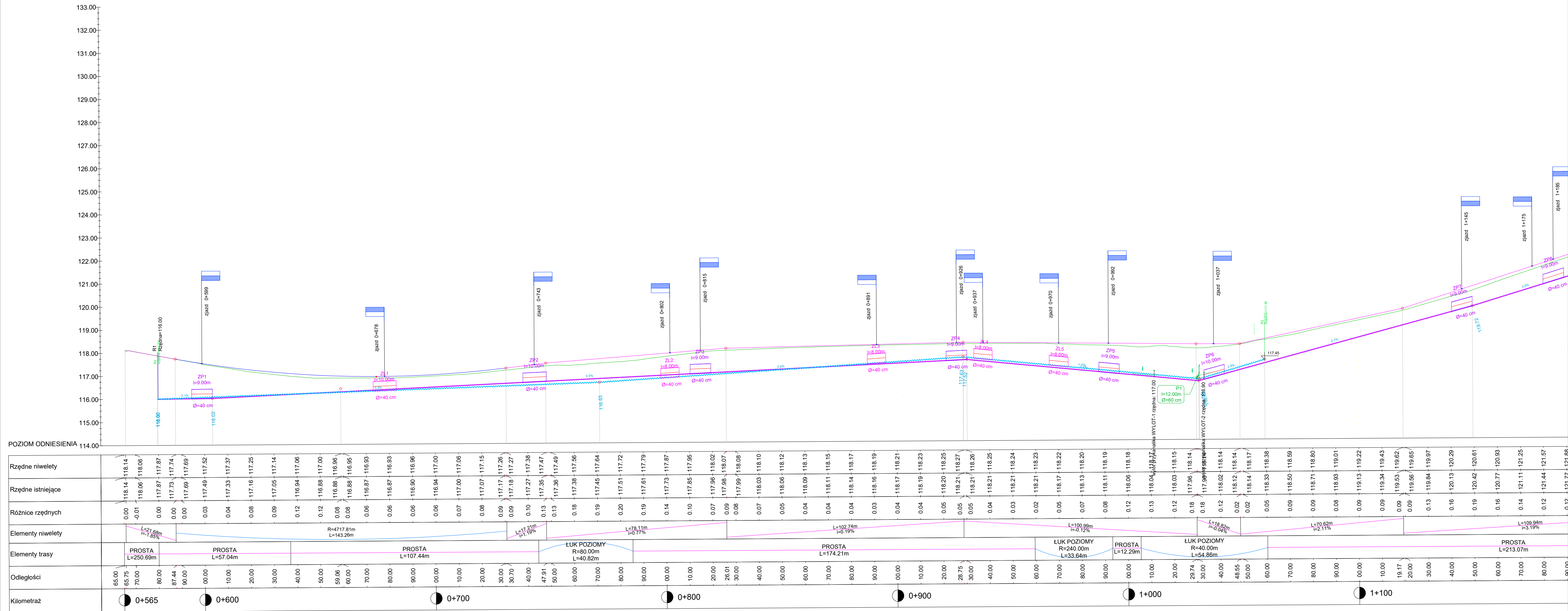
SKALA: 1:50

PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański

WSPÓŁPROJEKTOWAŁ: inż. Kamil Krzeszewski

DATA: 31.03.2022r.

REN: 3



LEGENDA

TEREN	
ROJ. NIWELETA DROGI - W OSI	
NIWELETA ROWU SP	
NIWELETA ROWU SP - UMOCNIONY	
NIWELETA ROWU SL	
NIWELETA ROWU SL - UMOCNIONY	
ZIAZD SP	
ZIAZD SL	
PRZEPUST POD KORONĄ DROGI	
ROJ. PRZEPUST POD KORONĄ DROGI	
PRZEPUST POD ZIAZDEM SP	
PRZEPUST POD ZIAZDEM SL	

NAZWA INWESTYCJI:

BRANŻA:

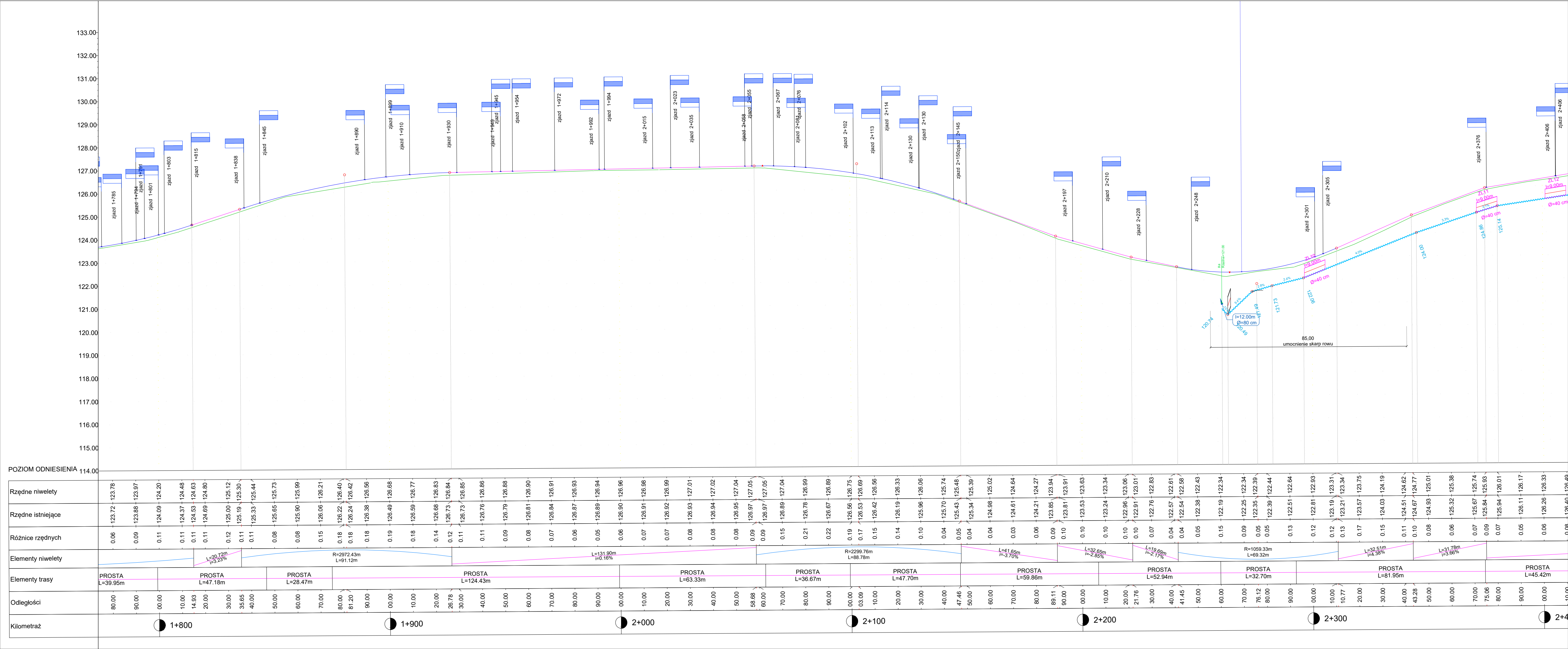
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA:
<i>PROFIL</i>	<i>1:500</i>
	DATA: <i>31.03.2022r.</i>

