



Warszawa, dnia 07 marca 2019 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-I.4220.171.2019.AGO

Urząd Gminy w Regiminie
Wpłynęło dnia 15.03.2019 r.
Nr. 8622 z zał.
Rej. P. Zimochowski
P. Belich

**Wójt Gminy Regimin
ul. Rzewuskiego 19
06-461 Regimin**

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 3 i 4 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, ze zm., zwanej dalej „ustawą oos”), po uwzględnieniu wniosku Wójta Gminy Regimin z dnia 15 lutego 2019 r., znak: 6220.5.2018.2019, data wpływu do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 22 lutego 2019 r., o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie odcinka drogi wojewódzkiej nr 615 od km 22+463,50 do km 24+074 w miejscowości Pawłowo, gmina Regimin, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wpłynął wniosek Wójta Gminy Regimin o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia wraz z wymaganą dokumentacją, tj.: wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 5 listopada 2018 r. oraz kartą informacyjną przedsięwzięcia.

W przedmiotowej sprawie należy zważyć, co następuje.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi wojewódzkiej, która będzie realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn: „Przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 615 od km 22+463,50 do km 24+074,00 w miejscowości Pawłowo”. Przebudowa obejmuje odcinek drogi o długości ok. 1610,50 m. Prace przy rozbudowie tego odcinka będą polegały m.in. na wykonaniu robót rozbiórkowych, robót ziemnych, wykonaniu konstrukcji jezdni, wykonaniu poboczy, wykonaniu chodników, zatoki autobusowej, terenów zielonych, kanalizacji deszczowej oraz wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego. Przebudowana droga dzięki wykonaniu nowej nawierzchni, chodników, odwodnienia poprawi warunki poruszania się po niej, a także wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo na drodze.

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji przeważa zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zabudowa zagrodowa. Część obszaru przyległego to pozostałości parku dworskiego.

Uciążliwość planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji związana będzie z możliwością wystąpienia chwilowej emisji pyłów i gazów oraz hałasu do środowiska. Jednakże oddziaływania

te będą miały charakter przejściowy, krótkotrwały i będą ograniczone przez odpowiednią organizację pracy na placu budowy.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, gospodarka wodno-ściekowa oraz odpadami na etapie realizacji, a także eksploatacji inwestycji, będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją pyłów i gazów do powietrza oraz hałas, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Planowana inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych przedmiotowego szlaku komunikacyjnego, co doprowadzi do minimalizacji oddziaływania akustycznego oraz może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, warstwę ścieralną drogi planuje się wykonać z SMA 8 – tzw. „cichej nawierzchni”. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do planowanej kanalizacji deszczowej i istniejących rowów drogowych. Ww. wody będą oczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych (separator koalescencyjny) zintegrowanym z osadnikiem.

Przewidziano w jak najszerszym zakresie pozostawienie istniejącej szaty roślinnej, aby uniknąć zbędnego karczowania. W związku z realizacją inwestycji koniecznym będzie przeprowadzenie wycinki 32 drzew, kolidujących z planowaną przebudową. Projektuje się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych w zamian za usuwane drzewa.

Obszar przewidziany pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych o znaczeniu regionalnym oraz lasów łęgowych. Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej w ciągu istniejącej drogi, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Planowana inwestycja stanowi granicę Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456, ze zm.). Ww. rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24, ust 2, pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, ze zm.), zakazy obowiązujące w obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Najbliżej położony obszary Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 znajduje się w odległości ok. 20,8 km w kierunku północno-zachodnim od planowanej inwestycji.

W związku z powyższym, postanawiam stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wyrażam opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Jednocześnie zwracam się do Wójta Gminy Regimin, mając na uwadze zasady postępowania uregulowane w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, ze zm., zwanej dalej „k.p.a.”), w tym art. 9 i 10 k.p.a., o poinformowanie stron postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Symbida

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. Andrzej Dusiński – pełnomocnik Inwestora



ZNS.712.6.21.2019

Urząd Gminy w Regiminie

Ciechanów, 4 marca 2019 r.

Wpłynęło dnia 11.03.2019 r.

Nr 8542

Ref. P. Jurek

P. Baliche

Wójt Gminy Regimin
ul. Rzewuskiego 19
06-461 Regimin

OPINIA SANITARNA

Na podstawie:

- art. 1 pkt 1 oraz art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 59),
 - art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.),
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ciechanowie, po zapoznaniu się z materiałami przedłożonymi przez Wójta Gminy Regimin przy piśmie znak: Nr 6220.5.2018.2019 z dnia 15 lutego 2019 r. (data wpływu 19 lutego 2019 r.) w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia planowanego przez Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, działający przez pełnomocnika Pana Andrzeja Dusińskiego, polegającego na przebudowie odcinka drogi wojewódzkiej nr 615 od km 22+463,50 do km 24+074 w m. Pawłowo gmina Regimin

stwierdza

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) w/w inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest czynnością fakultatywną.

Zgodnie z informacją zawartą w karcie przedsięwzięcia planuje się przebudowę w/w odcinka drogi o łącznej długości 1610,5 m.

Głównym zadaniem tej drogi, która jest w złym stanie technicznym, jest przenoszenie ruchu tranzytowego na trasie Mława-Ciechanów i obsługa istniejącego terenu.

Roboty przy przebudowie tego odcinka będą polegały na wykonaniu robót rozbiórkowych, robót ziemnych, wykonaniu konstrukcji jezdni, wykonaniu poboczy, wykonaniu chodników, zatoki autobusowej, terenów zielonych, kanalizacji deszczowej oraz wykonania oznakowania pionowego i poziomego.

niepodlega

Przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu (przebieg po istniejącym śladzie), upłynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas ich eksploatacji.

Prawidłowo zrealizowany i eksploatowany odcinek drogi, zgodnie z opisem zamieszczonym w Kip – nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska, a co za tym idzie nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi, zatem może zostać zrealizowany w planowanym zakresie.

Mając na uwadze uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ciechanowie wyraża w sprawie stanowisko jak na wstępie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Inwestor
3. a/a

p.o. PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w Ciechanowie
Wiesława Krawczyk