

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z funkcją do ograniczania stref skażeń

Charakterystyka techniczna

1. Pojazd bazowy

Silnik

Liczba cylindrów, położenie: 4, rzędowo

Pojemność skokowa (cm³): 2198

Moc maksymalna: 88 kW (120 KM) przy 3500 obr/min

Maksymalny moment obrotowy: 320 Nm przy 2000 obr/min

Norma emisji spalin: Euro 4

Zasilanie: wtrysk bezpośredni typu „Common Rail” sterowany elektronicznie, z turbosprężarką i intercoolerem

Zawieszenie

Oś przednia: niezależne typu McPherson z wahaczami przytwierdzonymi do belki pomocniczej, sprężynami spiralnymi, amortyzatorami teleskopowymi i drążkiem stabilizującym

Oś tylna: sztywny most rurowy z parabolicznymi resorami piórowymi, amortyzatorami teleskopowymi, elastycznymi bocznymi odbojnikami i drążkiem stabilizującym

Koła jezdne: Ogumienie 215/75 R 15 C

Instalacja elektryczna: 12 V, Pojemność akumulatora 95 Ah

Maksymalna masa uciążu (kg): 2500

Pojemność zbiornika paliwa (l): 90

Dopuszczalna masa całkowita: 3500 kg

Dopuszczalne technicznie obciążenia osi

Przód: 1850 kg

Tył: 2000 kg

Prędkość maksymalna: 150km/godz.

Napęd: Na koła przednie

Sprzęgło: Jednotarczowe, hydrauliczne

Skrzynia biegów: 6+wsteczny

Układ kierowniczy

Układ kierowniczy: Mechanizm zębatkowy ze wspomaganiem

Średnica skrętu: 13,5 m

Układ hamulcowy: Dwuobwodowe układ hamulcowy, przednie i tylne hamulce tarczowe, ABS

2. Zabudowa

1. Typ nadwozia:

- furgon towarowo - osobowy
- przeszklenie w części osobowej
- drzwi tylne dwuskrzydłowe, otwierające się o kąt 270°
- przystosowany do przewozu 5 osób
- wszystkie fotele przodem do kierunku jazdy
- drzwi przedziału załogi umieszczone po prawej stronie pojazdu (opcjonalnie za dopłatą obu stronach pojazdu)
- przedział osobowy wyłożony tapicerką i podsufitką

2. Wyposażenie:

- belka świetlna z napisem „STRAŻ”
- urządzenie sygnalizacyjne świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego z możliwością podawania komunikatów słownych
- radiotelefon samochodowy Motorola GM360 o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA 255 kanałów
- lampa błyskowa koloru niebieskiego z tyłu samochodu

- lampy przednie błyskowe stroboskopowe umieszczone na wysokości przednich lusterek samochodu osobowego
- oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego
- oświetlenie przedziału ładunkowego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie od przedziału pasażerskiego
- dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy
- hak typu kulowego do przyczep o masie całkowitej nie przekraczającej 2500 kg, wg PN-76/S-47291
- gniazdo elektryczne do przyczepy - znormalizowane gniazdo 12 V, 7- biegunowe, wg PN-83/S-76055
- układ przeciwpółślizgowy ABS, układ ASR
- elektryczne regulowane szyby boczne w kabinie kierowcy
- elektryczne regulowane i podgrzewane lusterka boczne
- Poduszka powietrzna dla kierowcy
- 3. Dopuszczalna masa całkowita: 3500 kg
- 4. Ładowność pojazdu po wykonaniu zabudowy pożarniczej w przedziale załogi i przedziale sprzętowym: 1100 kg (wraz z kierowcą i pasażerami)
- 5. Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu, w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu: > 3 %
- 6. Minimalna zewnętrzna obrysowa średnica zawracania: 13,5 m
- 7. Silnik: Z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem spełniający normy Euro4
- 8. Moc silnika: 88 kW
- 9. Moment obrotowy: 320 Nm
- 10. Skrzynia biegów: Manualna, 6-cio biegowa, zsynchronizowana
- 11. Napęd: Oś przednia
- 12. Układ kierowniczy: Ze wspomaganiem
- 13. Objętość przedziału ładunkowego: 5,5 m³
- 14. Zabudowa wewnętrzna:
 - Konstrukcja przedziału dla załogi zapewnia ochronę pasażerów przed przemieszczającym się wyposażeniem podczas wypadku lub hamowania awaryjnego. Zostało to osiągnięte przez oddzielenie przedziału sprzętowego od przedziału załogi.
 - podłoga przedziału ładunkowego pokryta antypoślizgową blachą aluminiową
 - zabezpieczenie anodowaną blachą aluminiową wewnętrznych części nadwozia
 - półki aluminiowe zapewniające miejsce na wyposażenie samochodu w sprzęt zgodnie z wymaganiami ZG OSP RP.

Możliwość dostępu do przedziału sprzętowego z przedziału załogi. Stelaż na półki i pozostałe elementy zabudowy wewnątrz przedziału sprzętowego, np. uchwyty, wykonane z metali odpornych na korozję (np. ze stali nierdzewnej).

Gwarancja: Standardowa na okres 24 miesięcy.

Serwis: punkty serwisowe dla pojazdu i zabudowy na terenie Polski:

- dla zabudowy serwis oraz serwis wyjazdowy,
- dla podwozia sieć serwisowa
- Parametry nie określone w powyższej specyfikacji odpowiadają wymaganiom dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych Edycja druga – marzec 2006, z wyłączeniem elementów wyposażenia nie wchodzących w skład zamówienia.

Pojazd po wykonaniu zabudowy zostanie dostarczony z dokumentami wymaganymi do rejestracji:

- Opinia uprawnionego rzeczoznawcy dotycząca wykonanej zabudowy,
- Zaświadczenie z rozszerzonego badania technicznego,
- Pozytywna opinia CNBOP

Parametry nie określone w powyższej specyfikacji są zgodne z „WYMAGANIAMI OGÓLNYMI DLA SAMOCHODÓW RATOWNICZO- GAŚNICZYCH I SAMOCHODÓW RATOWNICTWA TECHNICZNEGO PRZEZNACZONYCH DLA JEDNOSTEK OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ Opracowanie przez CNBOP – luty 2006”