PROJEKTOWAŁ: <i>inż. Paweł Szymański</i>	MAZ/0191/ZOOD/11 W SPEC. DROGOWEJ	PODPIS:	Rys.
WSPÓŁPRACA: <i>inż. Kamil Krzeszewski</i>		PODPIS:	

4.1

4.1



PHU DROG - POL II s.c.
Szymański Paweł, Szymańska Joanna
ul. Miodowa 1
09-100 Poświętne
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-17-79-444
e-mail: drogp@interia.pl

LEGENDA

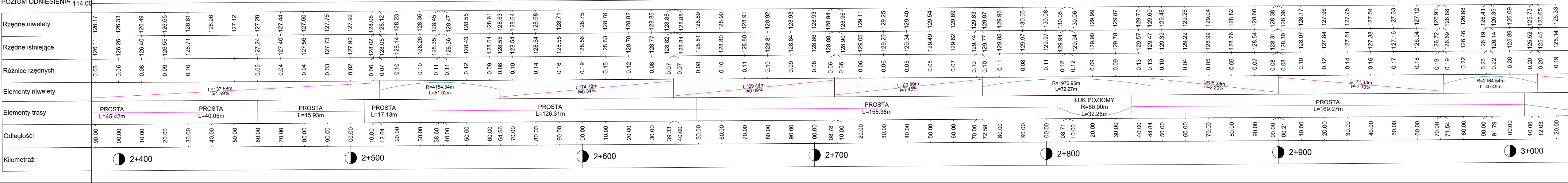
- ISTN. TEREN
- PROJ. NIWELETA DROGI - W OSI
- NIWELETA ROWU SP
- NIWELETA ROWU SP - UMOCNIONY
- NIWELETA ROWU SL
- NIWELETA ROWU SL - UMOCNIONY
- ZJAZD SP
- ZJAZD SL
- ISTN. PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
- PROJ. PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
- PRZEPUST POD ZJAZDEM SP
- PRZEPUST POD ZJAZDEM SL
- ISTN. SIĘĆ GAZOCIĄGOWA

NAZWA INWESTYCJI:
Rozbudowa drogi gminnej 120808W relacji Grzybowo - Regimin

INWESTOR: Wójt Gminy Regimin ul. Adama Rzewuskiego 19 06-461 Regimin	BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL	SKALA: 1:500
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 W SPIC. DROGOWEJ
WSPÓŁPRACZA: inż. Kamil Krzeszewski	

DATA:
31.03.2022r.

Rys.
4.3



PHU DROG - POL II s.c.
Szymański Paweł, Szymańska Joanna
 ul. Miodowa 1
 09-100 Poświętne
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-17-79-444
 e-mail: drogpola@interia.pl

LEGENDA

ROJ. TEREN	
ROJ. NIWELETA DROGI - W OSI	
NIWELETA ROWU SP	
NIWELETA ROWU SP - UMOCNIONY	
NIWELETA ROWU SL	
NIWELETA ROWU SL - UMOCNIONY	
ZJAZD SP	
ZJAZD SL	
TN. PRZEPUST POD KORONĄ DROGI	
ROJ. PRZEPUST POD KORONĄ DROGI	
PRZEPUST POD ZJAZDEM SP	
PRZEPUST POD ZJAZDEM SL	

INWESTYCJA: *Rozbudowa drogi gminnej 120808W relacji Grzybowo - Regimin*

OR: *Wójt Gminy Regimin*
ul. Adama Rzewuskiego 1
06-461 Regimin

BRANŻA:
DROGOWA

YSUNKU: PROFIL	SKALA: <i>1:500</i>
	DATA: 31.03.2022r.

WAL: wiel Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 W SPEC. DROGOWEJ	PODPIS:	Rys. 4.4
ACA: mil Krzeszewski		PODPIS:	

4.4

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

INWESTOR		WÓJT GMINY REGIMIN UL. ADAMA RZEWUSKIEGO 19 06-461 REGIMIN			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Rozbudowa drogi gminnej nr 120808W relacji Grzybowo - Regimin			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Gmina: Regimin Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 140208_2 Regimin Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0021 Regimin Numery działek ewidencyjnych: 3/7, 3/8, 3/9, 3/10, 3/11, 183, 216, 231, 232 (232/1, 232/2), 233, 244, 259/2 (259/3, 259/4) Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0022 Targonie Numery działek ewidencyjnych: 25 (25/1, 25/2), 28 (28/1, 28/2), 29 (29/1, 29/2), 30 (30/1, 30/2), 31 (31/1, 31/2), 32 (32/1, 32/2), 33/1, 34, 35 (35/1, 35/2), 36 (36/1, 36/2), 37 (37/1, 37/2), 38 (38/1, 38/2), 39 (39/1, 39/2), 40 (40/1, 40/2), 41 (41/1, 41/2), 42 (42/1, 42/2), 43 (43/1, 43/2), 69, 130, 136, 200, 213			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACO WANIA/ SPRAWD ZENIA	PODPIS
Projektant	inż. Paweł Szymański	do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: MAZ/0191/ZOOD/11	Branża drogowa	31.03.2022	
Asystent projektanta	inż. Kamil Krzeszewski			31.03.2022	

Spis treści projektu technicznego

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 1-4)

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa (str. 5-9)

1. Rozwiązania konstrukcyjne
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu
3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska
4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu
5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

III. Część rysunkowa (str. 10-13)

1. Szczegół latarni hybrydowej skala 1:50 rys. 5
2. Szczegół przepustu pod koroną drogi $\varnothing$ 60 cm skala 1:50 rys. 6.1
3. Szczegół przepustu pod koroną drogi $\varnothing$ 80 cm skala 1:50 rys. 6.2
4. Szczegół przepustu pod zjazdem $\varnothing$ 40 cm skala 1:50 rys. 6.3



sygn. akt. MAZ/7131/ 80 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański
ul. Podmiejska 7
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SSS-B93-AV2 *

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1346/01
adres zamieszkania POŚWIĘTNE ul. MIODOWA 1, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-19 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 34 ust 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane”
(t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
z dnia 31.03.2022 r. do projektu technicznego

„Rozbudowa drogi gminnej nr 120808W relacji Grzybowo - Regimin”

Oświadczam, że ww. projekt techniczny wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT: inż. PAWEŁ MAZ/0191/ZOOD/11
 SZYMAŃSKI w specjalności drogowej

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Rozwiązania konstrukcyjne

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy L

Droga gminna nr	– 120808W
Początek robót	– km 0+580
Koniec robót	– km 3+709
Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– L
prędkość projektowa	– V = 40 km/h
- szerokość jezdni	– 5,50 m
- pas ruchu	– 2 x 2,75 m
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej	– 2,50 ÷ 3,00 m
- szerokość ścieżki rowerowej	– 2,00 m
- szerokość chodnika	– 2,00 m
- szerokość pobocza	– 0,75 m

Projektowana nawierzchnia posiada przybliżony przebieg istniejącej jezdni asfaltowej. Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano punkty kontrolne.

Droga gminna klasy L jednojezdniowa dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach. Na szerokość jezdni 5,50 m, składają się dwa pasy ruchu o wymiarze po 2,75 m. Droga w km od około 1+160 do około 2+620 usytuowana jest na terenie zabudowy.

Zjazdy indywidualne asfaltowe przez pobocze zaprojektowano o szerokości 5,00 m, a przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu skosami 2,5:2,5 m.

Zjazdy indywidualne asfaltowe przez ścieżkę pieszo-rowerową zaprojektowano o szerokości 5,00 m, a przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu skosami 1,5:1,5 m.

Zjazdy indywidualne asfaltowe przez ścieżkę rowerową (w kolorze czerwonym na szerokości ścieżki) zaprojektowano o szerokości 5,00 m, a przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu skosami 1,5:1,5 m.

Zjazdy indywidualne przez chodnik o nawierzchni z kostki betonowej zaprojektowano o szerokości 5,00 m, a przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu skosami 1,5:1,5 m.

Zjazd indywidualny asfaltowy 1 szt. przez ścieżkę rowerową (w kolorze czerwonym na szerokości ścieżki) zaprojektowano o szerokości 5,00 m, a przecięcie krawędzi jezdni wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 4,0 m.

Zjazdy publiczne asfaltowe zaprojektowano o szerokości 5,00 m, a przecięcie krawędzi jezdni wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5,0 m.

Wszystkie zjazdy należy ograniczyć opornikiem 12x25 cm betonowym na ławie betonowej z oporem.

Zaprojektowano zabezpieczenie krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem oraz opornikiem 12x25 cm na ławie betonowej z oporem. Zabezpieczenie krawędzi ścieżki pieszo-rowerowej, chodnika oraz ścieżki rowerowej stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)
gr. 5 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²

- c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) ilość 75 kg/m² – warstwa wyrównawcza,
- d) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m²
- e) istniejąca nawierzchnia asfaltowa (frezowanie korekcyjne)
- f) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 12 cm – **na poszerzeniu istniejącej drogi**
- g) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm – **na poszerzeniu istniejącej drogi**
- h) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka) gr. 10 cm – **na poszerzeniu istniejącej drogi**

W celu uzyskania przejścia z przekroju daszkowego na jednostronny należy zastosować:

- * nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. średnia 4,5 cm - warstwa wyrównawcza oraz skropienie

Konstrukcja pobocza przy jezdni:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm, gr. 8 cm,

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 5 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem
- c) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 15 cm
- d) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka) gr. 10 cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S (kolor czerwony) wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 5 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem
- c) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 15 cm
- d) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka) gr. 10 cm

Konstrukcja chodnika:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm – warstwa ścieralna,
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- c) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 15 cm
- d) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka) gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm – warstwa ścieralna,
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,

- c) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm
- d) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 15 cm
- e) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka) gr. 10 cm

Konstrukcja pobocza przy zjazdach indywidualnych z kostki betonowej:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm, gr. 8 cm,

Konstrukcja zjazdów indywidualnych asfaltowych:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 5 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem
- c) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 15 cm
- d) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka) gr. 10 cm

Konstrukcja pobocza przy zjazdach indywidualnych asfaltowych:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm, gr. 5 cm,

Konstrukcja zjazdów publicznych asfaltowych:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²
- c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 3 cm – warstwa wiążąca,
- d) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m²
- e) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm
- f) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka) gr. 10 cm

Konstrukcja pobocza przy zjazdach publicznych:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm, gr. 7 cm,

Oświetlenie

Zaprojektowano oświetlenie w postaci latarni hybrydowych z własnym źródłem zasilania. Przewidziano minimalne parametry pojedynczego zestawu:

Oprawa LED (1 szt. w zestawie)

- Moc maksymalna lampy 60 W
- Temperatura barwowa 4000 K
- Rodzaj źródła światła diody LED
- Stopień ochrony IP 65

Słup (1 szt. w zestawie)

- Stal cynkowana ogniowo
- Cała konstrukcja malowana proszkowo
- Wysokość trzonu słupa 6 m (wysokość oprawy nad istniejącym terenem)

Fundament (1 szt. w zestawie)

- Prefabrykowany betonowy

Moduł fotowoltaiczny (2 szt. w zestawie)

- Moc: 310 W

Turbina wiatrowa (1 szt. w zestawie)

- Moc znamionowa 300 W
- 3 nylonowe łopaty
- Korpus ze stopów aluminium
- Dopasowanie do kierunku wiatru automatyczne

Akumulator żelowy (2 szt. w zestawie)

- Napięcie 12 V
- 200Ah
- Akumulator "bezklemowy" wyposażony w kable

Obudowa hermetyczna na akumulator (2 szt. w zestawie)

- Obudowy wraz z akumulatorem zakopane koło fundamentu

Kontroler (1 szt. w zestawie)

- Możliwość ustawienia okresów pracy o różnych poziomach jasności lampy
- Automatyczne dostosowywanie do długości trwania nocy
- Napięcie baterii: 12/24 V (automatyczne dostosowanie)
- Pełna wodoszczelność - stopień ochrony IP67

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia nie wymaga posiadania przez sporządzającego potwierdzonych kwalifikacji zawodowych, za bezpieczeństwo budowlane posadowionej w określonych warunkach geotechnicznych odpowiada natomiast projektant-konstruktor.

Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geotechnicznej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest konieczne. Do projektu budowlanego załączono opracowanie opinii geotechnicznej, które ma na celu ustalenie warunków gruntowo-wodnych.

3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0

m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest potrzebne.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu

Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).

Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej urządzenia pasa drogowego powinny zapewniać sprawne odprowadzenie wody. Odwodnienie projektowanej nawierzchni asfaltowej zostanie zaprojektowane w formie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy i jednostronny oraz spadek podłużny jezdni umożliwi odprowadzenie wody do projektowanych wpustów oraz do rowów przydrożnych.

Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

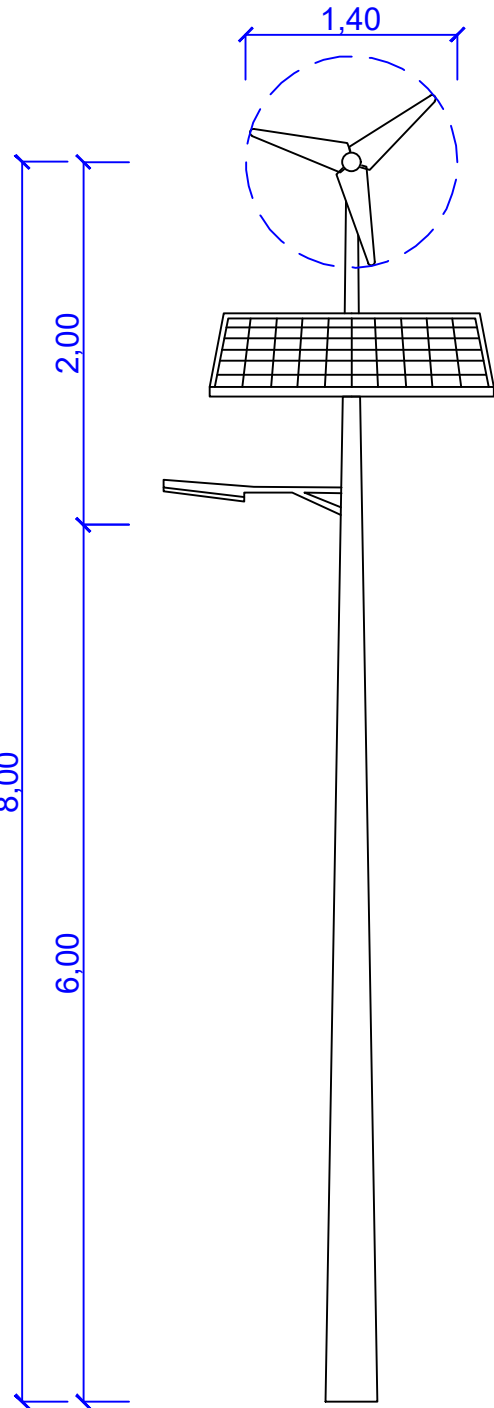
Zgodnie z obowiązującymi normami wszystkie urządzenia powinny być ułożone poniżej 80 cm od istniejącej niwelety. Droga gminna do rozbudowy przebiegać będzie w nasypie.

Kanał technologiczny

W ramach rozbudowy drogi gminnej nie projektuje się kanału technologicznego. Zarządca drogi w drodze decyzji uzyskał zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

PROJEKTANT: inż. PAWEŁ MAZ/0191/ZOOD/11
 SZYMAŃSKI w specjalności drogowej

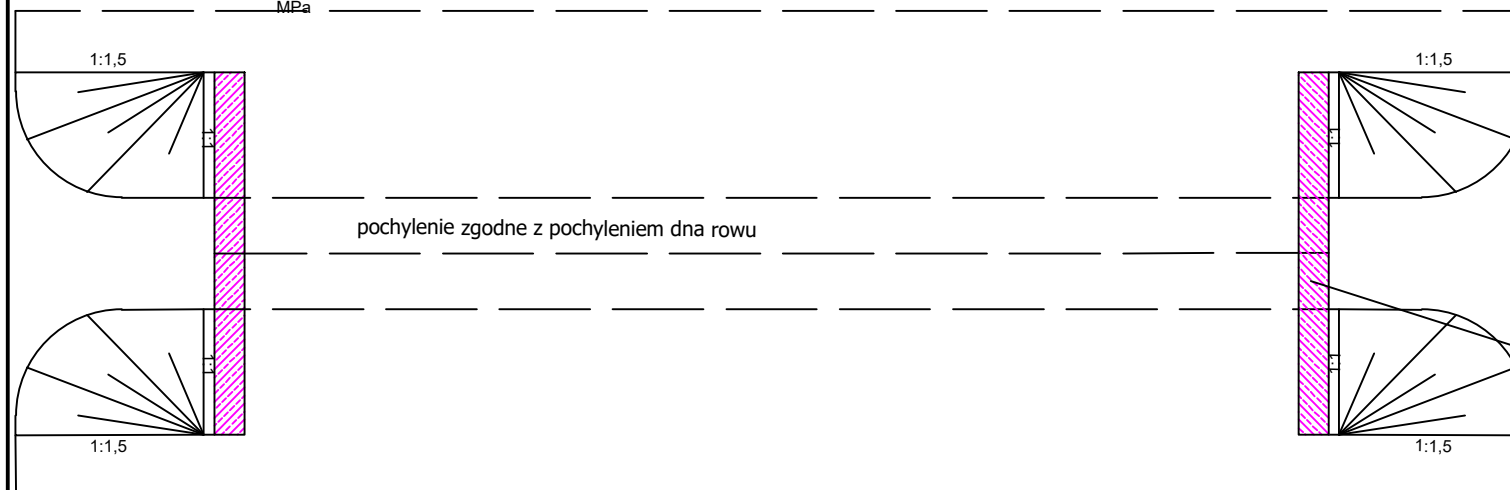
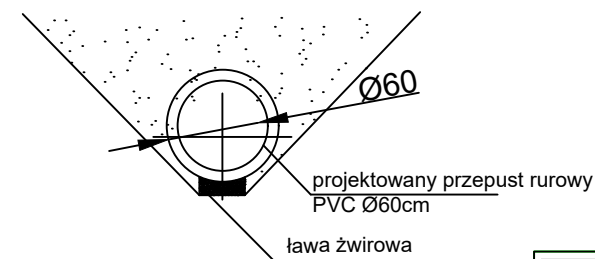
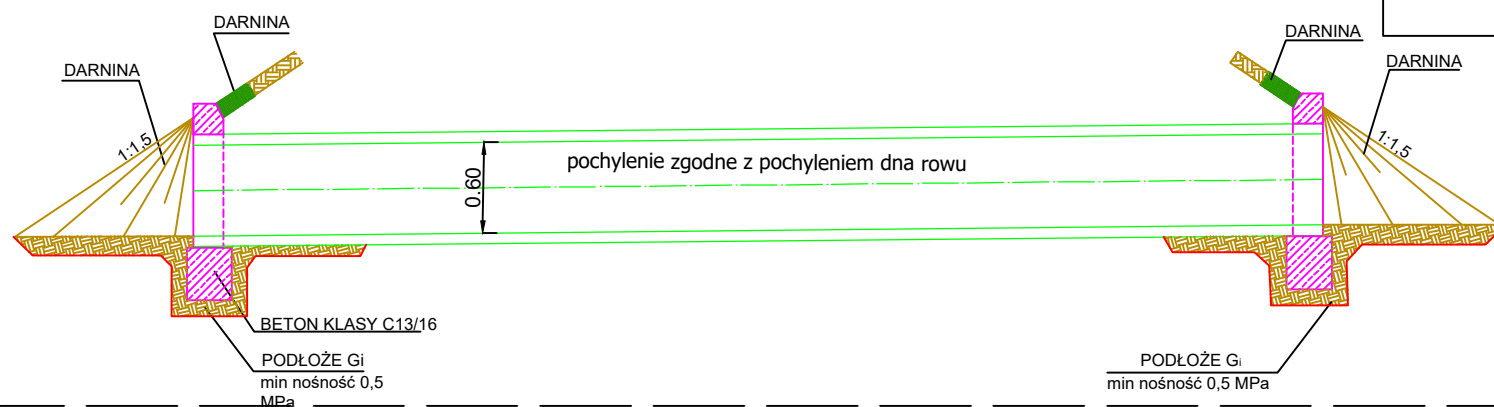
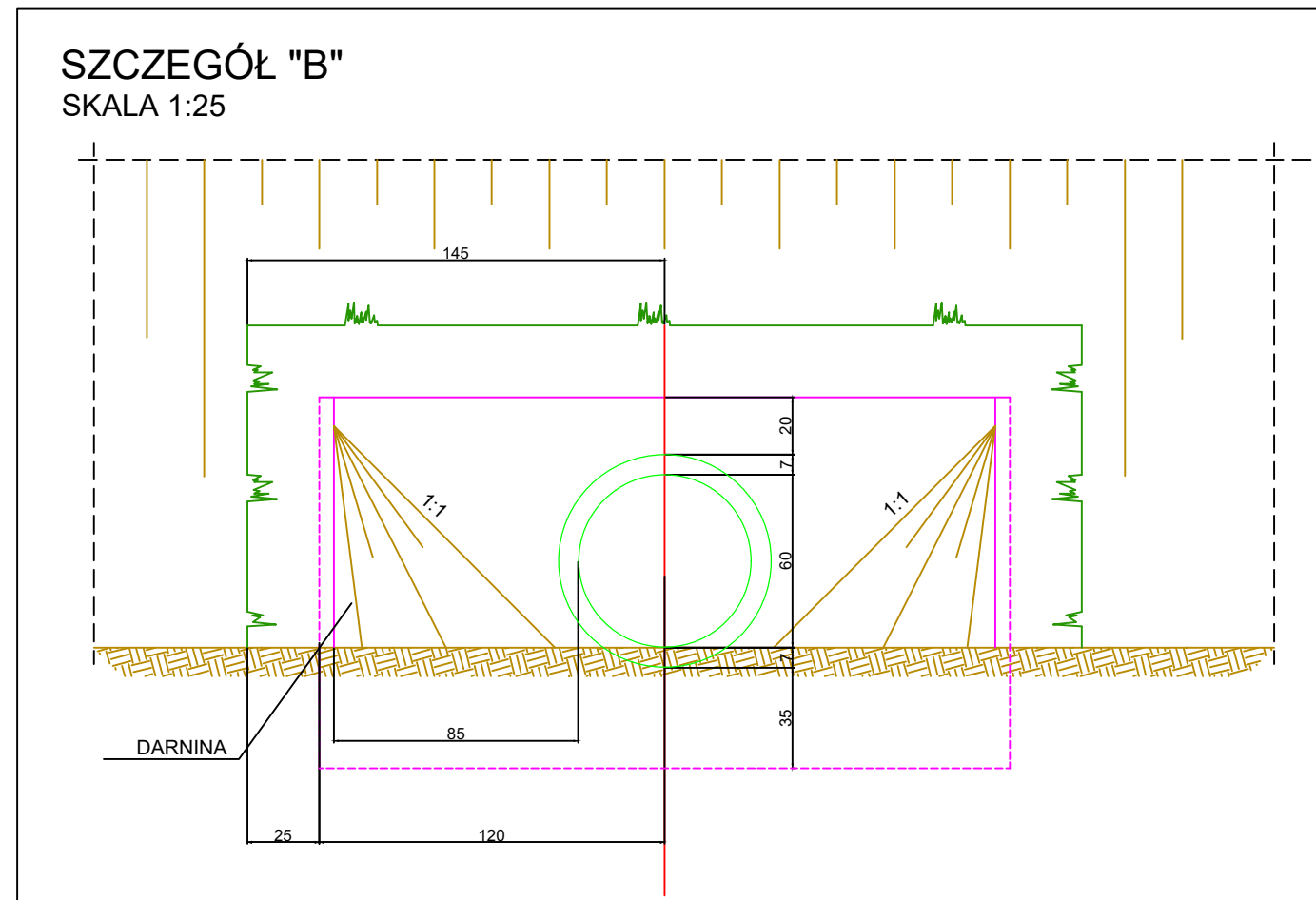
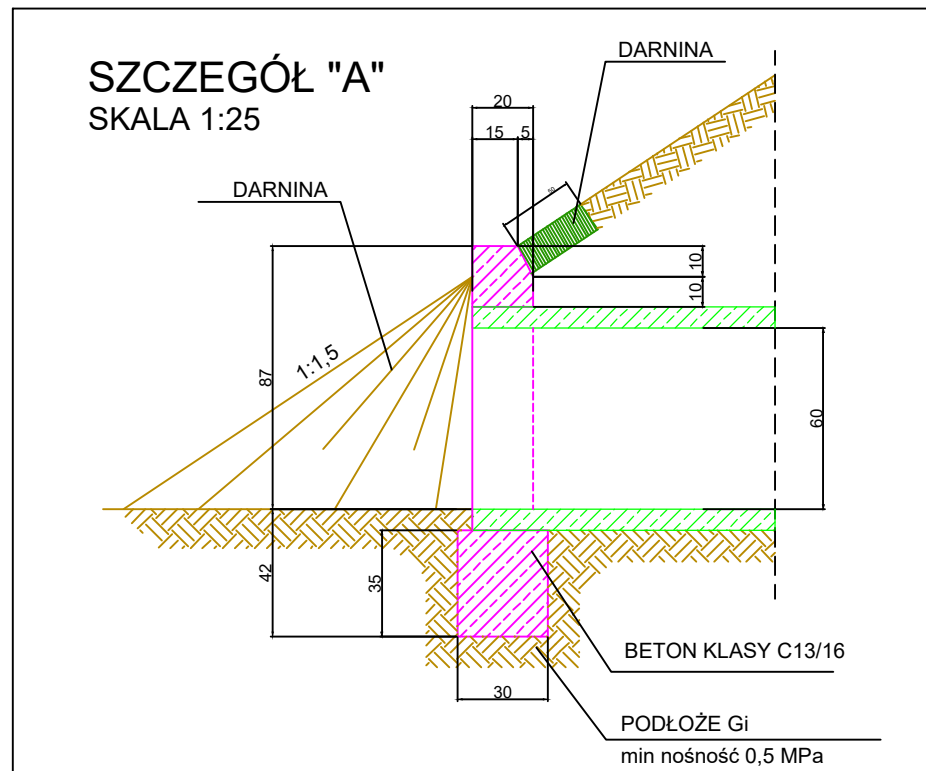
Szczegół latarni hybrydowej z własnym źródłem zasilania



Szczegół fundamentu dla latarni hybrydowej
1:25

UWAGA:
Parametry pojedynczego zestawu
zawarte zostały w części opisowej
dokumentacji projektowej.

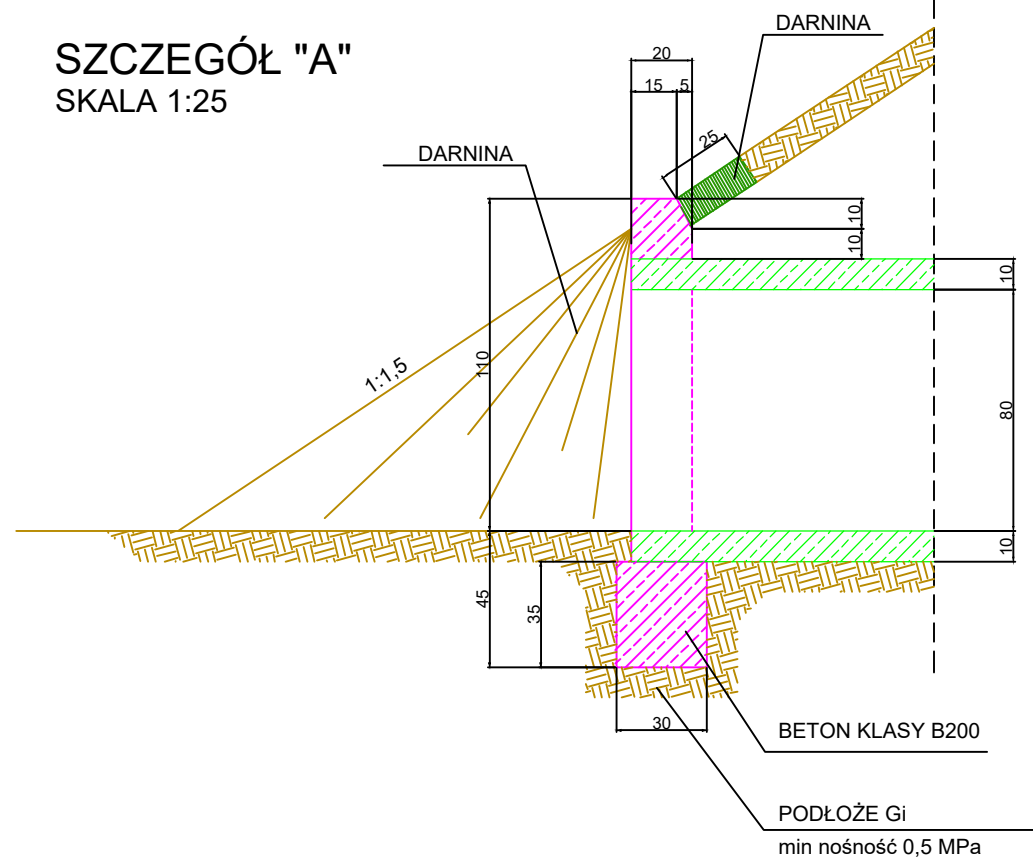
		PHU DROG - POL II s.c. Szymański Paweł, Szymańska Joanna ul. Miodowa 1 09-100 Poświętne tel./fax: (0-23) 662-23-60	
NAZWA INWESTYCJI: <i>Rozbudowa drogi gminnej 120808W relacji Grzybowo - Regimin</i>			
INWESTOR: <i>Wójt Gminy Regimin</i> <i>ul. Adama Rzewuskiego 19</i> <i>06-461 Regimin</i>		BRANŻA: <i>DROGOWA</i>	
TYTUŁ RYSUNKU: <i>SZCZEGÓŁ LATARNI HYBRYDOWEJ</i>		SKALA:	<i>1:50</i>
		DATA:	<i>31.03.2022r.</i>
PROJEKTOWAŁ: <i>inż. Paweł Szymański</i>	NR UPRAWNIENI: <i>MAZ/0191/ZOOD/11</i> <i>w spec. drogowej</i>	PODPIS:	Rys. <i>5</i>
WSPÓŁPRACA: <i>inż. Kamil Krzeszewski</i>		PODPIS:	



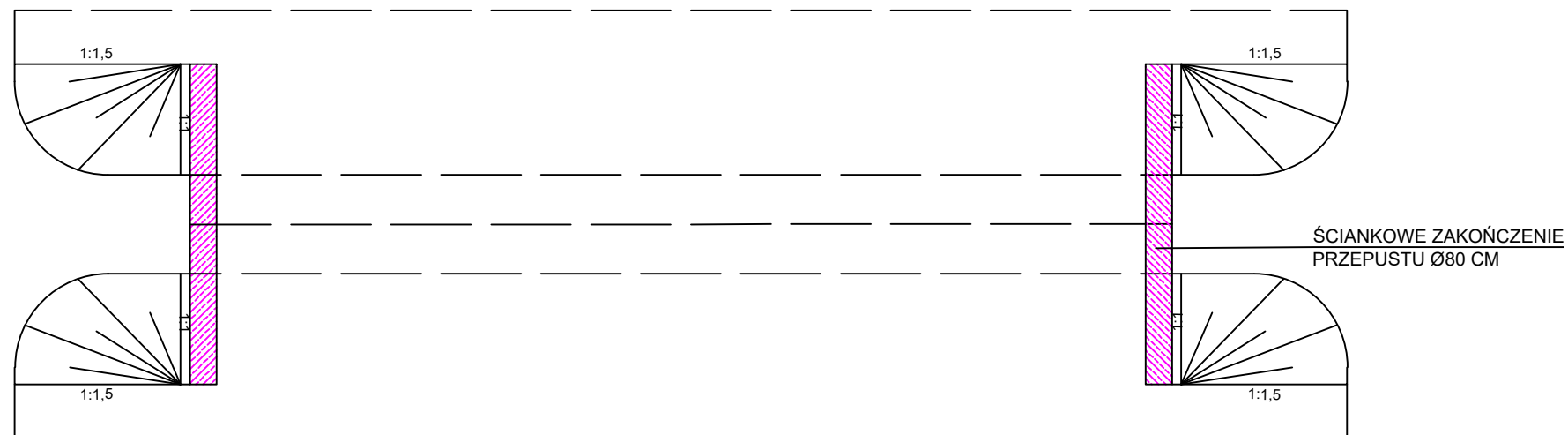
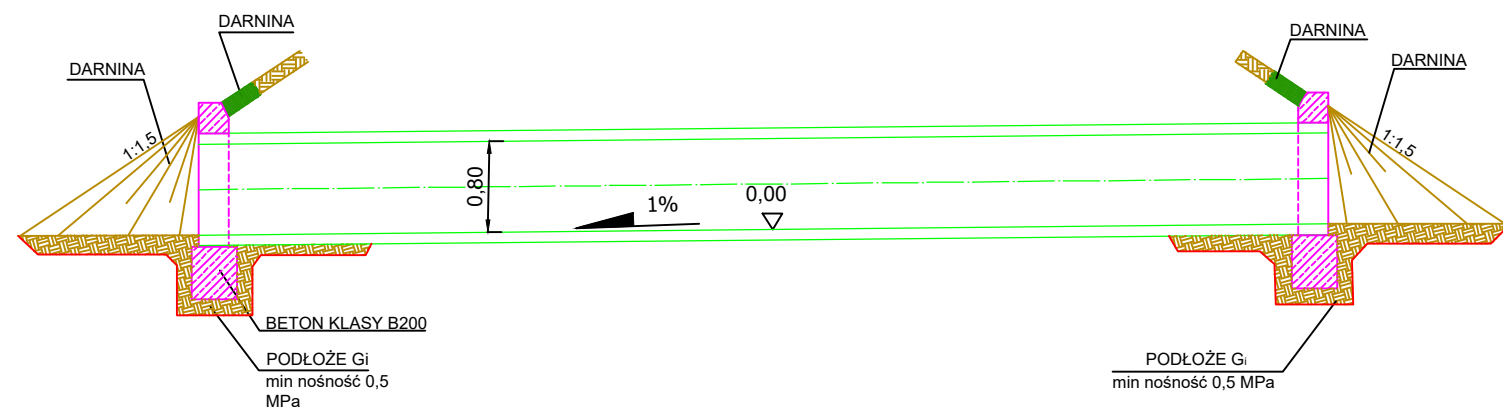
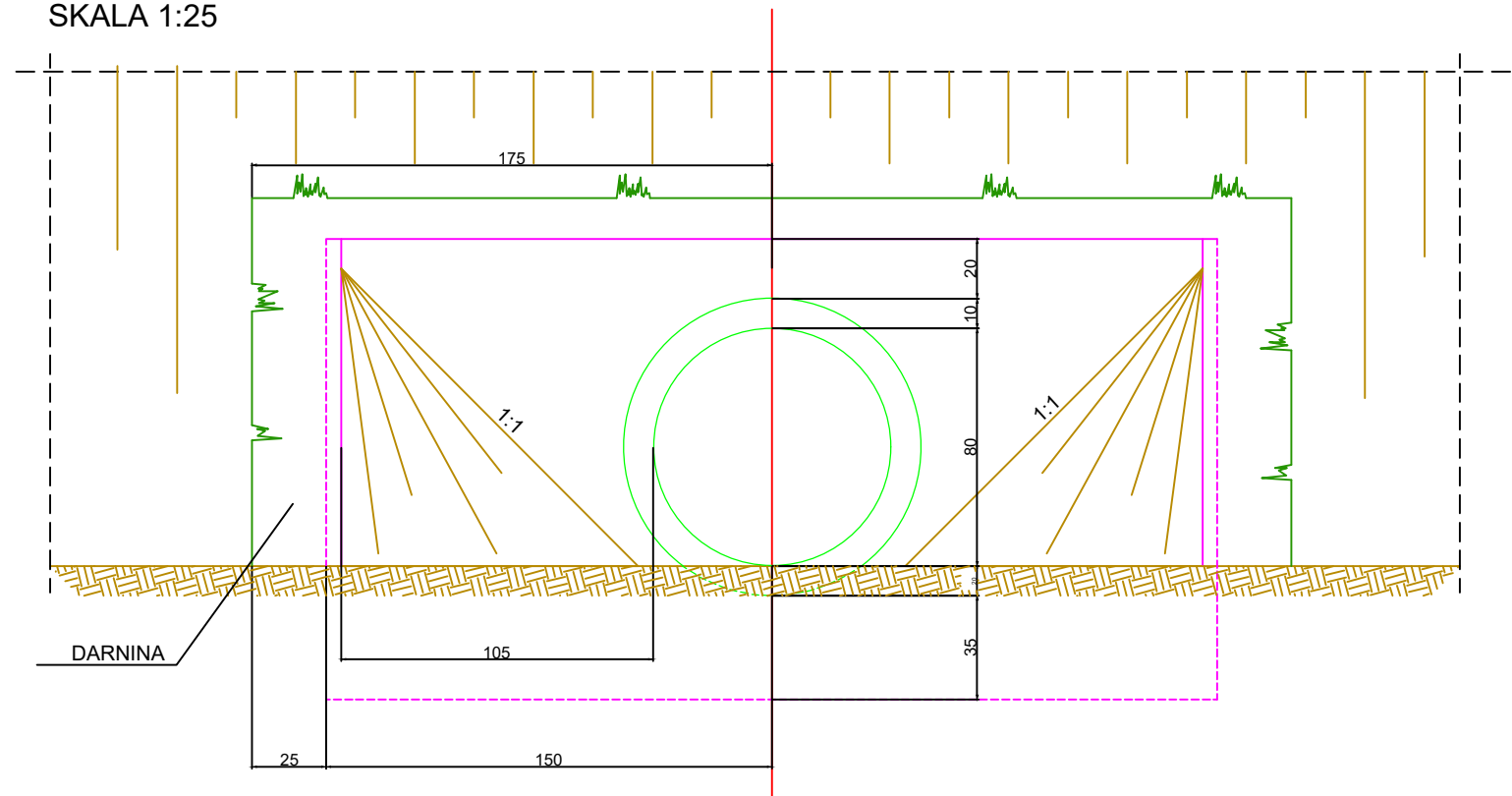
ŚCIANKOWE ZAKOŃCZENIE
PRZEPUSTU Ø60 CM

 PHU DROG - POL II s.c. Szymański Paweł, Szymańska Joanna ul. Miodowa 1 09-100 Poświętne tel./fax: (0-23) 662-23-60	
NAZWA INWESTYCJI:	
Rozbudowa drogi gminnej 120808W relacji Grzybowo - Regimin	
INWESTOR:	Wójt Gminy Regimin ul. Adama Rzewuskiego 19 06-461 Regimin
BRANŻA:	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD KORONĄ DROGI - Ø 60 cm
SKALA:	1:50
DATA:	31.03.2022r.
PROJEKTOWAŁ:	inż. Paweł Szymański
NR UPRAWNIENI:	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej
PODPIS:	
WSPÓŁPRACA:	inż. Kamil Krzeszewski
Rys.	6.1

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:25



PHU DROG - POL II s.c.
Szymański Paweł, Szymańska Joanna
ul. Miodowa 1
09-100 Poświętne
tel./fax: (0-23) 662-23-60

NAZWA INWESTYCJI:

Rozbudowa drogi gminnej 120808W relacji Grzybowo - Regimin

INWESTOR: Wójt Gminy Regimin
ul. Adama Rzewuskiego 19
06-461 Regimin

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD KORONĄ DROGI - Ø 80 cm

SKALA: 1:50
DATA: 31.03.2022r.

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
MAZ/0191/ZOOD/11
w spec. drogowej

PODPIS:

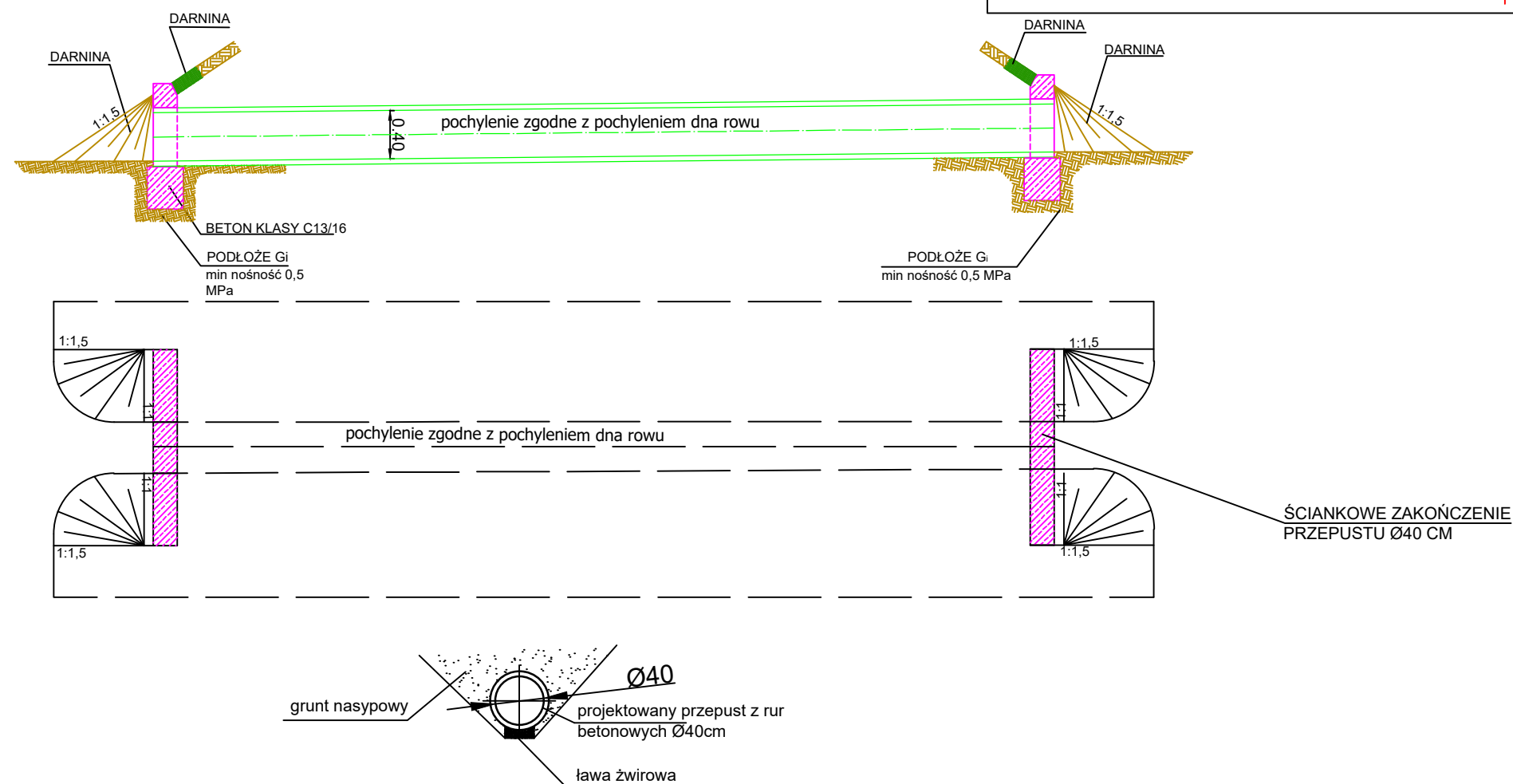
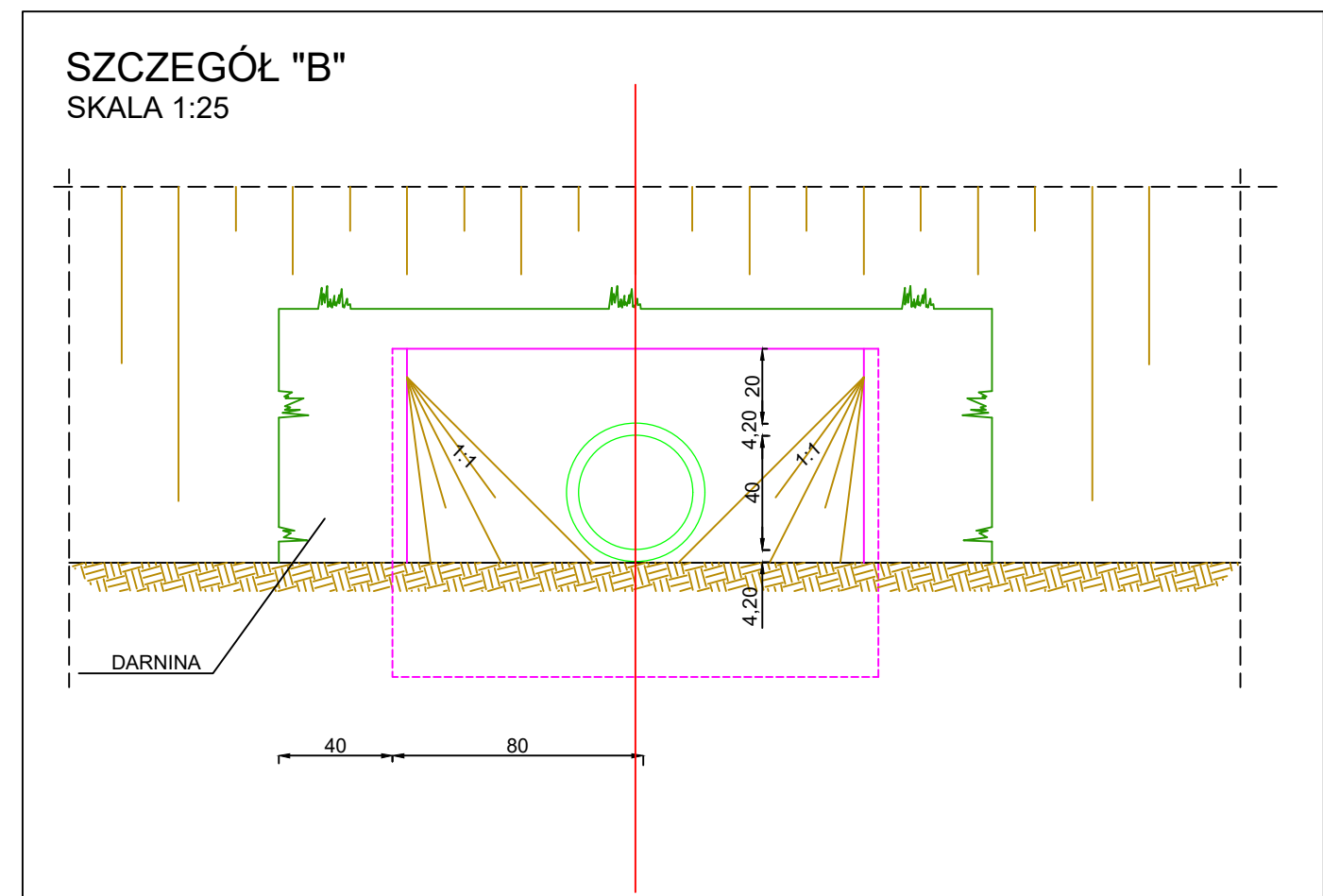
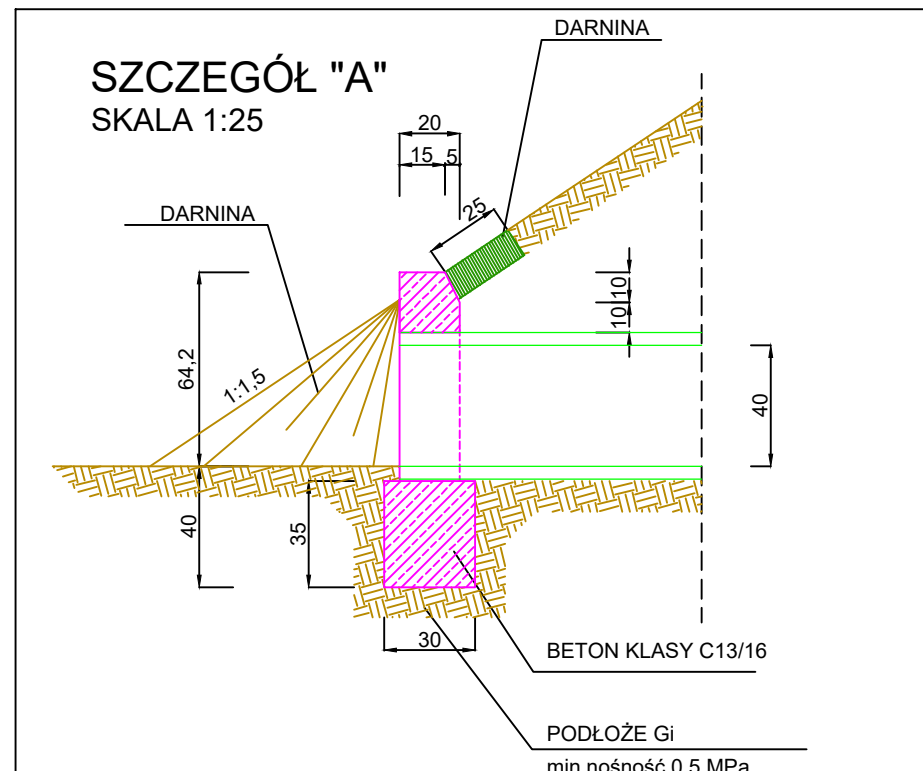
WSPÓŁPRACA:
inż. Kamil Krzeszewski

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

Rys.

6.2



 PHU DROG - POL II s.c. Szymański Paweł, Szymańska Joanna ul. Miodowa 1 09-100 Poświętne tel./fax: (0-23) 662-23-60	
NAZWA INWESTYCJI:	
Rozbudowa drogi gminnej 120808W relacji Grzybowo - Regimin	
INWESTOR:	Wójt Gminy Regimin ul. Adama Rzewuskiego 19 06-461 Regimin
BRANŻA:	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD ZJAZDEM - Ø 40 cm
PROJEKTOWAŁ:	inż. Paweł Szymański
NR UPRAWNIENI:	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej
PODPIS:	
WSPÓŁPRACA:	inż. Kamil Krzeszewski
SKALA:	1:50
DATA:	31.03.2022r.
Rys.	6.3